

# LA MODE NOUVELLE CHEZ PEUGEOT.

Remarqué dans la collection Peugeot cette année: le Twenty. Une mode toute en fraîcheur, toute pratique pour les juniors.

On notera le carénage moteur-chaîne, bien commode contre les salissures, les jolies poignées et les larges pneus pour un meilleur confort de conduite.

La mécanique du Twenty? Traditionnelle

chez Peugeot: performante et fiable.

La conduite du Twenty? Etonnante de légèreté et de maniabilité. Voir également la largeur de la selle... Quant au porte-bagages avant avec panier fourre-tout, quoi de plus agréable pour les disques, un pique-nique ou les bouquins du lycée!

Le Twenty. Il est indémodable ■

**TWENTY**  **PEUGEOT**





# LA MODE NOUVELLE CHEZ PEUGEOT.

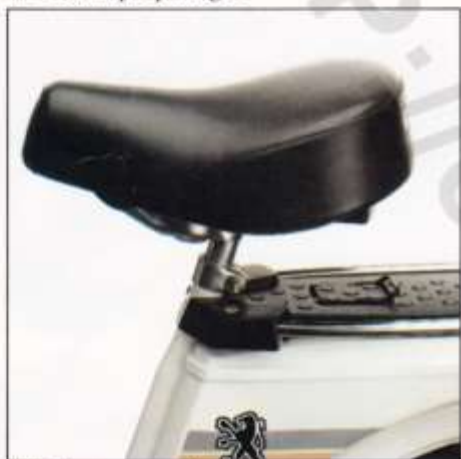
Cylindrée : 49 cm<sup>3</sup>. Puissance : 2,2 CH DIN. Moteur monté sur silentblocs. Aptitude en côte 12-14%. Protection intégrale de la transmission. Roues de 15 pouces. Pneumatiques 2.1/4 x 15. Fourche AV télescopique. Suspension AR. Freins AV et AR à tambour. Garde-boue AV inox. Marche-pieds avec coiffe plastique incassable sur plate-forme. Avertisseur électrique. Feu stop. Nouveau guidon, phare et fourche. Porte-bagages AV avec panier fourre-tout monté en série. Selle grand confort. Antivol intégré au tube de direction. Clignotants montés en série.



1. Mécanique protégée.



2. Guidon. Poignée.



3. Selle super-confort.



4. Panier. Phare. Clignotants AV.



5. Repose-pieds.



6. Fourche et garde-boue avant.

