

# MANUEL D'ATELIER

49 cm<sup>3</sup> à clapet



Points particuliers  
103 à kick

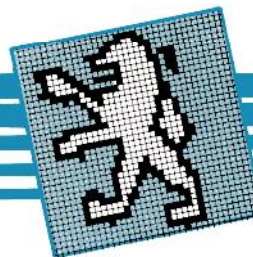




PEUGEOT

# Sommaire

## Joint de culasse



Chapitre	Désignation	Page
1	Joint de culasse .....	1
2	Mécanisme de commande du décompresseur .....	2
3	Fonctionnement du décompresseur .....	3 - 4 - 5
4	Réglage du décompresseur .....	6
5	Poulie réceptrice - Embrayage variateur - lanceur .....	7

### 1 - Joint de culasse

Une nouvelle qualité de joint est utilisée afin de permettre un meilleur échange thermique culasse-cylindre.

Lors du montage en usine, l'épaisseur du joint est comprise entre 0,5 et 1 mm. En Pièces de Rechange, nous fournissons un joint unique d'épaisseur 1 mm (référence 751462).

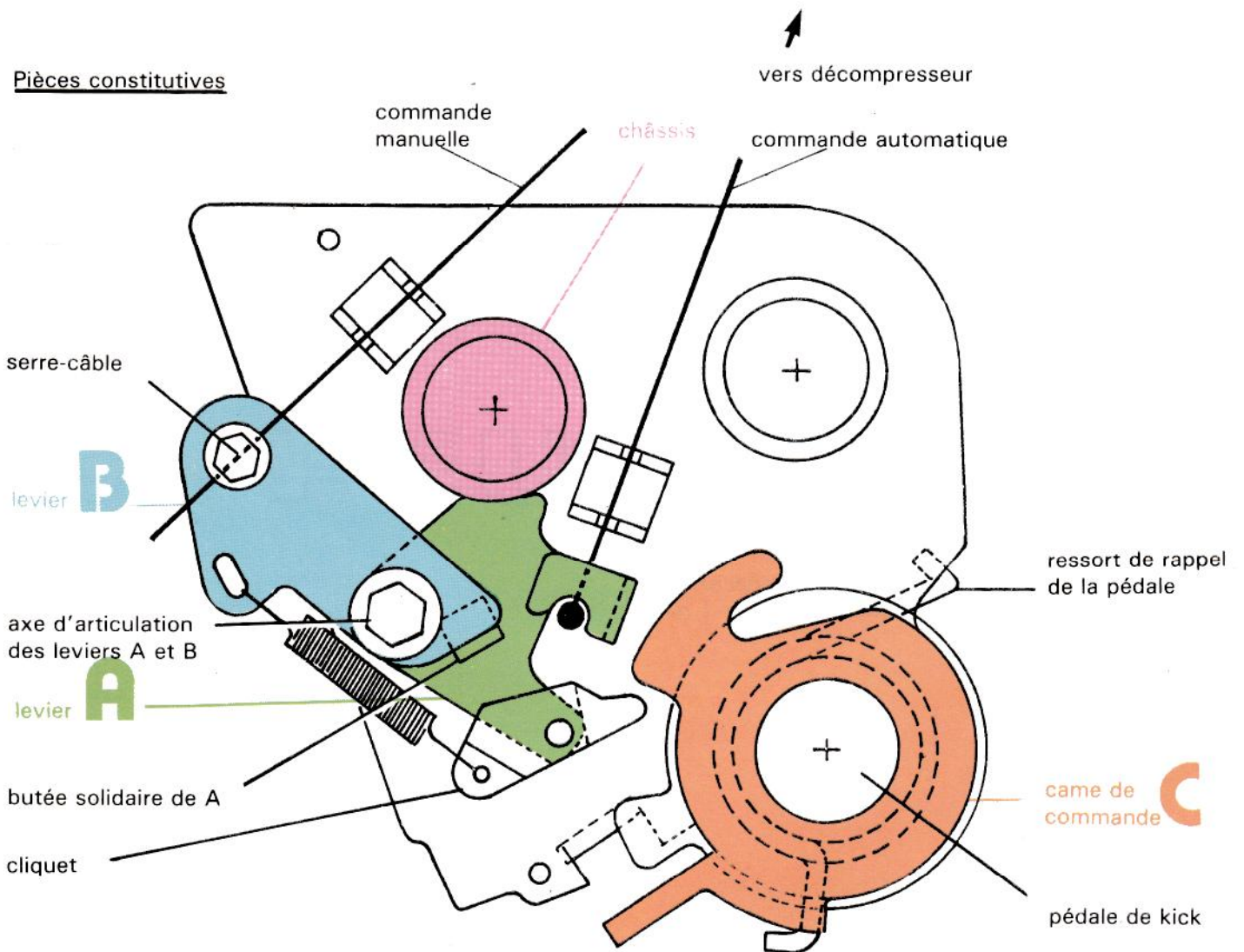


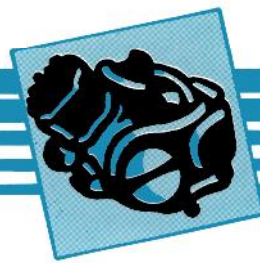
# Décompresseur

## 2 - Mécanisme de commande du décompresseur

Le décompresseur est actionné automatiquement, lors de la mise en route, par la pédale de kick. Il est actionné manuellement pour arrêter le moteur. Cette commande manuelle permet la mise en route en poussant le véhicule.

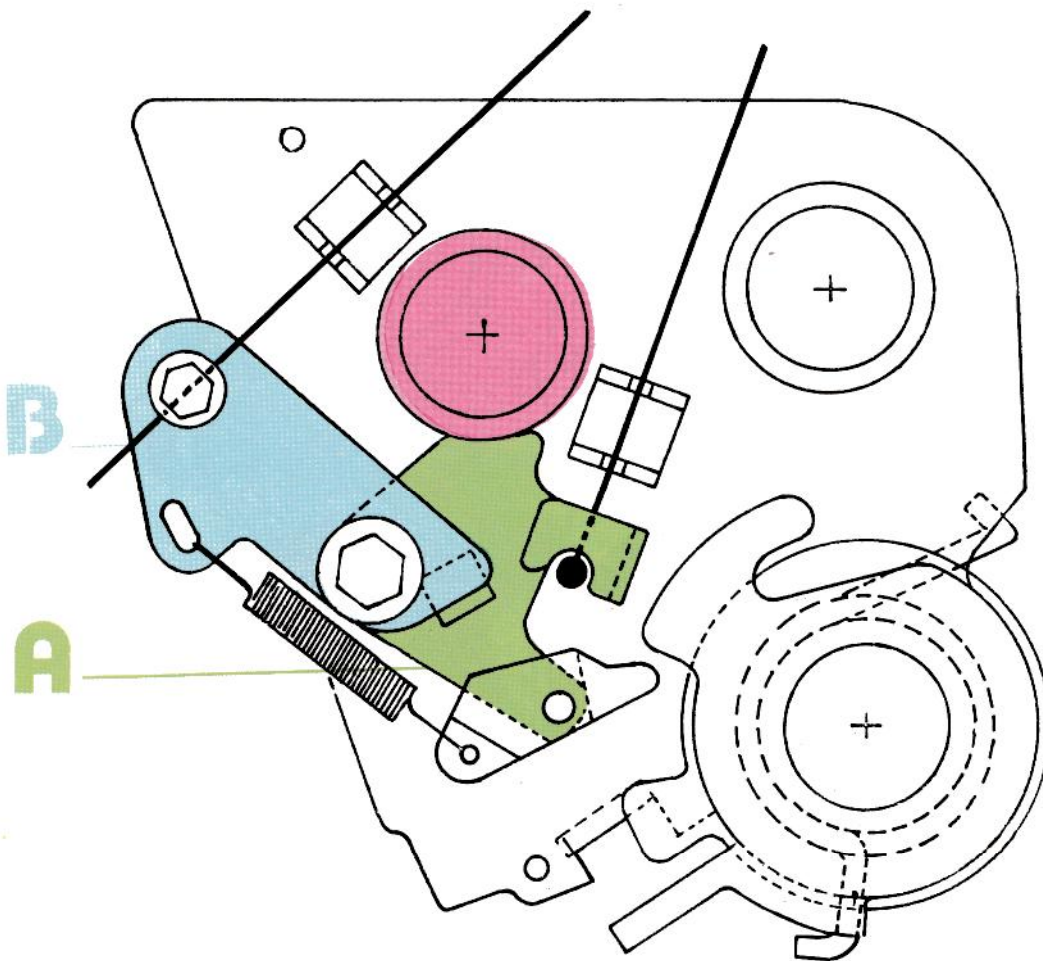
### Pièces constitutives





## 3 - Fonctionnement du décompresseur

- REPOS
  - Le décompresseur est fermé sous l'action de son ressort,
  - La commande automatique est tendue, le levier A est en appui sur le châssis,
  - La commande manuelle est tendue, le levier B est en appui sur la butée du levier A,
  - Le cliquet, solidaire du levier A, est en attente sous la came de la pédale.



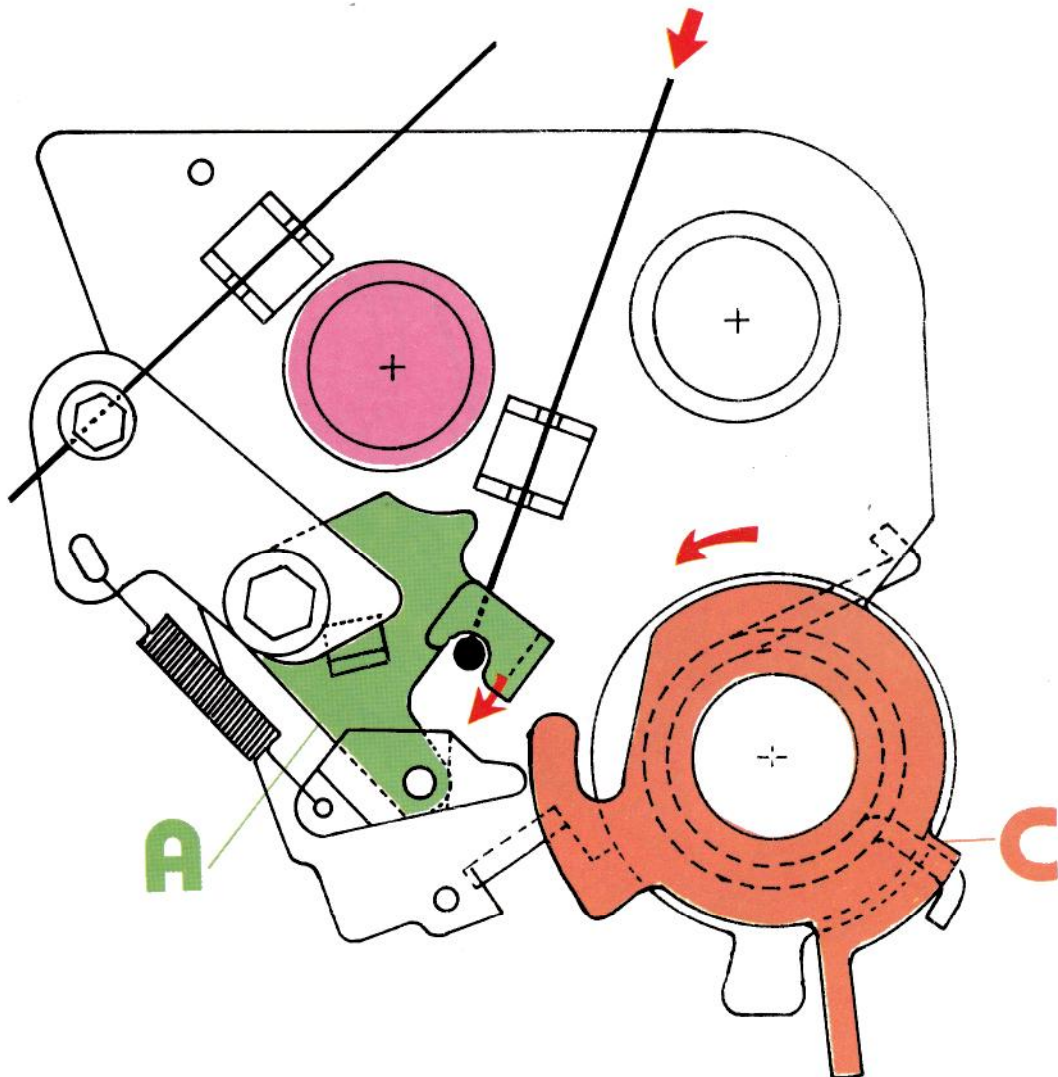




# Décompresseur

- FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE

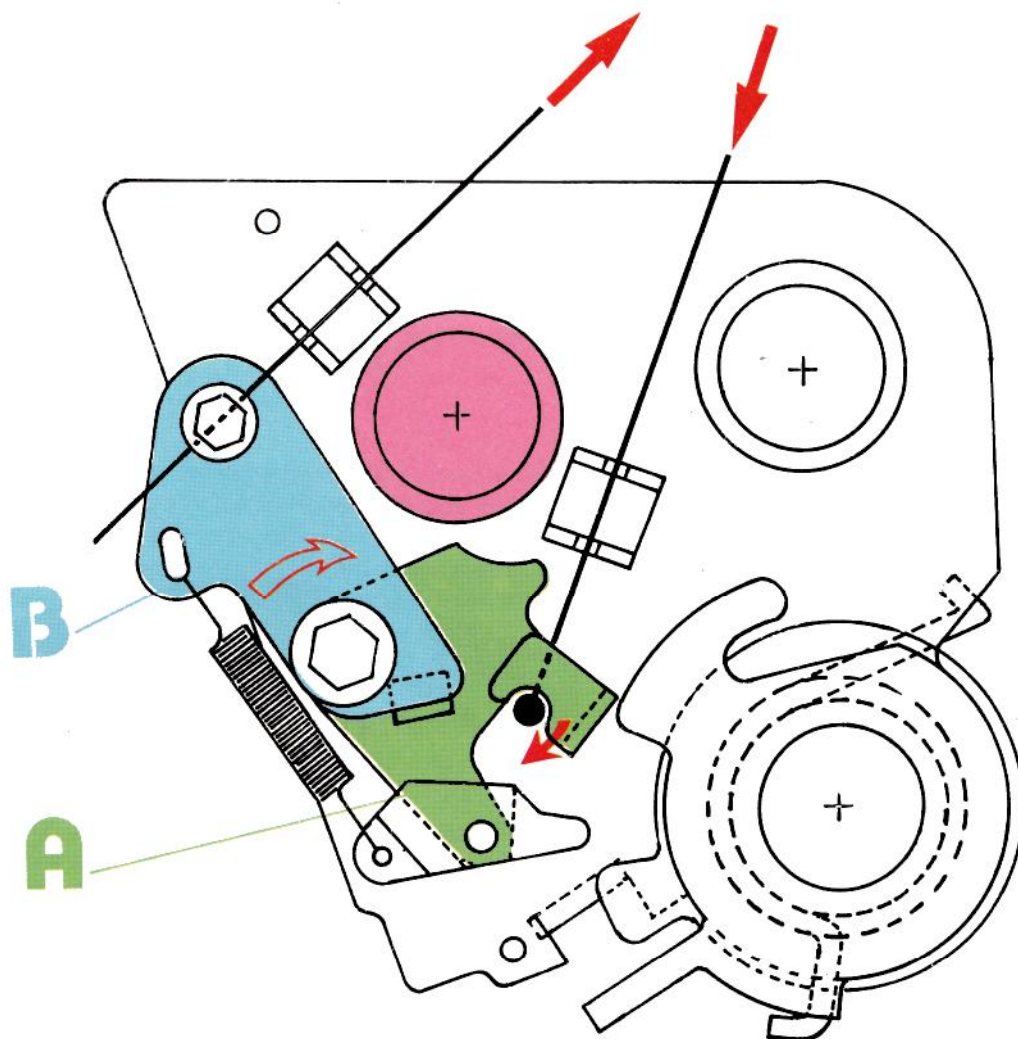
- 1 - Phase de décompression :  
La descente de la pédale de kick met en rotation la came C qui prend appui sur le cliquet, celui-ci entraîne le levier A. Le câble se tend et ouvre la soupape du décompresseur.
- 2 - Phase d'allumage :  
Dès que la pédale de kick passe la position horizontale, la came C libère le cliquet et de ce fait le levier A. Il revient en position "repos" sous l'action du ressort de décompresseur. La soupape de celui-ci se ferme.





- FONCTIONNEMENT MANUEL

L'action sur la gâchette tend le câble de la commande manuelle, le levier B pivote et entraîne le levier A par sa butée. Le câble de la commande automatique est tiré, la soupape du décompresseur s'ouvre.





# Décompresseur

## 4 - Réglage du décompresseur

Pour procéder au réglage du mécanisme, déposer :

- le marche-pied droit,
- le repose-pied droit,
- la pédale de kick,
- la chaîne,
- le protecteur du mécanisme.

et suivre scrupuleusement la procédure ci-après :

### 1 - Réglage de la commande automatique

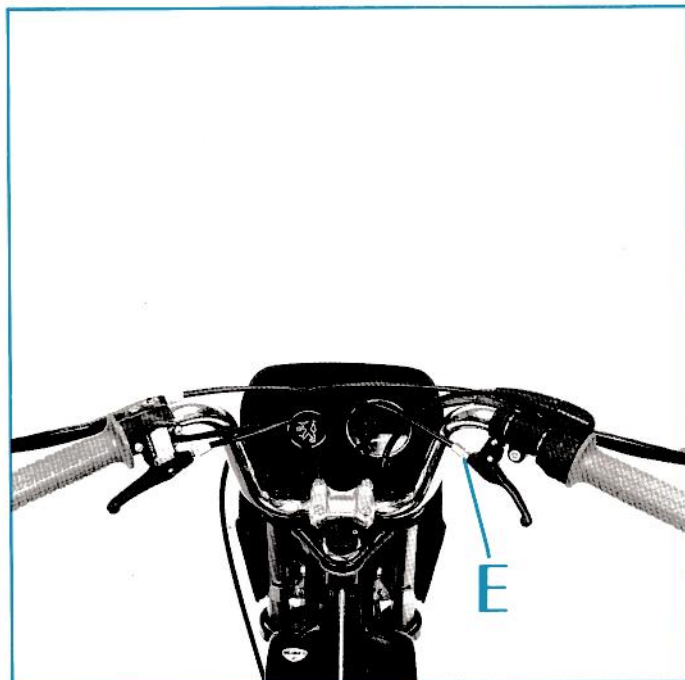
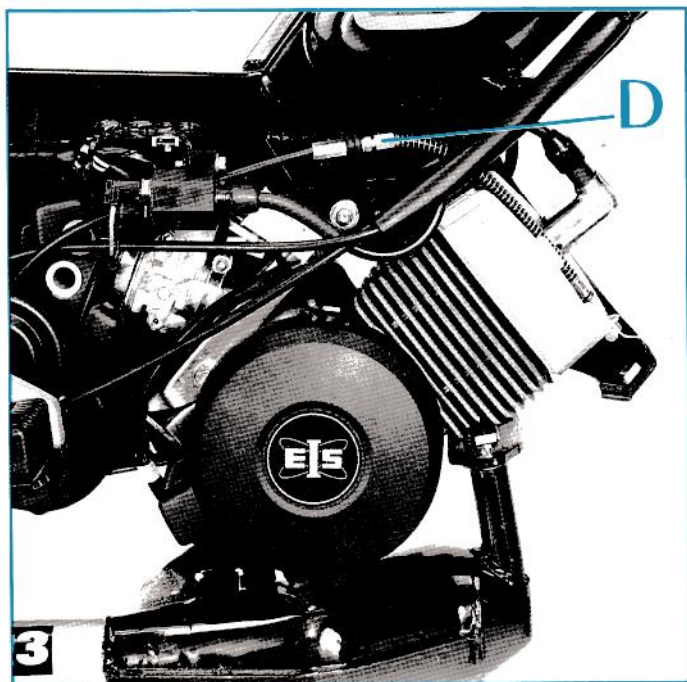
- régler le tendeur de gaine D en position mini,
- positionner correctement le grain de câble dans son logement,
- tirer le câble afin d'amener le levier A en appui sur le châssis,
- serrer le serre-câble au décompresseur.

Le tendeur de gaine permet de rattraper le tassement de la gaine et d'affiner le réglage.

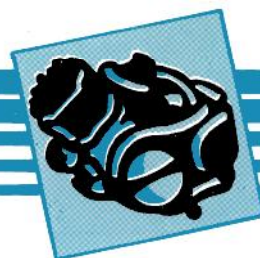
Nota : il est impératif de laisser une légère garde à la transmission.

### 2 - Réglage de la commande manuelle

- régler le tendeur de gaine E au minimum,
- tendre le câble afin d'amener le levier B en appui sur la butée du levier A, sans action sur ce dernier et serrer le serre-câble.







## 5 - Poulie réceptrice - Embrayage variateur - Lanceur

Pour procéder et faciliter les interventions au niveau embrayage - lanceur, il y a lieu de déposer :

- les marchepieds,
- le protecteur de courroie,
- le protecteur de chaîne,
- les repose-pied,
- la chaîne,

de détendre le ressort moteur et de déposer la courroie.

### • DEPOSE DE LA POULIE RECEPTRICE EMBAYAGE

A l'extrémité droite de l'arbre de transmission retirer :

- le circlips,
- le pignon de sortie 10 dents,
- la rondelle plastique 16,5 x 28 x 2.

Sortir l'ensemble poulie - embrayage - cloche ainsi que la rondelle plastique 16,5 x 28 x 2.

### • POSE

Le montage de cet ensemble ne pose pas de problème particulier. Procéder aux opérations inverses de la dépose. Cependant la mise en place du pignon de sortie 10 dents sur l'arbre de transmission devra s'effectuer à la main afin de ne pas détériorer en particulier le tambour d'embrayage lors d'un montage en "force".

### • DEPOSE DU VARIATEUR

Immobiliser le support de masselottes avec l'outil 64651.

Desserrer et retirer l'écrou en bout de vilebrequin.

Déposer dans l'ordre :

- la rondelle frein,
- la rondelle plate 24 x 12,5 x 2,
- le support de masselottes,
- le flasque mobile, la rondelle nylatron, l'entretoise,
- le flasque fixe,
- la rondelle plate d'appui 24 x 12,5 x 2.

### • REMONTAGE

Procéder aux opérations inverses de la dépose.

Couple de serrage de l'écrou 3,5 m.daN.

### • DEPOSE KICK - LANCEUR

A l'extrémité gauche de l'arbre de lancement retirer :

- l'anneau d'arrêt,
- la rondelle 19,1 x 12,5 x 0,9,
- le pignon de lancement équipé du ressort-frein et du soufflet de protection,
- le circlips d'arrêt d'arbre,
- la coupelle,
- le carter plastique.

Dégager l'extrémité droite du ressort de rappel de son logement tout en tirant l'arbre de lancement vers la droite.

### • POSE

Positionner le ressort (branche cintrée côté droit). Engager l'arbre de lancement équipé de sa coupelle plastique.

Accrocher l'extrémité droite du ressort sur l'arbre.

Accrocher l'extrémité gauche du ressort sur le châssis.

Mettre en place le carter plastique et le fixer à l'aide des trois vis.

Positionner la coupelle et mettre en place le circlips d'arrêt d'arbre.

Monter le pignon de lancement, la branche du ressort sur le doigt de retenue.

Mettre en place la rondelle et l'anneau d'arrêt.





SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 34.451.300 F  
SIÈGE SOCIAL : BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY - R.C. MONTBÉLIARD B 875 550 451 - N° SIRET 875 550 451 00012  
TÉL : MONTBÉLIARD 81 37 52 52 - TÉLEX : CYPEUVA 360503 F - TÉLÉCOPIE : 81 37 53 53  
BUREAUX DE PARIS : 251 BOULEVARD PEREIRE 75852 PARIS CEDEX 17 - TÉL : (1) 45 74 97 48 - TÉLEX : CYPEUPA 290791 F - TÉLÉCOPIE : (1) 45 74 61 61



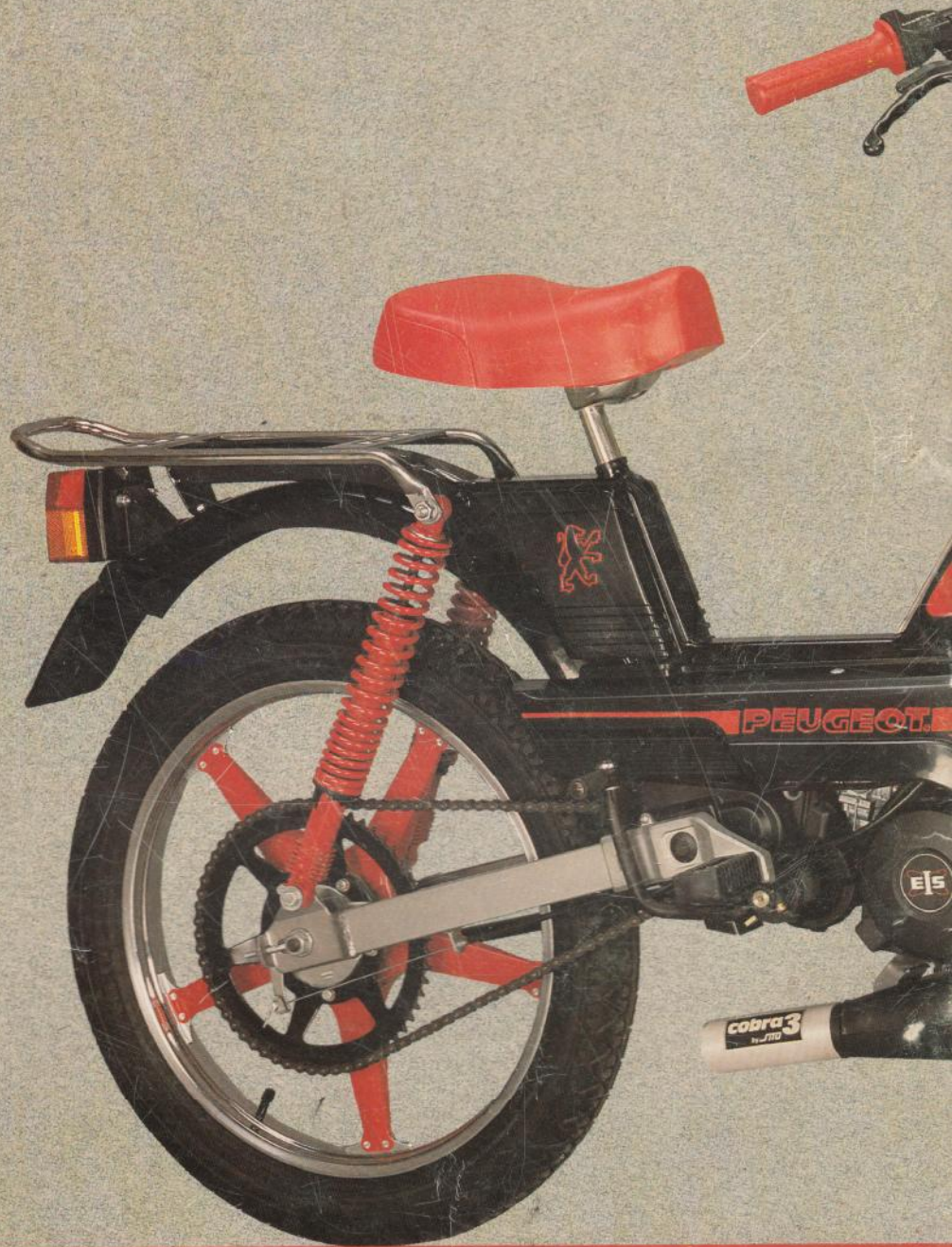


# PEUGEOT

Division des Véhicules MOTORISÉS



///assistance///



utilisez les Pièces d'origine