



**MOTOBECANE**

**MOBYLETTE**



**50 VLC**



H 40 VLC



H 50 V Standard



H 40 Standard

### Fiabilité

Les Mobylettes (marque déposée) sont toutes équipées du fameux moteur de 49,9 cm<sup>3</sup>, à cylindre d'aluminium "chromé dur", et d'une bobine d'allumage extérieure surpuissante.

De même, toutes les Mobylettes 40 et 50 ont un cadre totalement en acier formant réservoir à l'avant (3,65 l).

Voilà pourquoi les Mobylettes (les vraies) sont aussi fiables et robustes.

### Confort

La transmission souple par courroie (à tension automatique) et chaîne évite tout "à-coup". Et avec le Mobymatic, les plus fortes pentes se gravissent aisément sans avoir à pédaler.

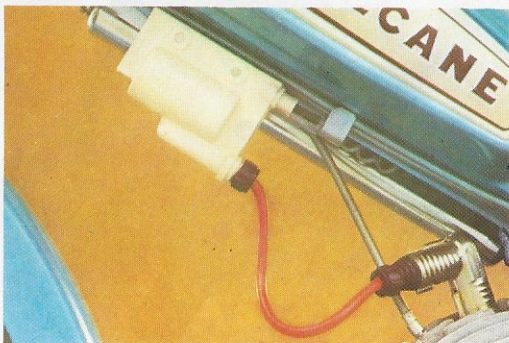
La fourche télescopique et la suspension arrière par bras oscillants assurent confort et tenue de route.

Quant au robinet à réserve, qui équipe en série tous les modèles, il procure 10 km d'autonomie supplémentaire.

C'est bien utile en cas de panne d'essence.



H 50 Standard



bobine extérieure d'allumage



phare carré

Équipements	Modèles							H 50			
	S	TS	TL	H 40 TLC	VS	VL	VLC	S	LC	VS	VLC
Moteur 49,9 cm <sup>3</sup>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Embrayage automatique Super Dimoby	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Changement de vitesse automatique : Mobymatic					●	●	●			●	●
Couleurs	●	●	●●	●●	●	●●	●●	●●	●●	●●	●●
Fourche télescopique avant (FT)		FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT	FT
Suspension arrière (SA)								SA	SA	SA	SA
Garde-boue émaillés (EM) ou acier inox (INOX)	EM	EM	INOX	INOX	EM	INOX	INOX	EM	INOX	EM	INOX
Clignotants AV/AR feu stop				●			●		●		●
Antivol (serrure à clef)				●			●		●		●
Avertisseur électrique	□			□	□	□	□	□	□	□	□
Compteur de vitesse	○			○			○		○		○
Moyeu - Frein	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Pneumatiques	2 x 17							2 1/4 x 17			
Selle Grand Confort								●			●



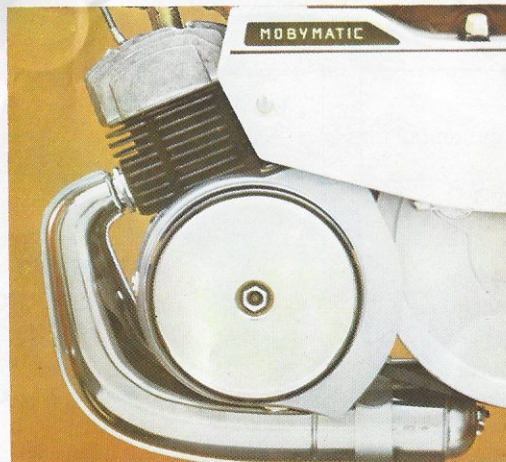
### Finition

Acier, chromes et peintures de haute qualité garantissent les Mobylettes contre le temps. L'équipement électrique est extrêmement soigné: intensité maximale, phare à grande optique... Sans oublier une exclusivité inédite sur les cyclomoteurs : les clignotants AV et AR et le feu stop sont alimentés directement par le volant magnétique (pas de piles à changer ou de batterie à recharger).

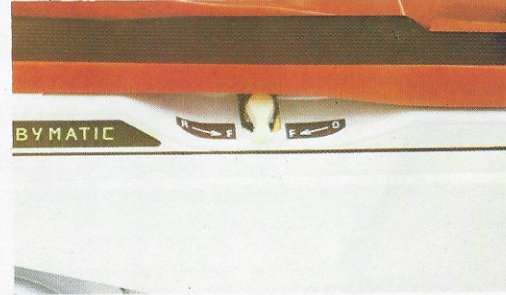
Les Mobylettes sont toujours à la pointe du progrès.



clignotants AR et feu stop



Mobymatic



robinet à réserve



88 Luxe

C'est la fameuse Mobylette "bleue".

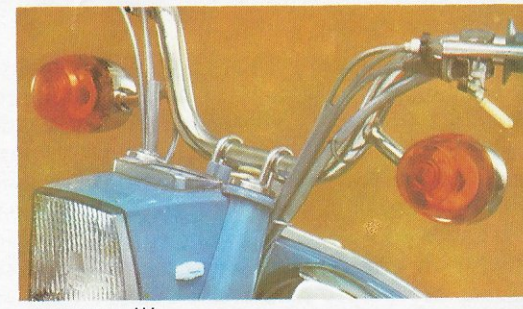
Son châssis coque intégral (formant réservoir 5L), lui assure une robustesse inégalée. Elle bénéficie d'un moteur à haut rendement qui lui confère performances et fiabilité.

Les 88 et 85 sont équipées de tous les perfectionnements techniques les plus modernes ; notamment pour la 88 LC : clignotants (AV et AR) et feu stop fonctionnent sur le volant magnétique.



88 LC biplace

Équipements	Modèles	88 L	88 LC	85 L
Embrayage automatique Dimoby		●	●	●
Changement de vitesse automatique Mobymatic		●	●	
Fourche télescopique AV Bras oscillants AR		●	●	●
Selle grand confort biplace ou normale		N	B	N
Jantes larges pneumatiques 2 1/4 x 18		●	●	●
Moyeux freins AV/AR		●	●	●
Garde-boue profonds avec flasques de protection		●	●	●
Phare avec compteur et avertisseur électrique		●	●	●



clignotants AV



sabot protecteur



phare avec grille

**93 Electronique :** Mobylette spéciale à boîte relais.

**94 TT :** Une Mobylette spécialement équipée pour les parcours en terrains difficiles : ● phare et carter moteur protégés ● guidon, suspensions, jantes et freins renforcés ● pneumatiques 2 1/2 x 17 à gros pavés - roue AR à démontage rapide.

Mais la 94 TT sait aussi être confortable et douce à conduire : ● selle biplace, moteur à allumage électronique ● sans oublier Mobymatic, clignotants et feu stop ● couleur rouge et argent.



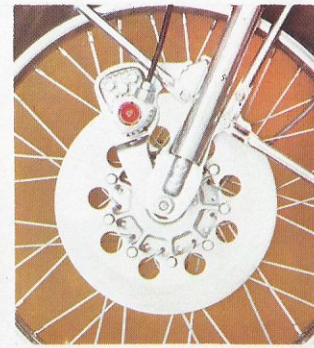
94 TT



99 F

**99 F :** La grande routière des Mobylettes.

● Elle présente les derniers perfectionnements techniques : freins à disque à commande hydraulique, clignotants, feu stop, moteur à cylindre et culasse carrés, allumage électronique, Mobymatic.  
● C'est aussi un modèle sûr et confortable : cadre en acier embouti, réservoir de 9 l avec réserve, carter de chaîne, fourche télescopique renforcée, amortisseurs arrière hydrauliques, jantes à profil renforcé, pneumatiques 2 3/4 x 17. Roue AR à broche - couleur : noir et rouge.



frein à disque



double variateur Mobymatic



92 biplace

**92 :** La Mobylette pour ceux qui en font un usage intensif.  
● moteur à haut rendement ● double embrayage automatique Dimoby ● variateur Mobymatic à grande plage de variation ● silencieux d'échappement à chambres croisées ● châssis coque formant réservoir (6 l.) ● suspension AV par fourche télescopique renforcée ● jantes larges pour pneumatiques 2 1/4 x 18 ● freins surpuissants de 100 mm ● garde-boue AV et enjoliveurs de réservoir chromés ● phare avec compteur de vitesse incorporé ● selle Grand Confort ● couleur orange.

### Les Mobylettes SPÉCIALES

Particulièrement bien équipées, elles ont toutes :

- moteur à cylindre et culasse carrés
- Mobymatic à grande plage de variation
- boîte relais de transmission (chaîne unique)
- allumage électronique
- cadre en acier embouti de grande rigidité
- suspension, clignotants AV, AR et feu stop.

Vous trouverez toutes les Mobylettes dans plus de 15 000 points de vente en France. C'est pratique d'avoir un agent réparateur près de chez soi !

Votre Agent :

**MOTOCONFORT**  
CYCLES - MOBYLETTES - JOUETS  
Roger LEMONNIER  
14410 VASSY - Tél. (31) 68.52.01  
CCP Rouen 3502 K - R.C. Condé 936 310 374

Mobylette marque déposée



# MOTOBECANE

Siège social, 16, rue Lesault - 93502 PANTIN CEDEX  
Société anonyme au capital de 52 857 550 F - R.C. Paris 542 070 115 B

Nous nous réservons d'apporter toutes modifications aux caractéristiques indiquées dans ce prospectus.

PRÉCONISATION EXCLUSIVE  
**BP-ZOOM**

