



**LES CYCLOMOTEURS
PEUGEOT 1981**



TSE R



TSM R



24 HEURES DU MANS. UNE VICTOIRE BIEN ARROSEE.

Souvenez-vous, les 28 et 29 juin 1980, c'était la 7^e édition des 24 heures du Mans cyclos, et le temps n'était pas au beau fixe. Malgré les bourrasques, le vent et la pluie, l'équipage dijonnais PELLETIER-BRIOTTET arrivait premier aux 24 heures. Il fallait le faire. Arrimés à leur 49,9 cc (modèle 103 SVL modifié), ils tournaient sans relâche pendant 24 heures pour remporter allègrement la victoire au scratch, face à toutes les grandes marques qui, elles aussi, étaient présentes sur le circuit. Une telle victoire mérite un double coup de chapeau: l'un, au courage des pilotes, l'autre, à la robustesse, à la fiabilité et aux irréprochables qualités techniques des cyclos Peugeot (qui ont également remporté la 1^{re} place du groupe "machines de série"). Une première victoire dont on se souviendra.

PEUGEOT. PREMIER DES 24 HEURES DU MANS CYCLOS.

TABLEAU RÉCAPITULATIF CYCLOMOTEURS

	101 KR	101 KT	102 KTL	102 KSM	102 MSM	102 SPS	103 ML	103 MVL	103 MVB	103 MVC	103 MVR	103 SP	103 SPL	103 SPR	105 V	105 VB	105 VC	105 VCR	GL 10 LC	TSE R	TSM R
Vitesse limitée à 40 km/h	●	●																			
Vitesse limitée à 45 km/h			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Puissance maximale du moteur (cv) DIN	1,5	1,5	1,8	2,2	2,2	2,2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,9	2,9
Changement de vitesse automatique								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Nouveau variateur à poulie réceptrice variable																					●
Aptitude en côte 10-12 %	●	●	●		●																
Aptitude en côte 12-14 %				●		●															
Aptitude en côte 16-18 %								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Aptitude en côte + de 25 %																				●	●
Roues (en pouces)	17	17	17	17	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	10	AV 19 AR 17	17
Roues à bâtons												●		●							
Fourche AV télescopique		●	●	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●		
Fourche AV télescopique "sport"						●						●	●	●						●	●
Soufflets de fourche													●							●	●
Suspension AR				●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Selle biposition									●												
Contenance du réservoir (l)	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	5,5	9
Robinet à réserve							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jauge à essence apparente															●	●	●	●	●	●	●
Consommation aux 100 km (l)	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Frein AV sur jante	●																				
Frein AV à tambour ø 70 mm		●	●	●	●																
Frein AR à tambour ø 70 mm	●	●	●	●	●	●															
Frein AV à tambour ø 80 mm						●															
Frein AV et AR à tambour ø 80 mm							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Garde-boue AV inox		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Garde-boue AR inox						●						●	●	●	●	●	●	●	●		●
Garde-boue AV et AR polyprop. incassable																					●
Garde-boue AV et AR émaillés sur inox	●												●								
Pare-chocs AR				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Avertisseur électrique				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu stop				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compteur				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Clignotants																					●
Antivol							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Antivol de casque							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Poids à vide en kg (sans essence)	31	33	35	37	35	40	44	45	46	47	45	47	47	49	46	47	47	50	46	55	57

Peugeot fait confiance à **ESSO MIX** à 4%.

S.A. CYCLES PEUGEOT Agée par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales au capital de 33 411 300 F. Nous nous réservons d'apporter à nos modèles à tous moments et sans préavis toutes modifications que nous jugerons opportunes.

D/S: Présence EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - IMPRIME EN FRANCE

CACHET DU CONCESSIONNAIRE
CYCLES PEUGEOT
M^r J.P. ERNAULT
 20, Place St-Jean
 79000 NIORT - Tél. 24.18.66



BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY R.C. MONTBELLARD B 875-550-451

Avec un cyclomoteur, on peut se promener sur les petits et mauvais chemins. On peut aussi lui demander de "manger" un morceau de grande route, tous les jours que Dieu fait. Il se faufile, et il trace.

A la fac. A l'usine. Au lycée. A la campagne. Au bord de la mer. Avec un cyclo, c'est tout un petit pays autour de chez vous qui vous appartient.

Et ça n'est pas gourmand. Et ça a bon caractère. Et c'est solide: ça ne vous laisse pas tomber.

Le leader du cyclo en France, c'est Peugeot.



101 KT



102 KSM



102-MSM



102 SPS



103 ML



103 MVL



103 SPR



105 V



105 VB



105 VCR