



BIMA STANDARD



BIMA LUXE



BIMA GRAND LUXE

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES COMMUNES AUX 3 "BIMA"

Bloc-moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Capotage du moteur. Transmission primaire silencieuse. Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir. Entraînement par galet sur la roue AR avec dispositif à pression constante. Silencieux Wilman. Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante. Starter commande au guidon. Silencieux d'admission. Réservoir grande capacité. Cadre berceau très rigide. Jantes acier chromé 600 B. Pneus spéciaux 600x50 B. Guidon relevé. Chaîne YELLOREX SEDIS 3,3. Tendeur de chaîne. Porte-bagages arrière. Béquille latérale. Éclairage. Outillage.

BIMA STANDARD

Freins AV et AR Cantilever.
Présentation : Émail Vert ou Bleu acier.

BIMA LUXE

Fourche télescopique. 2 freins à tambour. Antivol de direction.
Présentation luxe : Émail Bleu acier, Vert ou Noir avec décors ton sur ton.

BIMA GRAND LUXE

Fourche télescopique. 2 freins à tambour de grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Porte-bagages AR avec sacoches galbées, métal léger. Avertisseur électrique. Éclairage grand luxe. Garde-boue très enveloppants à bavolets. Pédales caoutchouc. Antivol de direction.
Présentation grand luxe: Émail Vert, Bleu acier ou Noir. Réservoir chromé.

ACCESSOIRES EN SUPPLÉMENT :

Avertisseur électrique (sur modèles Standard et Luxe).
Tablier protecteur (sur tous les modèles).



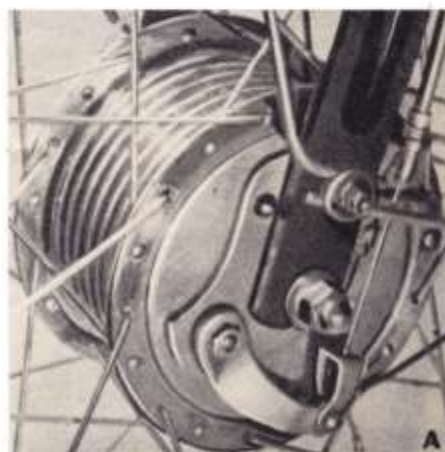
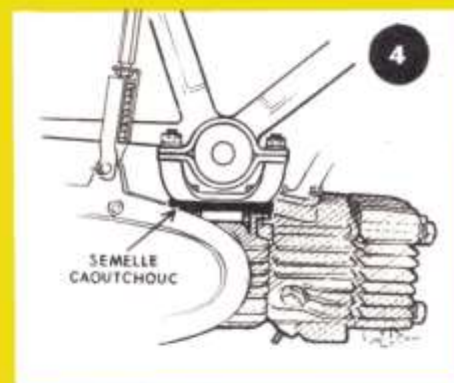
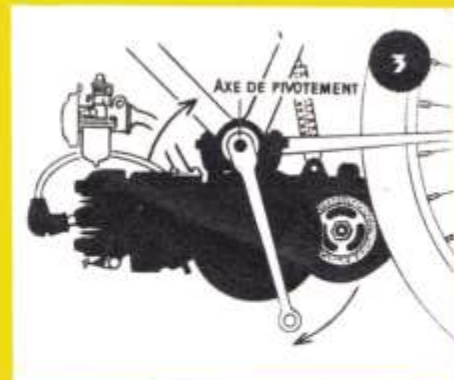
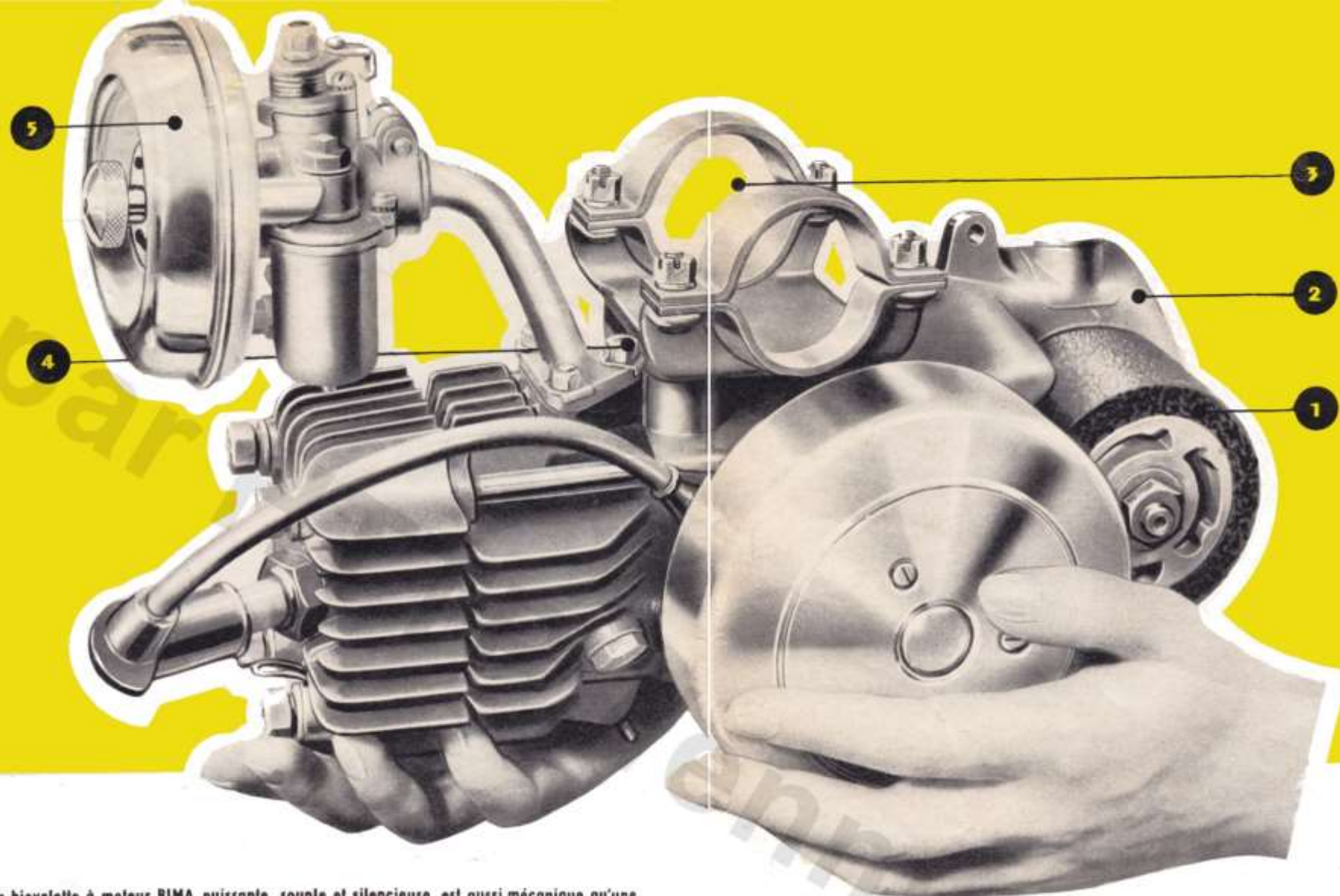
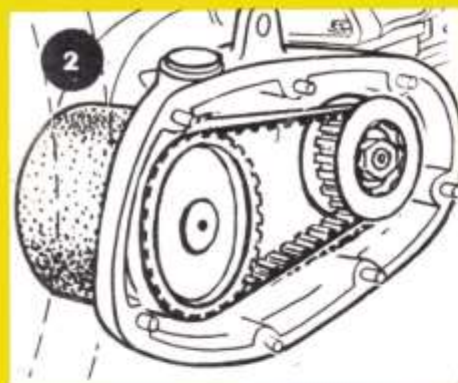
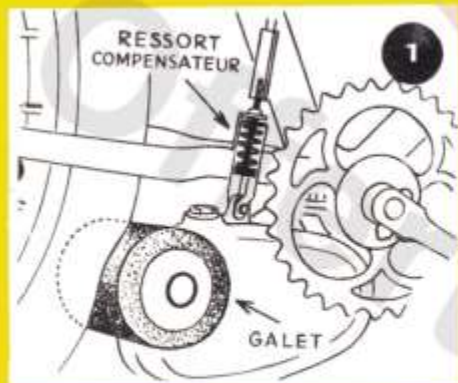
SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT"
BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)



LES BICYCLETTES
A MOTEUR

BIMA
Peugeot

1956



La bicyclette à moteur BIMA, puissante, souple et silencieuse, est aussi mécanique qu'une voiture, aussi simple qu'un vélo... et elle monte les côtes!

Moteur et transmission forment un bloc étanche, rigoureusement indé réglable. Rien ne s'allonge, rien ne s'use. L'ensemble d'entretien pratiquement nul, reste, après un long service, réglé comme au premier jour.

La BIMA est parfaitement silencieuse grâce à la nouvelle transmission primaire brevetée qui fonctionne à sec sous carter étanche, à un filtre d'admission de grand diamètre et à un silencieux très efficace.

La BIMA a un centre de gravité très bas, par la position du moteur sous le pédalier, donc un excellent équilibre et une parfaite tenue de route. Son cadre renforcé est d'une rigidité exceptionnelle. Des freins puissants, une selle confortable, des pneus de large section, une excellente protection concourent à une sécurité et un confort inégalés.

- 1 - Entraînement toujours parfait quel que soit le gonflement du pneu (jamais d'usure anormale) par un galet à pression constante.
- 2 - Silence, souplesse et puissance. L'effet du réducteur intérieur (nouvelle transmission brevetée) sous carter étanche ajouté à celui de la démultiplication du galet permet de monter les côtes sans pédaler et de circuler en ville à l'extrême ralenti, dans un silence incomparable.
- 3 - Débrayage instantané et intégral du moteur par basculement. Possibilité d'utilisation immédiate de la BIMA comme une simple bicyclette.
- 4 - Absence totale de vibrations même à pleine vitesse, obtenue par la fixation du moteur sous une épaisse semelle de caoutchouc.
- 5 - Filtre d'admission de grand diamètre procurant un silence total.



BIMA
Peugeot



- A - Moyeu monobloc en alliage léger (sur Bimo grand luxe)
- B - Antivol de direction sur Bimo luxe et gd luxe
- C - Béquille latérale
- D - Starter commandé au guidon
- E - Robinet d'essence très accessible
- F - Commande de l'embrayage et du décompresseur synchronisés