

# Peugeot

CYCLOMOTEURS

# BIMA

et

# B B

1957

SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT"  
BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)



# BICYCLETTE A MOTEUR BIMA SOUPLE, PUISSANTE, SILENCIEUSE

aussi mécanique qu'une voiture,  
aussi simple qu'un vélo...

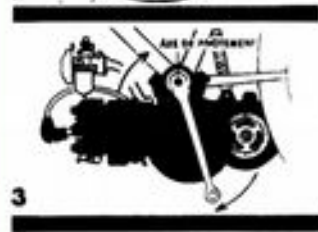
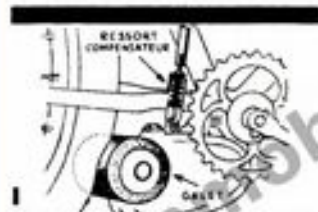
...monte les côtes sans pédaler

# Peugeot

## CARACTÉRISTIQUES COMMUNES AUX "BIMA" MONOVITESSE

Bloc-moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Capotage du moteur. Transmission primaire silencieuse. Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir. Entraînement par galet sur la roue AR avec dispositif à pression constante. Silencieux Wilman. Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante. Starter commandé au guidon. Silencieux d'admission. Réservoir grande capacité. Jantes acier chromé 600 B. Pneus spéciaux 600 x 50 B. Guidon relevé. Chaîne Yellorex Sedis 3,3. Tendeur de chaîne. Porte-bagages arrière. Béquille latérale. Éclairage. Outillage.

- 1 - Entraînement toujours parfait par un galet à pression constante.
- 2 - Transmission silencieuse sous carter étanche.
- 3 - Débrayage instantané et intégral du moteur par basculement.



### BIMA STANDARD

Cadre berceau très rigide. Freins AV et AR Cantilever. Émail : bleu ou noir, décors rouge.

### BIMA I (modèle luxe)

Cadre berceau très rigide. Fourche télescopique et deux freins à tambour. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Avertisseur électrique.

Émail : noir ou présentation deux tons : crème et bleu, vert clair et vert foncé, gris perle et gris empire.

### BIMA II C (modèle grand luxe)

Nouveau cadre berceau monopoutre. Réservoir 5 litres. Fourche télescopique. 2 freins à tambour de grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Porte-bagages AR avec sacoches galbées, métal léger. Avertisseur électrique. Éclairage grand luxe. Garde-boue très enveloppants à bavolets. Pédales caoutchouc. Antivol de direction Neiman.

Émail : noir, réservoir chromé ou présentation 2 tons : crème et bleu, vert clair et vert foncé, gris perle et gris empire.

### Accessoires en supplément :

Avertisseur électrique (sur modèle Standard).

Tablier protecteur (sur tous les modèles).



MODÈLE STANDARD



Commande de l'embrayage et du décompresseur synchronisés



MODÈLE LUXE

Fourche télescopique renforcée par augmentation du diamètre du tube et fixation par soudures de la tige d'attache de ressort.



RESSORT AMORTISSEUR

PLAQUE D'ATTACHE DU RESSORT FIXÉE EN DEUX POINTS PAR SOUDURE ÉLECTRIQUE

# B I M A

## GRAND LUXE

### II C



◀ Vue de détail de l'entraînement par golet sur la roue arrière.

Gew



**B B**

**2 VITESSES**

**BB 2L**

**geot**

Offert par H

Vue de détail du moyeu AV monobloc en métal léger de grand diamètre. ►

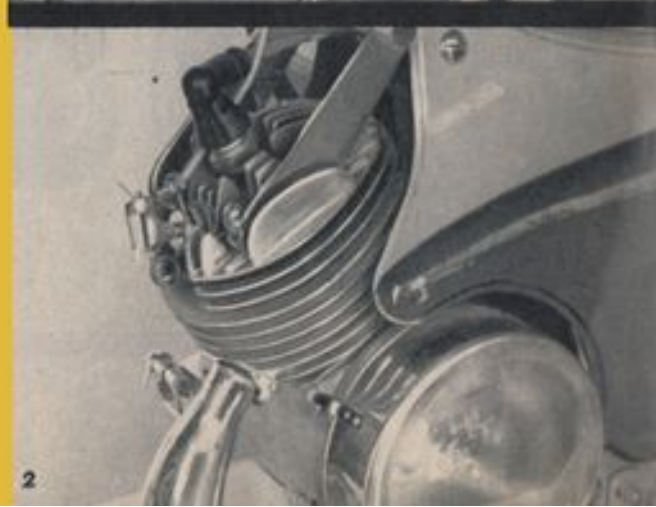


# Cyclomoteur BB 2 Vitesses

## BB 2L

Bloc-moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps, placé sous pédalier. Capotage du moteur. 2 vitesses par poignée tournante. Embrayage. Entraînement primaire et secondaire à chaîne. Silencieux Wilman. Commande gaz et décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Cadre monotube berceau à suspension intégrale : Avant : fourche télescopique - Arrière : fourche oscillante à balancier. Réservoir grand tourisme 5 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger, de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Porte-bagages arrière. Sacoche. Avertisseur électrique. Éclairage. Tendeur de chaîne. Béquille. Outillage. Antivol Neiman.  
Émail : 2 tons : crème et bleu acier, vert foncé et vert clair, gris perle et gris empire.  
Supplément : compteur incorporé dans le phare.

1 & 2 - Vue générale du nouveau bloc-moteur BB 2 vitesses



# Peugeot

SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT" - BEAULIEU-VALENTIGNY (DOUBS)



Cyclomoteur 88 2 vitesses (voir description pages précédentes)