



BIMA²

avec fourche
téléscopique,
deux freins à
tambours A V
et A R -
porte-bagages
A R. Éclairage
grand luxe
avec phare
de grand
diamètre



**AVEC LA NOUVELLE "BIMA" Peugeot
ON MONTE LES COTES ALLÈGREMENT**

*Sans un coup
de pédale.*

IMP. SERVOZ - MONTBELIARD

Un bel exploit des cycles « Peugeot »
Dix "BIMA" escaladent le Ballon d'Alsace
en 28 minutes (24 km. à l'heure)

Au Ballon d'Alsace, a eu lieu la consécration technique
du "Bima" nouveau-né des cycles Peugeot, à Beaulieu

C'est au Ballon d'Alsace que
la "BIMA" a été baptisée hier



10 "BIMA" Peugeot

RIGOREUSEMENT DE SÉRIE
PILOTÉS PAR DES MEMBRES
DU PERSONNEL

ONT ESCALADÉ LES 11 KMS
DE CÔTE DU BALLON D'ALSACE

ALTITUDE 1100
RAMPE 10%

*... sous les yeux
des milliers de spectateurs
venus attendre le passage
du tour de France.*

*Sans un coup
de pédale.*



BIMA 1

Eloc-moteur « PEUGEOT » 48 cm³, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Capotage du moteur. Débrayage instantané du moteur par levier de basculement. Entraînement par galet sur la roue AR, avec dispositif à pression constante. Commande des gaz et décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Tubes renforcés. Jantes acier chromé 600 B à rayons renforcés. Pneus spéciaux renforcés 600 x 50 B. Frein AR, à tambour. Porte-bagages AV. Porte-bagages AR, avec sacoches galbées, métal léger. Eclairage luxe sur garde-boue AV. Garde-boue très enveloppants à bavolets. Béquille latérale.

Cycles "PEUGEOT" - BEAULIEU-VALENTIGNEY - DOUBS

