

PEUGEOT

TSR/SPR



Offert par [HTTP://enmobylette.free.fr](http://enmobylette.free.fr)

Le TSR cache mal son **Le TSR**
tempérament.
Tout en lui **... un pur sang.**
trahit sa race sportive. Il semble
impatient d'avaler la route, il n'attend
que votre ordre.

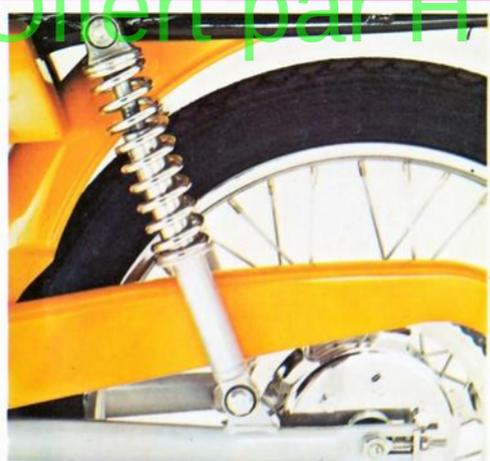
A 5500 tours/minute, sa mécanique
se déchaîne, sensible à vos impulsions.
Commandées du pied, les vitesses
grimpent facilement, instantanément.
Fougueuse, la machine se libère ; docile,
elle répond à vos commandements.

Pour votre confort et votre sécurité,
rien non plus n'a été omis : double
suspension, freins puissants à tambour
à l'avant et à l'arrière, pneus larges,
longue selle biplace.

Allez donc essayer le TSR mais
attention, il ignore les sentiments tièdes
et ne connaît que la passion.

Identique au TSR, **Le SPR,**
mais avec un
guidon réversible **son frère...**
"sport et route" à bracelets, pour ceux
qui ne se sentent parfaitement bien que
plaqués à l'encolure de leur cheval.





1. Guidon réversible "sport et-route" à bracelets, projecteur rectangulaire longue portée et avertisseur électrique.

2. Réservoir de 10 litres permettant une grande autonomie.

3. Compteur kilométrique et compteur de vitesse intégrés dans le phare.

4. Moteur 3 vitesses à sélecteur au pied et lanceur incorporé.

5. Roue AV à jante large, chaussée d'un pneu 2 1/4 - 17 avec valve Schrader.

6. Vaste coffre à outils au profil moderne.

7. Suspension AR par fourche oscillante à balanciers et amortisseurs télescopiques type sport.

8. Selle biplace profilée permettant une position de conduite allongée.

Offert par [HTTP://enmobylotte.free.fr](http://enmobylotte.free.fr)

Caractéristiques techniques

TSR

Cyclomoteur sport "rallye".
Bloc moteur Peugeot 49 cm³ - 2 temps - monocylindre en aluminium chromé direct - avec lanceur incorporé à commande par pédalage - 3 vitesses - sélecteur au pied - embrayage à disques dans l'huile - puissance : 2 CV à 5500 tr/mn - consommation aux 100 km : 2,2 litres - carburateur GA 14 avec volet d'air à rappel automatique - silencieux d'admission - pot d'échappement Peugeot-tromblon

Cadre gros tube acier indéformable - coffre à outils - réservoir grand sport de 10 litres.

Suspension AV par fourche télescopique - suspension AR par fourche oscillante à balanciers.

Roues : moyeux tambour monobloc - jantes à 36 trous et rayons 17 - 17 - pneu AV : 2 1/4 - 17 avec valve Schrader - pneu AR : 2 3/4 - 17 avec valve Schrader - garde-boue : inoxydable à l'avant - roulé-sport émaillé à l'arrière - roue AR à pignon de 56 dents.

Pédalier à pignon lanceur de 20 dents - transmission lanceur par chaîne de pas 9,525, largeur 3,94, à 31 maillons.

Transmission par chaîne motrice de pas 12,7, largeur 4,88, à 119 maillons.

Eclairage sur volant magnétique, projecteur rectangulaire.

Freins à tambour - à l'avant de diamètre 90 - à l'arrière de diamètre 100, par commande au pied.

Équipement : guidon tourisme relevé - avertisseur électrique à commande au guidon - compteur de vitesse - pompe, outillage et antivol - selle biplace de haut confort - poids : 54,1 kg.

Aptitude en côte : démarre à 15 % sans pédaler - monte à 20 % sans pédaler.

SPR

Version du TSR à guidon réversible "sport et route" à bracelets.

GT

Modèle 3 vitesses tourisme de conception différente.

Bloc moteur Peugeot à 3 vitesses par commande au guidon - suspension AV par fourche télescopique - suspension AR auto-compensée Peugeot et fourche oscillante à balanciers - pare-chocs enjoliveur chromé.

S.A. Cycles Peugeot, 25 Beaulieu Valentigney
R.C. 55 B 45 Montbéliard
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales, au capital de 25 000 000 F

Nous préconisons l'usage exclusif du **BP-ZOOM**

Prix ttc :

Cachet de l'agent