

Offert par

PEUGEOT
GT 10



.free.fr

Un tempérament sportif et le sérieux d'une machine faite pour rouler longtemps, longtemps, sans se fatiguer.

**Une merveille du jamais vu...
... le GT 10.**

Le GT 10 : Un châssis surbaissé pour une conduite à la fois nerveuse et souple, toute en sécurité.

Le GT 10 : D'une conception idéale pour la ville mais aimant passionnément aussi les longues routes et les chemins perdus.

Le GT 10 : La rencontre d'idées jeunes, sportives, presque insolentes, avec les techniques éprouvées du Grand Tourisme.

Le résultat ? Des performances et un confort de conduite exceptionnels en toutes circonstances, une sécurité d'utilisation étonnante partout et par tous les temps, un brio et un luxe dans les moindres détails.



1



4



3



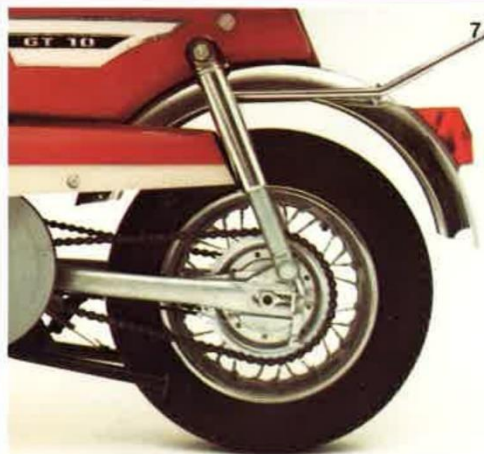
HTTP://www.motobylettr.com



5



6



7



8

1. Phare circulaire à grande portée et avertisseur électrique.
2. Réservoir de grande capacité à flancs chromés.
3. Roue avant à pneu large - Frein tambour - Garde-boue chromé.
4. Fourche avant télescopique type sport.
5. Compteur kilométrique et compteur de vitesse sport.
6. Bloc moteur suspendu éliminant les vibrations aussi bien au ralenti qu'à haut régime.
7. Suspension arrière par amortisseurs télescopiques.
8. Selle biplace de haut confort et porte-bagages chromé télescopique.

Caractéristiques techniques

Bloc moteur Peugeot 49 cm³ à système breveté d'admission à clapet - 2 temps/monocylindre en alu chromé dur équipé d'un variateur de vitesse automatique de haute fiabilité - embrayage extra-plat à disque sec, entièrement automatique - moteur suspendu anti-vibration, avec tension automatique de la courroie de transmission - puissance 1,9 cv à 5.500 tr/mn - carburateur E 12 G - échappement Peugeot.

Cadre en tube acier indéformable - coque en ABS teintée dans la masse.

Suspension AV par fourche télescopique sport à grande flexibilité - AR par amortisseurs télescopiques.

Roues : moyeux tambour monobloc - jantes de 10 pouces (largeur 53,5) et rayons 15/16 - pneus renforcés 3 x 10 à valve Schrader (pression de gonflage : AV : 0,9 kg ; AR : 1,4 kg) - garde-boue enveloppants de 90 x 45 en inox - roue AR à pignon de 40 dents.

Pédalier à pignon de 30 dents - transmission par chaîne de pas 12,7 à 84 maillons ; développement 1 x 3,3.

Transmission par chaîne motrice de pas 12,7 à 84 maillons avec tendeur Peugeot ; développement 1 x 4,88.

Eclairage sur volant magnétique - projecteur rond de diamètre 130.

Freins puissants à tambour à l'avant et à l'arrière par commande au guidon.

Équipement : vaste coffre à outils - porte-bagages télescopique chromé - guidon réglable - avertisseur électrique à commande au guidon - compteur de vitesse - livré avec pompe, outillage et antivol - rétroviseur homologué - réservoir à flancs chromés de 3,8 litres - selle bi-place de haut confort.

Aptitude en côte : démarre à 12 % sans pédaler - monte à 17 % sans pédaler.

Longueur ht 1,53

Hauteur ht 0,96

Poids 42,5 kg

Réservoir 3,8 l

Consommation 1,8 l/100 km

Prix ttc

Cachet de l'agent



S.A. Cycles Peugeot, 25 Beaulieu Valentigney
R.C. 55 B 45 Montbéliard

Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales, au capital de 25 000 000 F

Nous préconisons l'usage exclusif du **BPZOOM**