

Offert par <http://www.mobylette.free.fr>



LES CYCLOMOTEURS

Le nouveau style de vie, c'est également apporter une réponse pratique aux problèmes qui surgissent.

Ainsi, pour vous déplacer.

Bien sûr, il y a la voiture. Mais, lorsque l'un en a besoin, l'autre l'a accaparée. Les transports en commun : oui, mais ils ne sont pas partout très développés, ni toujours très commodes.

Alors, optez résolument pour le modernisme sur 2 roues.

Des lignes originales pour satisfaire à l'esthétique, des améliorations constantes dans la recherche du confort et le respect des qualités de toujours (robustesse, puissance, fiabilité). C'est agréable aujourd'hui de se trouver aux commandes d'un cyclomoteur MOTOBECANE.

Démarrer en douceur, conduire en souplesse car tout est automatique, rester seul maître à bord pour aller vraiment où l'on veut et ne plus perdre de temps à attendre une correspondance ou chercher une place de parking.

Et puis, sortir de la ville, redécouvrir la nature... un 2 roues, c'est surtout la liberté.

Enfin, avec un coût d'achat et d'entretien très faible la possibilité d'un clin d'œil sympathique aux économies.



- LES CYCLOMOTEURS PRESENTES SE CONDUISENT DES L'AGE DE 14 ANS, SANS PERMIS

HOBBY

Toujours prêt à se laisser guider où vous voulez, HOBBY se gare partout et se rit des parcmètres.

Facile à vivre, il démarre instantanément, se pilote sans problème grâce à l'automatisme de sa transmission et de son variateur de vitesse.

Confortable avec ses suspensions et sa selle pouf, léger, propre, il renferme des trésors d'ingéniosité :

- large plage avant permettant de transporter un panier,
- coffre de rangement situé sous la selle fermant à clé,
- antivol de direction, clignotants souples...

Aussi à l'aise à la ville que pour les loisirs, vous découvrirez qu'il est vraiment un complément astucieux et agréable à l'automobile.

SPECIFICATIONS

Bloc moteur 2 temps monocylindre horizontal, clapets-carter.

Embrayage automatique centrifuge.

Double variateur automatique.

Fourche télescopique.

Amortisseurs AR hydrauliques.

Freins AV/AR à tambour Ø 90 mm.

Antivol de direction.

Tableau de bord avec clé de contact, compteur, voyant de clignotants, et commutateur d'éclairage.

Ampoule de projecteur à iode, clignotants souples, feu stop.

Rétroviseur.

Pédales verrouillables en position repose-pieds.

Selle pouf basculante fermant à clé, sur : réservoir, coffre de rangement et antivol de casque.

Porte-bagages en tubes d'acier chromés.

Bavette sur garde-boue AR.

Roues intégrales en alliage d'aluminium coulé.

Pneus AV/AR : 3 1/2 - 10.

Longueur hors tout : 155 cm.

Hauteur hors tout (sans rétroviseur) : 96 cm.

Poids à sec : 52 kg.

Poids total autorisé en charge : 155 kg.

Capacité du réservoir : 3 litres.

Réserve : 0,5 litre.

VELOSOLEX



UN VELO AVEC UN MOTEUR VELOSOLEX 3800

Moteur 2 temps monocylindre vertical.

Embrayage automatique, transmission par galet.

Frein AV à patins sur jante, AR à tambour Ø 83 mm.

Rétroviseur.

Porte-bagages plate-forme en tôle d'acier.

Pneus AV/AR 1 3/4 - 19.

Longueur HT : 161 cm, Hauteur HT : 97 cm (sans rétroviseur).

Poids à sec : 28 kg - PTAC : 130 kg.

Capacité du réservoir : 1,4 litre.

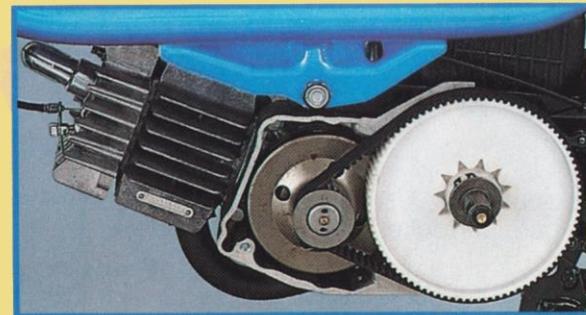


LES M 11

Pour vous déplacer agréablement, découvrez les avantages de ses innovations techniques.

- Il démarre facilement et le nouvel ensemble moteur-transmission lui confère un rendement exceptionnel pour allier puissance et souplesse de pilotage.
- Carters de chaînes enveloppants, consommation mini, le M 11 sait rester propre et économe.
- Astucieux, il renferme sous une selle basculante un coffre de rangement et vous offre un ample porte-paquet à l'arrière.

Bref, un ensemble de qualités qui font du M 11 une solution intéressante aux déplacements multiples de la vie actuelle.



TRANSMISSION PRIMAIRE

Constituée d'un embrayage à disques automatique à faible inertie, de deux poulies dentées, l'une en acier fritté et l'autre en résine acétal DELRIN, la liaison est assurée par une courroie synchrone HTD (HIGH TORQUE DRIVING). Cette courroie à armature en fibre de verre, offre une haute résistance à la traction et ne nécessite aucun réglage de tension.

La forme particulière de la denture de la courroie HTD interdit tout glissement et permet un rendement très élevé (95 %) de la transmission primaire.



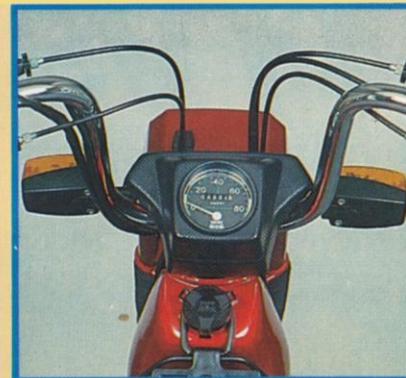
M 11 S

PARTICULARITES DES VERSIONS

	M 11	
	S	LC
Bloc moteur 2 temps monocylindre horizontal	●	●
Embrayage automatique à disques	●	●
Fourche télescopique avec soufflets	●	●
Amortisseurs AR	●	●
Freins AV/AR à tambour Ø 70 mm	●	●
Douille d'antivol à broche sur bras oscillant	●	●
Antivol à broche en acier trempé sur roue AR	●	●
Capotage de phare	●	●
Tableau de bord avec compteur de vitesse	●	●
Rétroviseur	●	●
Clignotants et feu stop	●	●
Selle longue basculante, boîte de rangement	●	●
Porte-bagages extensible	●	●
Guide-sacoches	●	●

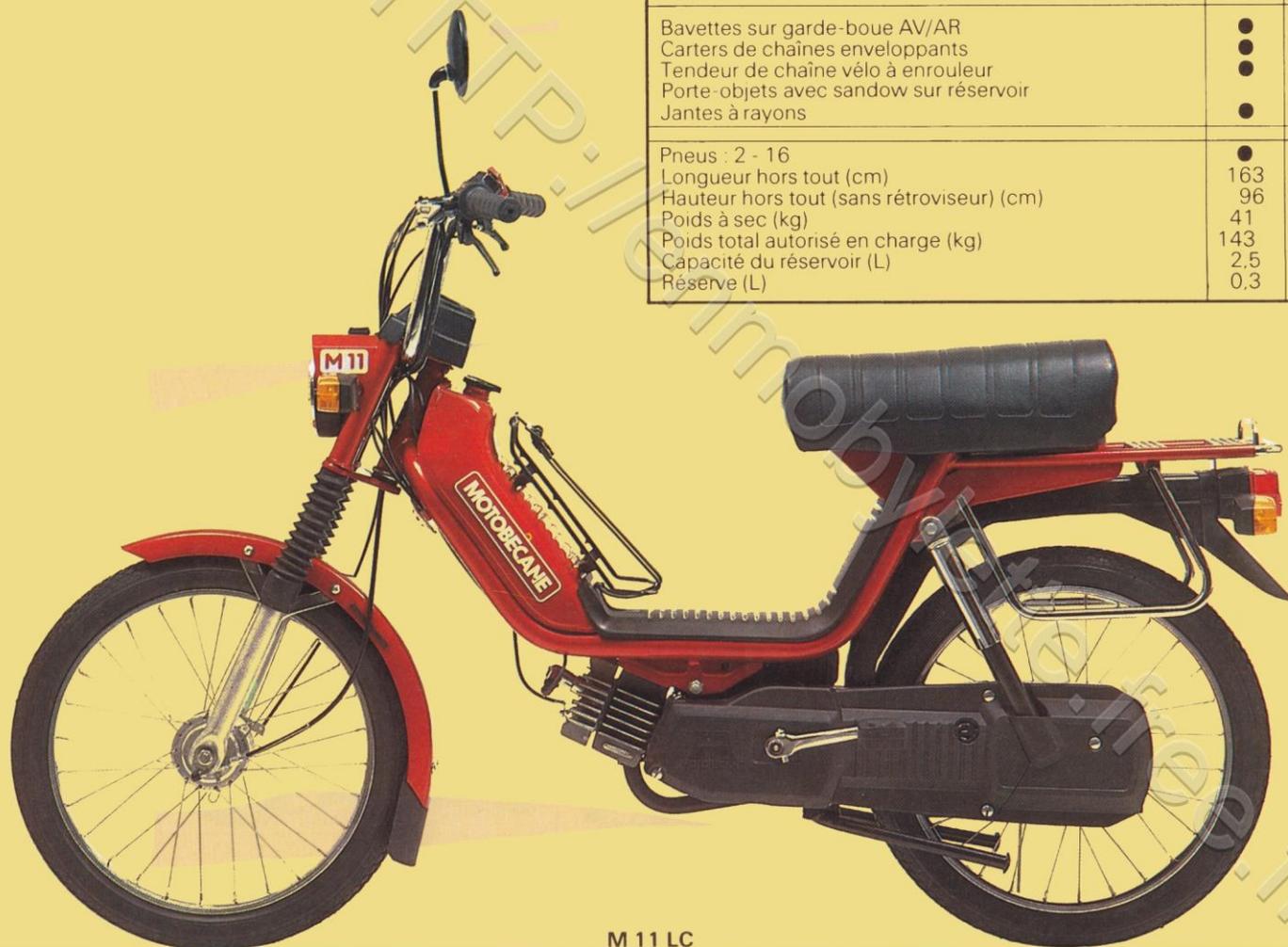


avec sandow porte-objets



Clignotants AV et tableau de bord

	M 11	
	S	LC
Bavettes sur garde-boue AV/AR	●	●
Carters de chaînes enveloppants	●	●
Tendeur de chaîne vélo à enrouleur	●	●
Porte-objets avec sandow sur réservoir	●	●
Jantes à rayons	●	●
Pneus : 2 - 16	●	●
Longueur hors tout (cm)	163	163
Hauteur hors tout (sans rétroviseur) (cm)	96	96
Poids à sec (kg)	41	41,5
Poids total autorisé en charge (kg)	143	143,5
Capacité du réservoir (L)	2,5	2,5
Réserve (L)	0,3	0,3



M 11 LC

41 VS . LES 51

Robustes, avec leur partie cycle constituée par une structure monocoque en tôle d'acier emboutie. Nerveux, puissant, endurant, leur fameux moteur AV 10 répond à tous vos désirs.

Selon les modèles : éclairage à iode, clignotants et feux stop montés souples, antiviol à broche.

51 Super "le style" en plus : Roues à bâtons en alliage léger, fourche télescopique inversée, porte-bagages chromé, suspension arrière avec amortisseurs hydrauliques à ressorts apparents.



51 Super

PARTICULARITES DES VERSIONS

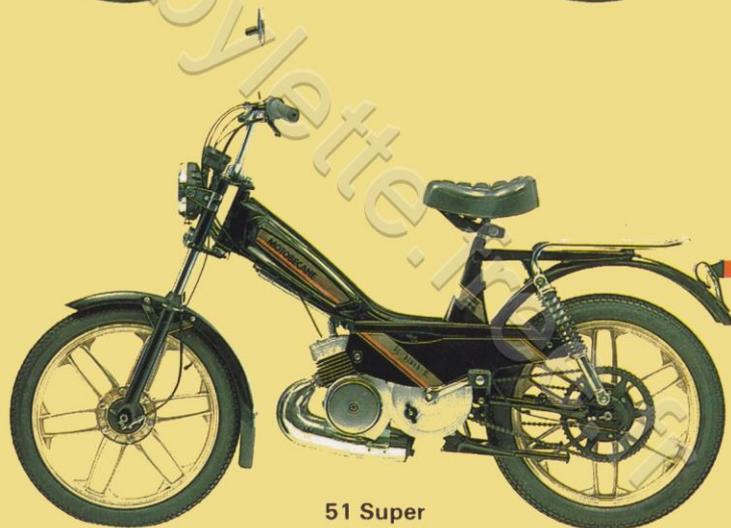
	41	51	
	VS	VS	SUPER
Moteur AV 10, mono 2 temps, 3 transferts, clapets carter	●	●	●
Embrayage et variateur automatiques	●	●	●
Fourche télescopique	standard	standard	inversée
Amortisseurs AR		mécanique	hydraulique
Freins AV/AR à tambour Ø 80 mm	●	●	●
Antivol de direction		●	
Douille pour adaptation antivol de direction	●		
Antivol à broche en acier trempé sur roue AR			●
Accroche-casque	●	●	
Rétroviseur	●	●	●
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique		●	
Ampoule de projecteur à iode			●
Porte-bagages : plate-forme en tôle d'acier peinte	●	●	
Porte-bagages : tubes d'acier chromés			●
Bavette sur garde-boue AV		●	●
Tendeur de chaîne vélo à enrouleur	●	●	●
Jantes	rayons	rayons	bâtons
Pneus	2 - 17	2 ¼ - 17	AV 2 ¼ - 17 AR 2 ¾ - 17
Longueur hors tout (cm)	169	176	175
Hauteur hors tout (sans rétroviseur) (cm)	99	102	107
Poids à sec (kg)	43	45	50
Poids total autorisé en charge (kg)	171	173	178
Capacité du réservoir (L)	3,7	3,7	3,7
Réserve (L)	0,3	0,3	0,3



41 VS



51 VS



51 Super

LES M 16

- La robustesse et la tenue de route liée au nouveau cadre en tôle d'acier.
- La puissance et la fiabilité du moteur AV 10.
- L'élégance d'une nouvelle ligne et le confort des suspensions AV et AR.

Des équipements de qualités : tableau de bord, carter de chaîne, pédales triangulaires... et sur trois modèles "variateur mono chaîne" une nouvelle boîte relais, graissée à vie, qui supprime la chaîne vélo. Pour les modèles VMC - CN et U, la chaîne de transmission finale est sous carter étanche.



M 16 VLC



M 16 CN

PARTICULARITES DES VERSIONS

	M 16				
	VS	VLC	VMC	CN	U
Moteur AV 10, embrayage et variateur automatiques	●	●	●	●	●
Boîte relais, transmission mono chaîne			●	●	●
Fourche télescopique avec soufflets caoutchouc	●	●	●	●	renforc.
Amortisseurs AR	●	●	●	●	réglables
Freins à tambour avec voyant d'usure	∅ 80	∅ 80	AV 80 AR 100	AV 80 AR 100	∅ 100
Antivol de direction		●	●	●	●
Antivol à broche en acier trempé sur roue AR			●	●	●
Douille sur bras oscillant pour adaptation antivol à broche	●	●			
Ampoule de projecteur à iode			●	●	
Guidonnets réglables en rotation			●	●	
Compteur kilométrique	●	éclairé	éclairé	éclairé	●
Tableau de bord intégré sur tête de fourche			●	●	
Rétroviseur	1	1	1	2	1
Pare-jambes					●
Clignotants, feu stop		●	●	●	●
Selle	mono	mono	biposit.	biposit.	mono
Porte-bagages	●	●	●	●	●
Boîte de rangement de casque (top case)				●	
Béquille renforcée	●	●	●	●	●
Carter de chaîne étanche			●	●	●
Bavettes sur garde-boue AV/AR	●	●	●	●	●
Voyant niveau de carburant			●	●	
Bouchon d'essence antivol				●	
Jantes	rayons	rayons	bâtons	bâtons	rayons
Pneus	2 1/4-17	2 1/4-17	2 1/2-17	2 1/2-17	2 1/2-17
Longueur hors tout (cm)	178	178	179	179	179
Hauteur hors tout (sans rétroviseur) (cm)	100	100	100	100	100
Poids à sec (kg)	50	50	53	53	55
Poids total autorisé en charge (kg)	179	179	182	182	184
Capacité du réservoir (L)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4
Réserve (L)	1	1	1	1	1



88 L



89 B

88 - 89

SPECIFICATIONS	88 L	89 B
Moteur AV 7, embrayage et variateur automatiques	●	●
Fourche télescopique, amortisseurs AR	●	●
Frein AV à tambour	∅ 80	∅ 100
Frein AR à tambour	∅ 100	∅ 100
Antivol de direction et accroche-casque verrouillable	●	●
Compteur de vitesse avec totalisateur kilométrique	●	●
Rétroviseur	●	●
Porte-bagages	●	
Carter de chaîne fermé		●
Selle monoplace avec crochet pour sac	●	
Selle biplace, repose-pieds AR escamotables		●
Pneus 2 1/4 - 18	●	●
Longueur (cm)	180	180
Hauteur (cm)	99	99
Poids à sec (kg)	48	49
Poids total autorisé en charge (kg)	177	178
Capacité du réservoir (L)	5	5

ENDURO M 50 EV

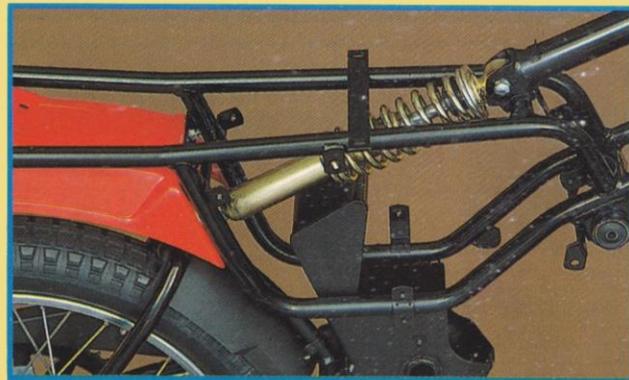
Les atouts d'une véritable "moto" de 50 cm³ :

- Avec embrayage et variateur de vitesse automatiques, le moteur AV 14 est puissant, nerveux notamment pour attaquer les montées.
- La suspension AR de type Cantilever - intégrée dans une structure rigide en tubes d'acier soudés - optimise la répartition des masses et favorise la maniabilité ; il s'agit de coller au sol, même dans une succession de bosses.

Les équipements : échappement relevé, garde-boue incassables et teintés dans la masse, pédales verrouillables en position repose-pieds, grille de phare, réservoir "Jumbo".

SPECIFICATIONS

Moteur AV 14 : mono 2 temps, 3 transferts, clapets-cylindre.	Guidon renforcé, commandes MAGURA, rétroviseur.
Carburant GURTNER Ø 14, à cuve centrale.	Sabot de protection moteur.
Embrayage et variateur automatiques.	Pédales étroites verrouillables en position repose-pieds.
Fourche télescopique hydraulique (débattement 115 mm) avec scufflets.	Garde-boue plastique teintés dans la masse.
Amortisseur central Cantilever hydraulique (débattement 85 mm).	Echappement relevé avec écran thermique.
Freins à tambour Ø 80 mm.	Guide et tendeur de chaîne moteur.
Antivol de direction.	Pneus à crampons AV 2 1/4-19 - AR 2 3/4-17.
Compteur de vitesse éclairé, avec totalisateur kilométrique.	Longueur : 175 cm.
Projecteur rond avec grille de protection, ampoule à vide.	Hauteur : 101 cm.
	Garde au sol : 26 cm.
	Poids à sec : 53 kg.
	Poids total autorisé en charge : 181 kg.



Suspension AR par amortisseur hydraulique unique intégré dans une structure rigide en tubes d'acier soudés. Cette structure permet de centrer les éléments de suspension d'où une meilleure répartition des masses qui favorise la maniabilité.



M 50 EV

ENDURO M 50 EW

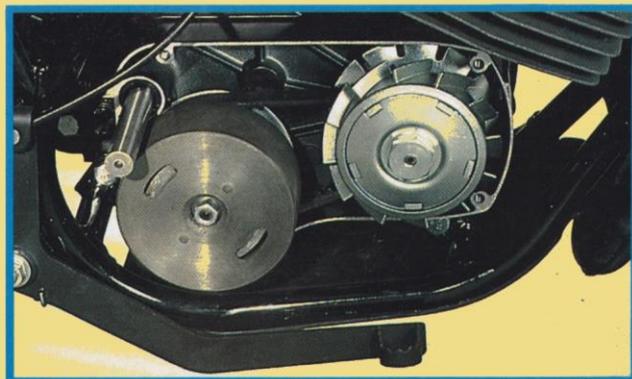
C'est un 50 cc, tout nouveau, très perfectionné pour un usage route et tout-terrain.

Dès le premier contact, vous remarquerez son puissant bloc moteur solidement fixé dans son cadre (simple berceau dédoublé) à la fois rigide et léger, ses suspensions (à l'avant : sa fourche hydraulique à axe déporté ; à l'arrière : son bras Cantilever très rigide en profilés rectangulaires), ses roues de grand diamètre équipées de moyeux coniques à freins surdimensionnés.

Regardez maintenant la liste des équipements ; vous aurez ainsi un éventail de prestations remarquables. Alors découvrez le plaisir de piloter le M 50 EW MOTOBECANE.

SPECIFICATIONS

Moteur : 2 temps monocylindre à 3 transferts. Admission : par clapets, dans le cylindre	Cadre simple berceau dédoublé en tubes d'acier soudés
Cylindre : alliage léger chromé "dur" Cylindrée : 49,9 cm ³	Suspension AV - Fourche télescopique hydraulique à axe déporté (débattement 130 mm), tubes en acier au Chrome Molybdène (25 CRM04)
Carburateur : DELL'ORTO SHA Ø 14	Suspension AR CANTILEVER à amortisseur hydraulique (débattement 130 mm)
Embrayage : automatique centrifuge à masselottes Double variateur : automatique, à courroie trapézoïdale - plage de variation 2,24	Roues : Jantes acier nervurées à rayons Pneus TRAIL - AV : 2 1/2 - 21 - AR : 3 - 18
Clignotants montés souples	Freins : AV et AR coniques à tambour de Ø 118
Tableau de bord avec clé de contact, compteur éclairé, voyant de clignotants et commutateur d'éclairage.	Longueur : 1,951 m
Sabot de protection moteur	Hauteur : 1,150 m
Pédales verrouillables en position repose-pieds	Garde au sol : 0,324 m
Porte-bagages en tubes d'acier	Poids à sec : 62 kg
Tendeur de chaîne type tout terrain	Poids total autorisé en charge : 194 kg
Pédale de frein au pied droit	



DOUBLE VARIATEUR DE VITESSE A COURROIE TRAPEZOIDALE :

La courroie trapézoïdale crantée est du type à "flancs nus" (cut-edge) et comporte une structure renforcée de fibre de polyester, structure mise au point spécialement pour ce moteur.

Le refroidissement de la courroie est assuré par une turbine axiale à double effet :

- 1 - celui de renouveler de façon continue l'air ambiant du carter dans lequel elle travaille.
- 2 - celui de refroidir ses flancs par conduction thermique directe avec les aubes de la turbine (brevet MOTOBECANE).



M 50 EW

LA COMPETITION



MOTOBECANE ET LA COMPETITION

MOTOBECANE développe une technologie de pointe qui est testée en compétition. Ainsi notre 125 cc a remporté en 1980 un titre de vice-champion du monde de vitesse et pendant plusieurs années celui de champion de France. De même, en 1981 le modèle 51 avec kit de compétition a gagné les 24 Heures du Mans Cyclomoteur en instaurant un nouveau record de l'épreuve.

La compétition c'est aussi la participation à des manifestations ouvertes aux jeunes concurrents, telle la coupe 125 LT 3 (jusqu'en 1977), tel le Mobcross qui permet aux jeunes de s'initier au pilotage et aux épreuves tout-terrain.



PRÉCONISATION
EXCLUSIVE
BP-ZOOM



Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées aux caractéristiques de nos modèles



Siege social 16 rue LeSault, 93502 Pantin
Societe Anonyme au capital de F 59357550 - R.C. Paris 542070115B

Réseau Motobécane 10 000 passionnés du 2 roues

- Un large choix en exposition et stock
- Conseil à l'achat ● Préparation à la route
- Stock de pièces d'origine
- Large choix d'accessoires et équipements
- Révisions ● Garantie et Service après-vente
- Atelier spécialisé

Création MOTOBECANE - Photos SACAREAU - BRUN
ARGALL IMPRESSIONS - 1ère Edition Janvier 1982