

Pourquoi choisir un Peugeot?

Parce que choisir Peugeot, c'est choisir la tranquillité : extrêmement robustes,

les Peugeot bénéficient d'un réglage minutieux, d'une finition soignée et d'une réputation qui a depuis longtemps fait le tour du monde.

Parce que choisir Peugeot, c'est choisir le confort et la sécurité : tous les Peugeot subissent de nombreux tests et contrôles avant leur expédition.

Parce que choisir Peugeot, c'est choisir le progrès : les Peugeot bénéficient sans cesse d'innovations techniques qui les rendent encore plus agréables.

Parce que choisir Peugeot, c'est avoir le choix : il existe dans la gamme Peugeot le style, la ligne, la couleur dont on a envie.

Enfin, parce que choisir Peugeot, c'est être sûr de ne pas se tromper.

Des grands champions comme Thévenet ont choisi de courir sur Peugeot.

Leurs victoires prouvent qu'ils ont eu raison.

102 KT : POUR JOINDRE L'UTILE A L'AGREABLE



Le 102 KT a un sens pratique très développé.

Sa grande robustesse, son excellent rapport qualité/prix en font le moyen de transport idéal pour aller travailler la semaine et se promener le week-end.

Avec son réservoir embouti, soudé sur le tube de cadre et contenant 3,2 l, le 102 KT possède une très grande autonomie.



102 NMT: LES AVANTAGES D'UN MINI SANS SES INCONVENIENTS



Pour être mini, on n'en est pas moins Peugeot : le 102 NMT est un cyclomoteur léger, sûr et infatigable.

S'il est joli à regarder : nouveau guidon à branches orientables, petites roues élégantes, capotages moteur personnalisés (6 coloris), on peut aussi compter sur lui : au démarrage comme au freinage, en ville comme sur route. Le 102 NMT bénéficie de la robustesse et de la sécurité des grands.

Le 102 NMT possède un capotage moteur de couleur qui se change à volonté : une minute lui suffit pour faire peau neuve.



103 VSC: L'EQUILIBRE PARFAIT

Le 103 VSC réunit à la fois la robustesse et l'élégance, la gaieté et le sérieux, le renouveau et la tradition, les performances et le silence, le confort et la légèreté.

Il suffit de rouler sur le 103 VSC pour se convaincre qu'il est, en matière de cyclomoteur, le plus juste équilibre.



Fourche télescopique carénée avec projecteur, antivol et avertisseur électrique intégrés, clignotants montés sur le guidon.



104 BCV: UN SEIGNEUR

Puissant, luxueux et confortable, le 104 BCV vous offre une souplesse de conduite incomparable. Il règne sur la route comme sur les chemins forestiers.

Il avale les côtes et défie les distances.

Son moteur est le plus perfectionné de sa catégorie et son confort est tout à fait exceptionnel.

Même la selle est suspendue.



GL 10 C: UN CITADIN

Conçu pour la ville le GL 10 n'en est pas moins à l'aise sur la route.

Le GL 10 C sait se sortir à merveille des embouteillages en toute sécurité grâce à ses clignotants et à son feu stop.

Nerveux, son variateur vous assure des démarrages en tête aux feux rouges.

Très scrupuleux sur la propreté, son réservoir est dissimulé sous la selle et évite toutes salissures, il vous conduira impeccable à vos rendez-vous d'affaires.

Pneu 3 x 10 avec valve Schraeder.
frein à tambour, garde-boue chromé très enveloppant.



TSA: UN FONCEUR



Sportif, le TSA n'attend que votre ordre pour bondir.

Et rien ne l'arrête.

Avec son échappement relevé, il ne craint ni les bosses ni les trous.

Sa suspension est très efficace et sa selle allongée permet de trouver la position de conduite idéale pour rouler dans les chemins où les autres n'osent pas s'aventurer.

Réservoir grande contenance donnant une autonomie supérieure à 300 km.



SX 5: UNE AME DE CHAMPION

Pour les jeunes qui veulent partir gagnant dans la vie, Peugeot a créé un super cyclomoteur : le SX 5.

De tempérament généreux, ses 5 vitesses lui permettent des démarrages en flèche, une attaque ahurissante des côtes. A l'aise en ville comme sur la route, il vous fera "grimper aux arbres" si l'envie vous en prend.

Et pour que vous disposiez de tous les atouts, le SX 5 est super équipé.

Bloc moteur avec boîte 5 vitesses, sélecteur au pied, blocage de pédalier amovible.



PML: UNE VRAIE BICYCLETTE POUR LES ENFANTS

Cette bicyclette n'est pas un jouet mais la réplique d'un modèle pour adulte.

Même finition, même soin dans la fabrication et le montage.

Robuste comme toutes les Peugeot, elle résiste à tout et... à tous.



Pliable grâce à cette charnière, le PML se transporte facilement dans le coffre d'une voiture.



PNSM 22: "LE NOUVEAU STYLE" OU LES BONS COTES DE LA MODE

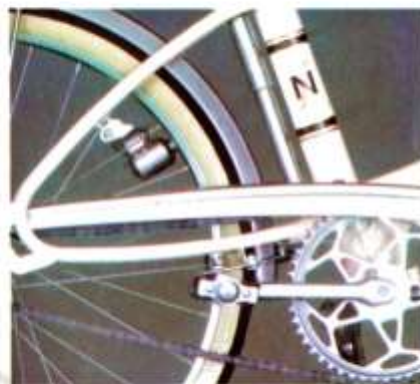
Drôle, originale, voici une bicyclette qui bouleverse les habitudes.

Le dessin du cadre, celui du guidon, le diamètre des roues n'appartiennent qu'au "nouveau style".

D'une conception d'avant-garde, cette bicyclette, en position pliée, forme un "super-carré" aux dimensions étonnamment réduites.

La ligne originale et brevetée de ce modèle lui assure un très grand succès dans le monde entier.

La bicyclette Nouveau Style a obtenu le Grand prix fédéral d'esthétisme "Gute Form" décerné en septembre 1974 à Berlin.



PX 40, PX 45: POUR CEUX QUI PREFERENT LE TOURISME A LA COMPETITION.



Les modèles "Tourisme" de la gamme Cycles Peugeot sont des bicyclettes à tout faire. Elles ont un sens pratique très développé, un dévouement sans limite, une disponibilité constante et sans faille.

Que vous alliez faire vos courses ou que vous partiez en promenade touristique avec des amis, elle vous servira fidèlement toujours et partout car ce sont des Peugeot.

PY 60, PA 65: L'ART DU RAFFINEMENT

Sophistiquées jusque dans les moindres détails, ces bicyclettes sont réservées aux vrais cyclotouristes.

Routières dans l'âme, elles conviennent aux amateurs passionnés, aux spécialistes des grandes randonnées qui aiment se mesurer avec la route, aux sportifs qui cultivent le plaisir de l'effort physique et recherchent la perfection.



PX 8 L: POUR CEUX QUI RÊVENT DE LIBERTE

Voici par excellence la bicyclette des randonnées lointaines.

Celle qui roule sans fatigue.

Celle qui nous mène sur tous les chemins.

Celle qui couche dehors sans dommage.

Comme toutes les Peugeot, elle bénéficie d'un réglage minutieux, d'une finition soignée et d'une réputation qui n'est plus à vanter.



Dérailleur Simplex Prestige, avec roue libre 14 x 17 x 19 x 21 x 24.

PR 10 L: POUR ETRE DANS LA COURSE

La démonstration est faite, avec éclat, les meilleures bicyclettes de courses sont signées Cycles Peugeot.

Les 1800 Coureurs Amateurs et l'Equipe de Professionnels Peugeot remportent depuis des années les plus grandes compétitions internationales dont la plus populaire, le Tour de France 1975.

Véritables bancs d'essais, les Courses nous permettent de vous offrir un matériel de haute technicité parfaitement fiable.

Pédalier dural Stronglight 49 D, 42 x 52 dents sur modèle PR 10 L

