

CACHET DU CONCESSIONNAIRE

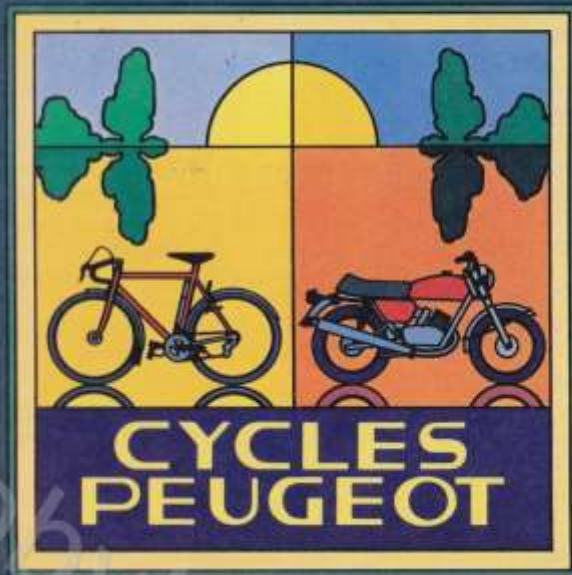
Éts ALLEGRE Marcel

23180 BELLEGARDE EN MARCHÉ

Tél. (55) 67.68.17 - B.G. 63 Δ 94

S.A. Cycles Peugeot Besières 26700 Valentigney - R.C. 55 848 Montbéliard
Société Anonyme régie par les articles 18 à 150 de la loi
sur les Sociétés Commerciales au capital de 25 000 000 de F.
Nous nous réservons il appartient à nos modèles à tous moments et sans préavis
toutes modifications que nous jugerons opportunes.

**CYCLES
PEUGEOT**



Peugeot : les bons atouts.

Ceux que nous vous proposons sont simples : progrès, tranquillité, confort et sécurité.

Peugeot c'est le progrès : les Peugeot reçoivent sans cesse des innovations techniques qui les rendent encore plus agréables et plus fiables.

Peugeot, c'est la tranquillité : extrêmement robustes, les Peugeot bénéficient d'une finition soignée et de réglages minutieux ; ils subissent de nombreux contrôles et tests jusqu'à leur expédition.

Peugeot c'est le confort et la sécurité : ces deux critères sont "l'obsession" permanente de nos ingénieurs dès la conception de nos machines.

C'est grâce à ces atouts que notre réputation a depuis longtemps fait le tour du monde. Ce sont ces atouts qui font de chaque Peugeot, à la fois le meilleur outil de travail et le plus bel instrument d'évasion. C'est grâce à ces atouts que de grands champions ont choisi de courir sur Peugeot.

Votre sécurité, Peugeot y a pensé en concevant ses machines, pensez-y en portant votre casque.

Oui, les cycles Peugeot font confiance à **ESSO MIX** à 4%.

102 NMT : L'élégant.

Un cyclomoteur léger, sûr et infatigable. Il est joli à regarder : guidon à branches orientables, petites roues, capotage moteur personnalisé (6 coloris) ; mais on peut aussi compter sur lui au démarrage comme au freinage, en ville comme sur route. Le 102 NMT bénéficie de la robustesse et de la sécurité des grands.

Capotage.
Le 102 NMT possède un capotage moteur de couleur qui se change à volonté : une minute lui suffit pour faire peau neuve.



102 KS : Le pratique.

Sa grande robustesse, son excellent rapport qualité/prix en font le moyen de transport idéal pour aller travailler la semaine et se promener le week-end. Sa suspension avant et arrière ajoute le confort.



Suspension AR.
Confort et sécurité sur le 102 KS grâce à sa fourche télescopique et sa suspension arrière.



103 LVS : L'équilibre parfait.

Le 103 LVS réunit à la fois la robustesse et l'élégance, la gaieté et le sérieux, le renouveau et la tradition, les performances et le silence, le confort et la légèreté.

Il suffit de rouler sur le 103 LVS pour se convaincre qu'il est, en matière de cyclomoteur, le plus juste équilibre.



Selle du 103 BVS.
La selle bipoisson du 103 BVS permet au pilote de choisir sa position de conduite en fonction de sa morphologie... ou de son humeur.



104 BCV : Le seigneur.

Puissant, luxueux, confortable, le 104 BCV vous offre une souplesse de conduite incomparable. Il règne sur la route comme sur les chemins forestiers. Il avale les côtes et défie les distances.

Son moteur est le plus perfectionné de sa catégorie et son confort est tout à fait exceptionnel.

Même la selle est suspendue.

Selle du 104 CV.
La famille 104 offre également le choix entre une selle biposition et une selle mono : cette dernière offre l'avantage d'être suspendue ce qui accroît considérablement le confort.



GL 10C : Le citadin.

Conçu pour la ville le GL 10C n'en est pas moins à l'aise sur la route. Il sait se sortir à merveille des embouteillages en toute sécurité grâce à ses clignotants et à son feu stop.

Nerveux, son variateur vous assure des démarrages en tête au feu rouge. Très scrupuleux sur la propreté, son réservoir est dissimulé sous la selle et évite toute salissure; il vous conduira impeccable à vos rendez-vous.

Roue AV.

Pneu 3 x 10 avec valve Schraeder, frein à tambour, garde-boue chromé très enveloppant.



TSA : Le fonceur.

Sportif, le TSA n'attend que votre ordre pour bondir. Et rien ne l'arrête.

Avec son échappement relevé, il ne craint ni les bosses ni les trous. Sa suspension est très efficace et sa selle allongée permet de trouver la position de conduite idéale pour rouler dans les chemins où les autres n'osent pas s'aventurer.



Réservoir.
Réservoir grande contenance donnant une autonomie supérieure à 300 km.



SX 5T : Le tout terrain.

Le tempérament généreux et la vigueur de son moteur, ses 5 vitesses l'arrachent du sol. Il vous fera "grimper aux arbres" si l'envie vous en prend... Que vous ayez une âme de champion ou pas, vous ne pourrez que le trouver brillant.



Bloc moteur.
Bloc moteur avec boîte 5 vitesses, sélecteur au pied, blocage de pédalier amovible.



**RML : Une vraie bicyclette
pour les enfants.**

Cette bicyclette n'est pas un jouet mais
la réplique d'un modèle pour adulte.

Même finition, même soin dans la fabri-
cation et le montage.

Robuste comme toutes les Peugeot, elle
résiste à tout et... à tous.

Charnière du PML.
Pliable, grâce à cette
charnière, le PLM se
transporte facilement
dans le coffre d'une
voiture



**PNSM 40 : "Le nouveau style"
ou les bons côtés de la mode.**

Drôle, originale, voici une bicyclette qui
bouleverse les habitudes. Le dessin du
cadre, celui du guidon, le diamètre des
roues n'appartiennent qu'au "nouveau style".

D'une conception d'avant-garde, cette
bicyclette, en position pliée, forme un "super-
carré" aux dimensions étonnamment rédui-
tes.

Fourche AR.

La ligne originale et
brevetée de ce modèle
lui assure un très grand
succès dans le monde
entier.



PX 40, PX 45 : Pour ceux qui préfèrent le tourisme à la compétition.

Les modèles "tourisme" de la gamme cycles Peugeot sont des bicyclettes à tout faire. Elles ont un sens pratique très développé, un dévouement sans limite, une disponibilité constante et sans faille.

Que vous alliez faire vos courses ou que vous partiez en promenade touristique avec des amis, elle vous servira fidèlement toujours et partout car ce sont des Peugeot.



PR 60, PA 65 : L'art du raffinement.

Elaborées, jusque dans les moindres détails, ces bicyclettes sont réservées aux vrais cyclotouristes.

Routières dans l'âme, elles conviennent aux amateurs passionnés, aux spécialistes des grandes randonnées qui aiment se mesurer avec la route, aux sportifs qui cultivent le plaisir de l'effort physique et recherchent la perfection.



**PRN 10 : La bicyclette d'entraînement
et ses pneus révolutionnaires.**

Une bicyclette exceptionnelle par la qualité de sa fabrication; exceptionnelle également à cause des pneus révolutionnaires dont elle est la seule à être équipée. Ces pneus possèdent toutes les qualités des boyaux, alliées à celles du pneu : ultra-légers, ils sont pourtant très résistants et faciles à réparer.



Pneu.

Aussi léger et souple qu'un boyau, le pneu extra-léger Michelin Elan TS possède la résistance d'un pneu classique.



PY 10 : Pour être dans la course.

La démonstration n'est plus à faire : les meilleures bicyclettes de course sont signées Cycles Peugeot. Les 1800 coureurs amateurs et l'équipe de professionnels Peugeot remportent depuis des années les plus grandes compétitions internationales.

Véritables bancs d'essais, les courses nous permettent de vous offrir un matériel de haute technicité parfaitement fiable.



Pédalier.

Pédalier durai forgé anodisé Stronglight 105
Bis avec double plateau durai anodisé perforé 42 x 52.

