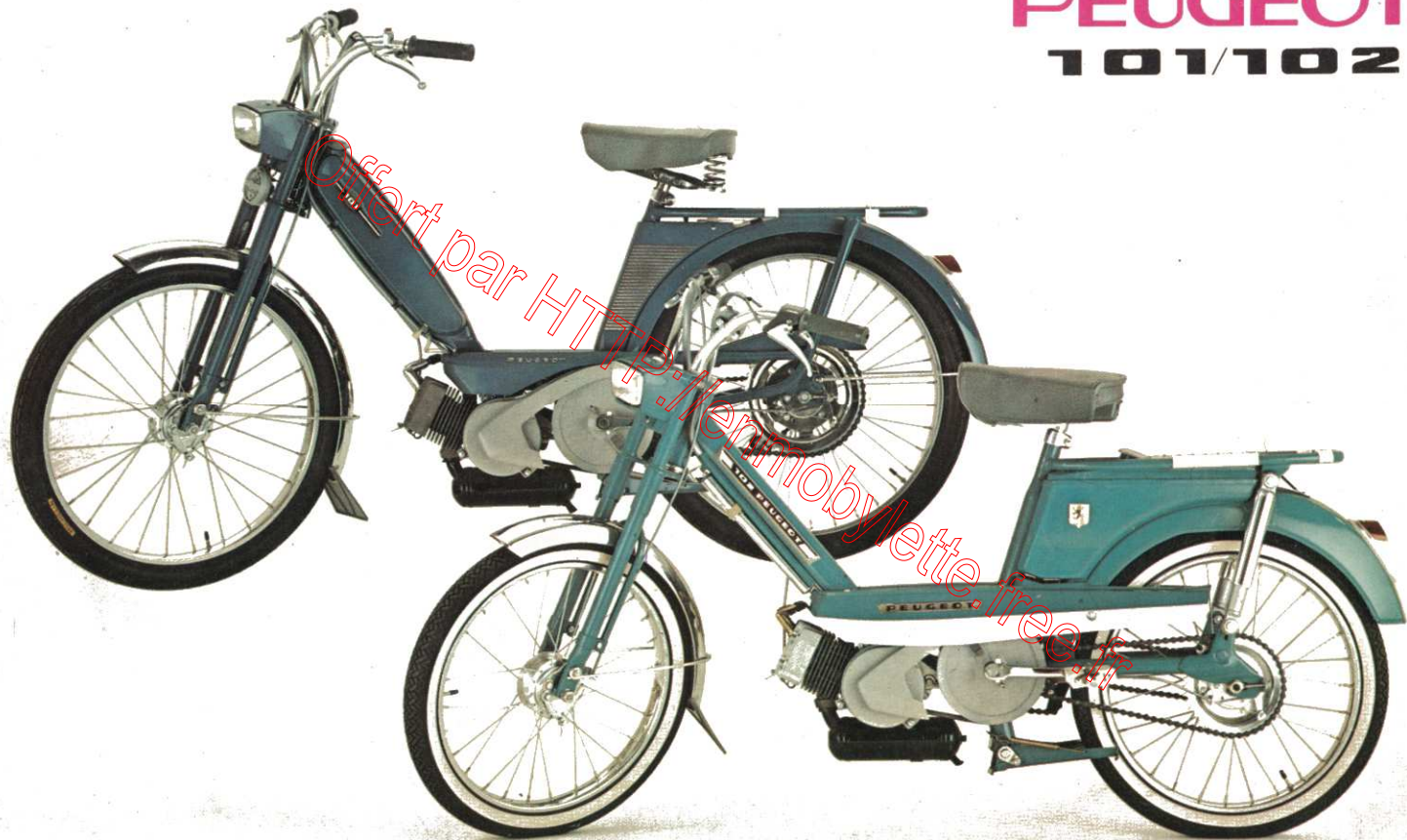


# PEUGEOT

101/102



Classique ou "mini", **101-102**  
vitesse limitée  
ou normale, **... le choix.**  
les 101-102 sont adaptés à la  
préférence de chacun.

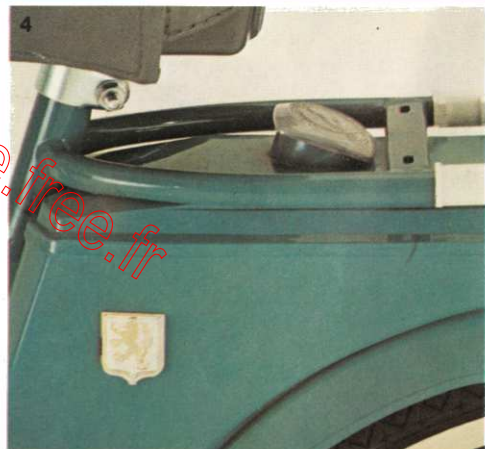
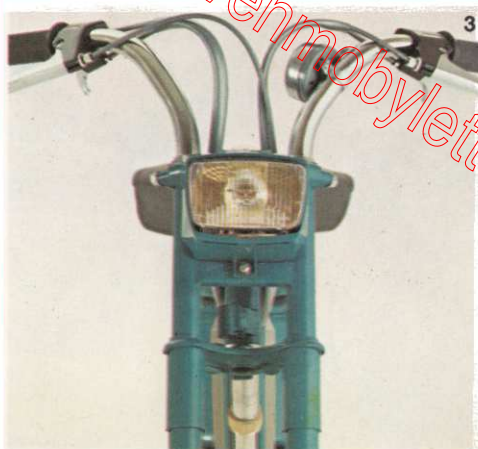
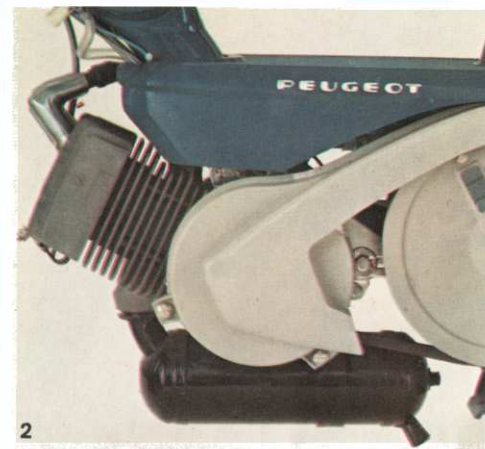
Réservoir à l'avant ou à l'arrière,  
mono ou bicolore, il y a sûrement un  
101 ou un 102 qui répond à vos goûts.

Suspension à l'avant seulement  
ou aussi à l'arrière, ils tiennent compte  
de vos exigences de confort.

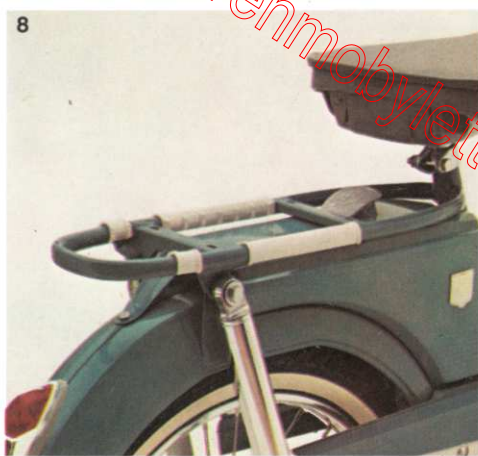
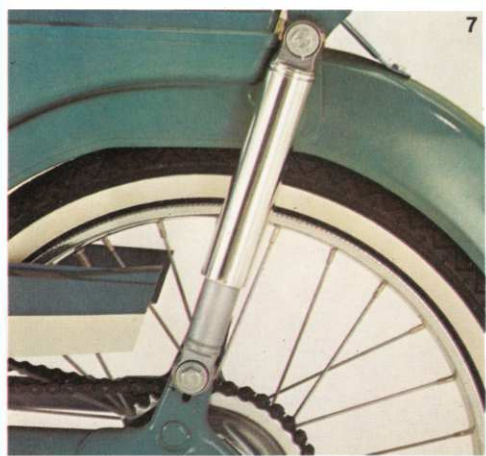
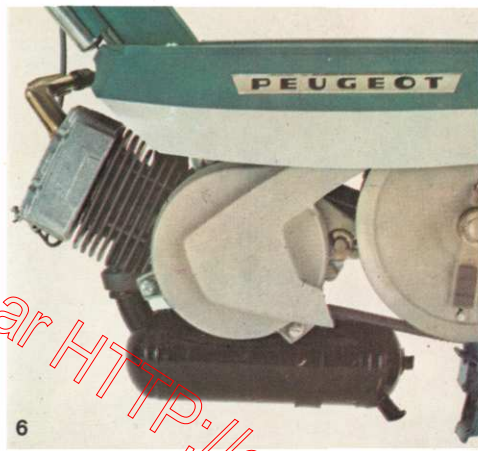
On a vraiment le choix parmi les  
Peugeot 101 et 102.

Mais tous se caractérisent par une  
conception rigoureuse, par des  
techniques éprouvées, une fabrication  
robuste, une finition irréprochable et  
une mécanique particulièrement fiable.

Les Peugeot 101 et 102,  
les cyclomoteurs de tous les jours qui  
changent vos trajets en loisirs.



Offert par [HTTP://lenmobyette.free.fr](http://lenmobyette.free.fr)



**Modèles grandes roues (19 pouces).**

1. Réservoir à l'avant de 3,2 litres.
2. Les 101 sont équipés d'un moteur 35 km/h, les 102 disposent d'un moteur à vitesse normale de 45 km/h.

**Modèles petites roues (16 pouces).**

3. Suspension AV par fourche télescopique.
4. Réservoir AR de 3 litres.
5. Petites roues de 16 pouces, pneus à flancs blancs, garde-boue chromé.
6. Repose-pieds bicolores sur le 102 MS.
7. Suspension AR par amortisseurs télescopiques sur le 102 MS.
8. Large porte-bagages avec protecteur fixe-sacoche.

Offert par [HTTP://enmobylette.free.fr](http://lenmobylette.free.fr)



# Caractéristiques techniques

## Modèles grandes roues (19 pouces).

### 102 R

Cyclomoteur léger.

Bloc moteur Peugeot 49 cm<sup>3</sup> - 2 temps  
puissance : 1,5 CV à 5000 tr/mn -  
consommation aux 100 km : 1,8 litre -  
embrayage automatique - cadre tube  
acier indéformable - pneus : 2 - 19 -  
réservoir de 3,2 litres - frein AR à tambour.

### 102 T

Même modèle avec suspension AV par  
fourche télescopique, 2 freins à tambour -  
garde-boue AV inoxydable.

### 101 S

Modèle dérivé du 102 R.  
Puissance : 1 CV à 4000 tr/mn -  
consommation aux 100 km : 1,6 litre -  
vitesse maximum : 35 km/h -  
assurance minimum - frein AR à tambour.

### 101 T

Même modèle avec suspension AV par  
fourche télescopique - 2 freins à tambour  
- garde-boue AV inoxydable.

## Modèles petites roues (16 pouces).

### 102 MR

Mêmes caractéristiques moteur que le  
102 R.

Cadre tube acier indéformable - pneus :  
2 - 16 à flancs blancs - réservoir AR de  
3 litres - frein AR à tambour.

### 102 MT

Même modèle avec suspension AV par  
fourche télescopique.

Poignées Peugeot luxe - 2 freins à  
tambour - garde-boue AV inoxydable.

### 102 MS

Même modèle grand confort avec  
suspension AR.

### 101 MR

Cyclomoteur léger, surbaissé, dérivé du  
102 MR.

Puissance : 1 CV à 4000 tr/mn -  
consommation aux 100 km : 1,6 litre -  
vitesse maximum : 35 km/h - assurance  
minimum.

### 101 MT

Même modèle luxe avec suspension AV  
par fourche télescopique.

2 freins à tambour - garde-boue AV  
inoxydable.

Prix ttc :

Cachet de l'agent