

PEUGEOT / 102 N

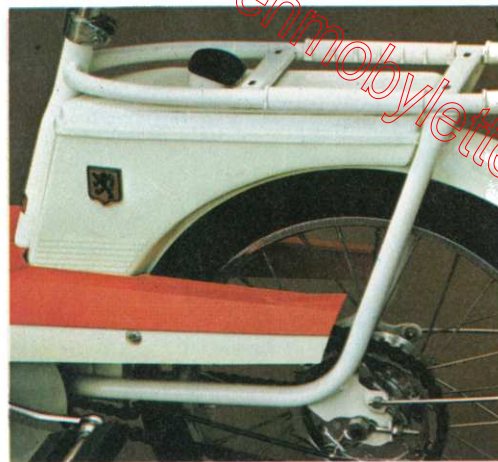
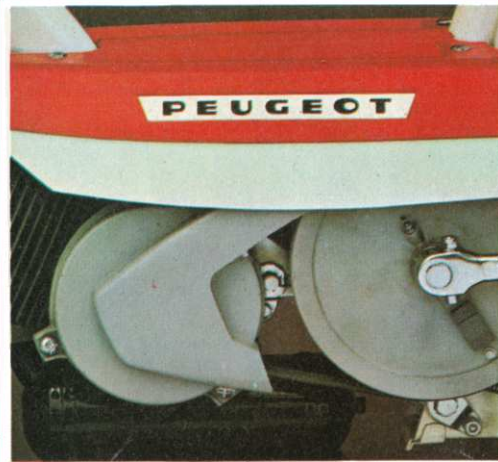


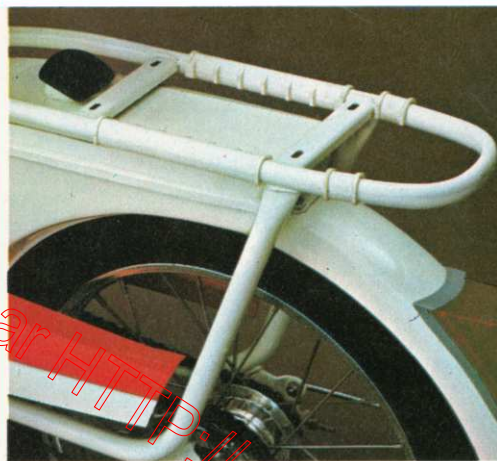
Encore plus séduisants, les 102 NMR et NMT.

Pour être mini, on n'en est pas moins Peugeot : les 102 sont des cyclomoteurs légers, sûrs et infatigables. On peut compter sur eux au démarrage, comme au freinage. On peut compter sur eux en matière de sécurité. Une preuve, le feu rouge arrière. Sur 2 roues, la nuit, il est aussi capital d'être vu que de voir. On peut compter sur leur sens pratique. Une preuve, le large porte-bagages.

Etant mini, on n'en est que plus joli : nouveau guidon à branches orientables, petites roues élégantes, capotages moteur personnalisés : six coloris attrayants au choix.

Ces capotages se changent à volonté. Rien de plus facile ni de plus rapide : une minute suffit au 102 pour faire peau neuve.





1. Guidon deux branches réglables orientables, nouvelle présentation.
2. Capotage moteur repose-pieds offert en six coloris différents.
3. Réservoir AR en ABS, contenance 2,7 litres.
4. Petites roues de 14 pouces, plus élégantes, plus légères (le poids total du 102 NMR n'est que de 31 kg).
5. La robustesse du moteur Peugeot 45 km/h n'est plus à démontrer.
6. Large porte-bagages AR avec protecteur fixe-sacoches.
7. A cyclomoteur, il faut voir la nuit, mais aussi être vu, c'est le but de ce large feu rouge AR.
8. Peugeot vous offre six minis éclatants pour le prix d'un seul : en une minute et pour un prix modique vous changez les capotages et vous avez un nouveau 102.

1	2	5	6
3	4	7	8

Caractéristiques techniques

102 NMR

Bloc moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps, monocylindre en aluminium chromé dur. Embrayage extra-plat entièrement automatique. Puissance : 1,5 ch à 5000 tours/minute. Consommation aux 100 km : 1,8 litre.

Cadre en tube acier indéformable. Capotages en ABS teinté dans la masse : existe en 6 coloris différents permettant de modifier radicalement en une minute la présentation de la machine. Réservoir AR de 2,7 litres.

Roues : pneus 2 x 14 noir. Roue AR à pignon de 36 dents, moyeu tambour monobloc, rayons 16 x 16 x 133. Roue AV moyeu ordinaire et rayon 14 x 15 x 152.

Pédalier à pignon de 32 dents. Transmission par chaîne de pas 12,7 à 83 maillons.

Transmission : par chaîne motrice de pas 12,7 à 80 maillons avec tendeur Peugeot.

Eclairage sur volant magnétique, projecteur rectangulaire.

Freins AR à tambour par commande au guidon. AV sur jante à mâchoire.

Équipement : plate-forme porte-bagages,

guidon réglable orientable, pompe et outillage.

Poids 31 kg.
Longueur 1,57 m.
Hauteur 0,88 m.

102 NMT

Même modèle sauf :
Freins AV et AR à tambour par commande au guidon.

Suspension AV par fourche télescopique.

Poids 33 kg.

Prix ttc :

S.A. Cycles Peugeot, 25 Beaulieu Valentigney
R.C. 55 B 45 Montbéliard
Société Anonyme régie par les articles 118 à 150 de la loi sur les Sociétés Commerciales, au capital de 25 000 000 F

Nous préconisons l'usage exclusif du **BPZOOM**

Cachet de l'agent