

Les
cyclomoteurs
à chaîne

BB

monovitesse
et 2 vitesses

Peugeot



NOUVEAU CYCLOMOTEUR

BB1

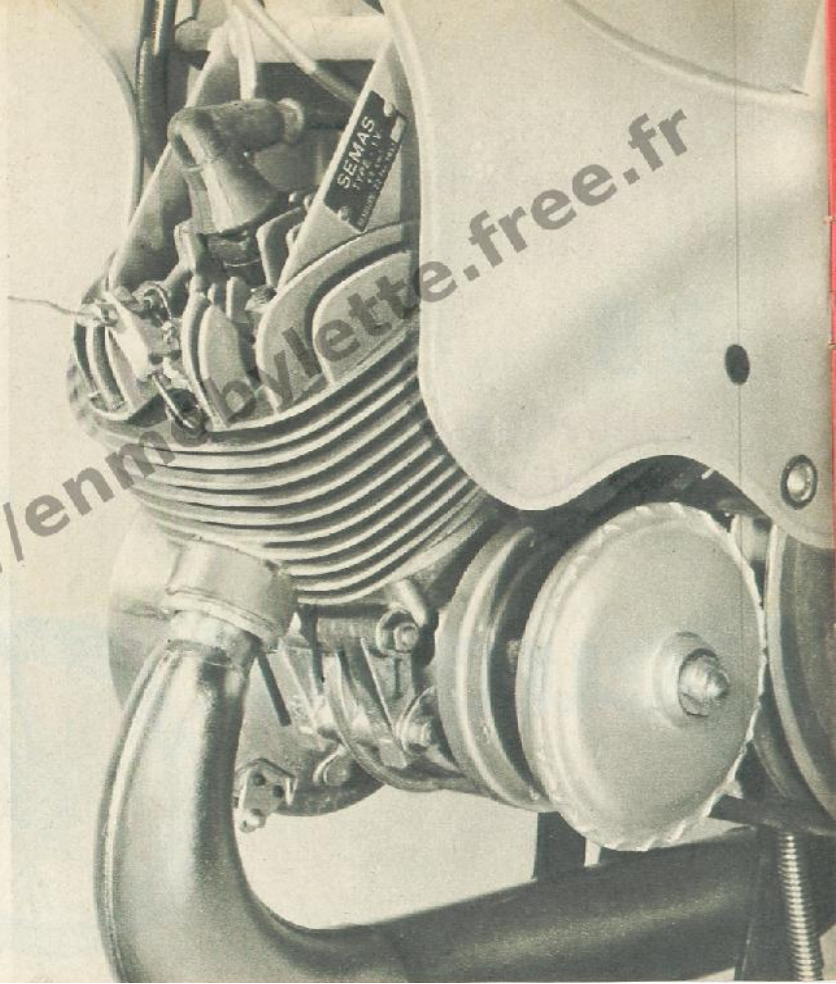
monovitesse

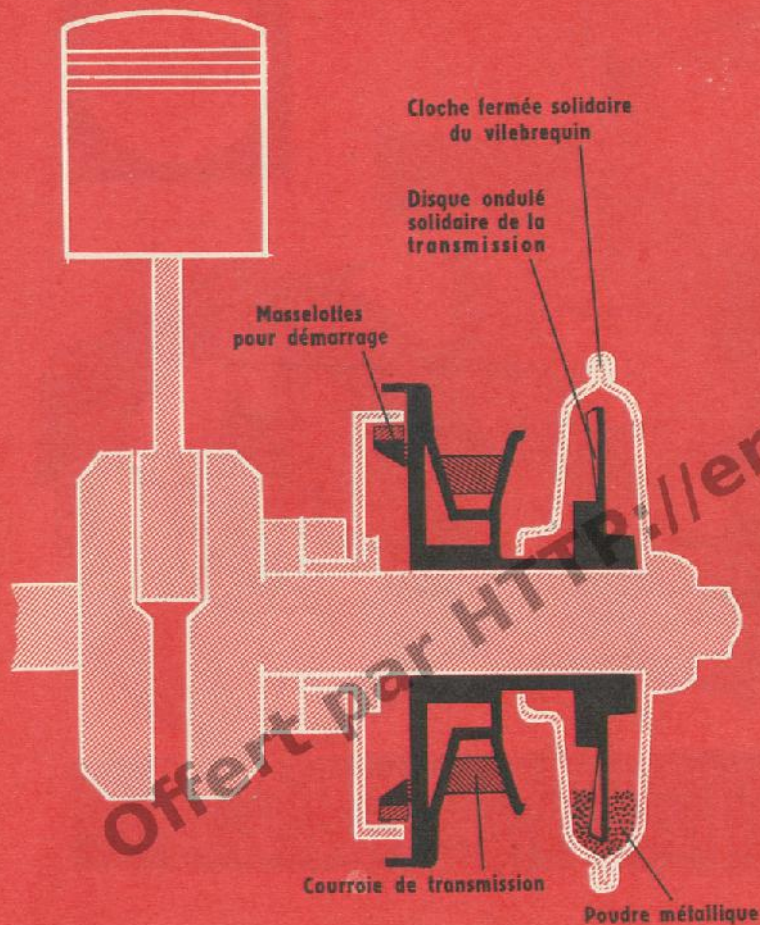
**à double embrayage automatique
par coupleur auto-progressif**

PEUGEOT-CENTRI

- Débrayage absolu à l'arrêt.
- Reprise progressive de la vitesse sans l'action des pédales.
- En côte, changement progressif de la vitesse.

Vue générale du bloc-moteur BB1 et du coupleur auto-progressif Peugeot-Centri





DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR

BBI

BBI : Bloc-moteur 49 cm³, 2 temps. Entraînement par chaîne Sedis "Spéciale-Cyclo". Double embrayage automatique par coupleur auto-progressif « Peugeot-Centri ». Décompresseur. Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante au guidon. Starter. Réservoir 5 litres. Cadre berceau monotube largement ouvert. **Fourche télescopique**. Jantes chromées 550 B. Pneus de 23 x 2. Freins AV et AR à tambour dans moyeux monobloc. Garde-boue enveloppants. Porte-bagages AR tôle emboutie. Eclairage. Logement pour antiviol Neiman. Tendeur de chaîne. Béquille.

Présentation : Email gris 2 tons ou bleu décors gris.

BBI GL : Modèle luxe. Même description que le précédent mais avec : **Protection intégrale par carénage grand luxe** et garde-boue AV et AR à larges bavolets très enveloppants. Avertisseur électrique.

Schéma de fonctionnement du double embrayage automatique par coupleur auto-progressif Peugeot-Centri. Sous l'effet de la force centrifuge, la poudre métallique bloque progressivement le disque ondulé solidaire de la transmission dans la cloche fermée solidaire du vilebrequin.

BB 1 GL



Le cyclomoteur monovitesse BB 1 GL
à coupleur auto-progressif Peugeot-Centri

BB2L



Le cyclomoteur 2 vitesses BB 2L



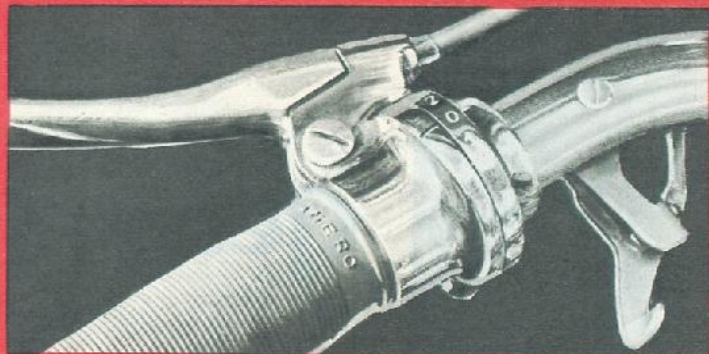
DESCRIPTION DU CYCLOMOTEUR 2 VITESSES

BB 2

BB 2 : Bloc-moteur 49 cm³, 2 temps. Capotage du moteur. 2 vitesses par commande au guidon (poignée tournante). Embrayage. Entraînement par chaîne Sedis "Spéciale Cyclo". Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante. Décompresseur. Starter par commande au guidon. Cadre monotube berceau. Fourche télescopique. Réservoir grand tourisme 5 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger, de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Cardeboue à emboutis profonds très enveloppants. Porte-bagages AR. Sacoche. Eclairage. Logement pour antiviol Neiman. Tendeur de chaîne. Béquille. Outillage.

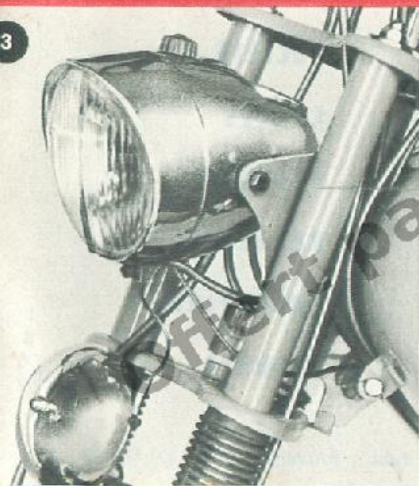
Présentation : Email gris 2 tons ou bleu décors gris.

BB 2L : Modèle luxe. Même description que le précédent mais avec : **Fourche oscillante à balancier à l'arrière.** Avertisseur électrique. Compteur incorporé dans le phare.

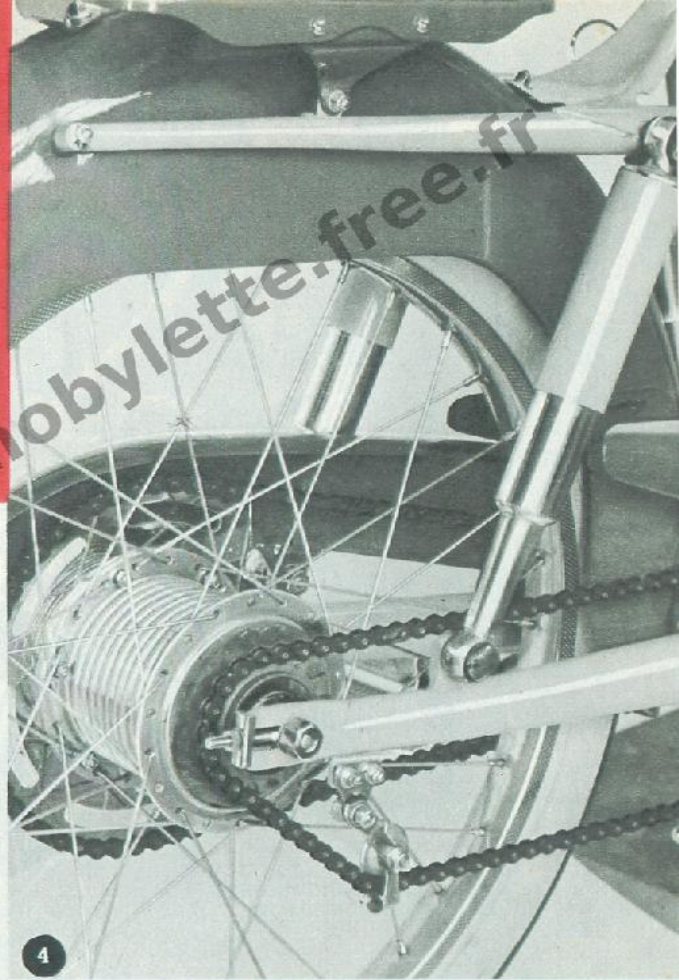


2

3



- 1 Vue générale du bloc-moteur BB 2 vitesses.
- 2 Commande des vitesses par poignée tournante.
- 3 Vue du phare de grand diamètre à visière.
- 4 Vue de détail de la fourche oscillante à balancer avec ses amortisseurs (sur modèle BB 2L).



4



free.fr
Peugeot

SOCIÉTÉ

CYCLES

PEUGEOT

BEAULIEU-

VALENTIGNEY

(DOUBS)