

Vitesse limitée à 35 km/h.
Léger, propte, stable, facile à conduire,
d'une sécurité totale.

Taux d'assurance minimum.
Coloris : bleu tropique ou vert jade.
101 S : fourche rigide,
frein arrière à tambour.
101 T : confort, sécurité
et élégance accrues grâce
à sa suspension avant, à ses deux freins
à tambour et à sa présentation luxe.

Vitesse normale.
Excellente tenue en ville et sur route,
convient à tous usages,
particulièrement dans la version 102 T.
Coloris : bleu tropique ou vert jade.
102 R : fourche rigide,
frein arrière à tambour.
102 T : mêmes caractéristiques
de confort, de sécurité
et d'élégance que le 101 T.



101 S



102 T



102 MT

Ligne surbaissée.
Jeunes et modernes, ils enchantent
leurs usagers par leur agrément d'emploi
et leur facilité de conduite.
Coloris : turquoise ou blanc Avoriaz.
101 MR - 101 MT : vitesse limitée à 35 km/h.
102 MR - 102 MT : vitesse normale.
Mêmes caractéristiques que les 101 et 102
à ligne classique.
102 MS : le plus confortable et le plus agréable
de tous grâce à sa remarquable suspension arrière.
Coloris supplémentaire : rubis.



102 MS



CT

Un cyclomoteur
qui aime la route.
Robuste, confortable et sûr.
Suspension avant,
deux freins à tambour.
CT : modèle normal.
VCT : modèle à variateur
de vitesse automatique.
Coloris : bleu Norvège.
CTL et VCTL : mêmes modèles
en présentation luxe.
Coloris : vert ambré.



VCTL



RT

Cyclomoteur routier de luxe
Très confortable grâce à
sa suspension arrière carénée
(brevet PEUGEOT).
Garde-boue enveloppants assurant
une parfaite propreté d'emploi.
Moteur à nouveau système
d'admission à clapet.
Présentation luxueuse.
Coloris : tabac ou bleu Norvège.
RT : modèle normal.
VRT : modèle à variateur
de vitesse automatique.



104

Le tout-nouveau PEUGEOT
Le plus moderne et le plus perfectionné de tous
les cyclomoteurs existant actuellement.
Splendide allure générale.
Qualité d'ensemble exceptionnelle.
Confort et souplesse d'un niveau inconnu à ce jour.
Coloris : bleu Caraïbes.
104 : selle monoplace.
104 Bi : selle biplace et compteur.
104 V et 104 VBi : mêmes modèles avec nouveau
variateur de vitesse automatique assurant
des reprises étonnantes et permettant de monter
des côtes à 16 % sans pédaler.



suspendu, ce qui élimine toute vibration et assure la tension automatique de la courroie;
- d'un nouveau variateur de vitesse qui lui permet d'étonnantes performances en côte et de brillantes reprises en ville;
- et d'une suspension à triple effet qui se traduit par une souplesse et un confort incomparables. Bien sûr, nous n'étions pas obligés de pousser la qualité et les perfectionnements aussi loin,

mais nous l'avons fait. C'est dans nos habitudes. Nous faisons des cyclomoteurs qui sont un peu plus robustes, un peu plus confortables, un peu plus racés que les autres. Nous ne pouvons pas nous en empêcher. Car nous sommes Peugeot.

C'est plus qu'un cyclomoteur. C'est un Peugeot.



CACHET DE L'AGENT :

PEUGEOT
Nous recommandons l'usage exclusif du **BPZOOM**

GT : Cyclomoteur « Grand Tourisme ».
Une ligne classique mais le même bloc-moteur que les SP3 et TS3.
Un trois vitesses de grande classe pour tous ceux qui aiment aussi le confort allié à une ligne et à une conduite classiques.
Coloris : tabac ou bleu Norvège.

Cyclomoteur sport conçu comme une véritable petite moto.
Bloc-moteur inusable.
Trois vitesses avec sélecteur au pied.
Frein arrière au pied.
Grande autonomie grâce à son réservoir de 10 litres.
SP3 - Guidon sport à bracelets à deux positions.
Réservoir jaune ou rouge.
TS3 - Guidon tourisme-sport. Réservoir bleu ou cuivre.

C'est plus qu'un cyclomoteur.

C'est un Peugeot.



Les nouveaux Peugeot.

On ne remarque pas d'emblée les grands avantages dont bénéficient le 102 MS et le 104, et qui viennent s'ajouter à leur ligne légère et racée. C'est bien à l'essai, et encore davantage à l'usage, que vous les apprécierez, car vous découvrirez sans tarder :

- un moteur à la pointe de la technique, souple mais nerveux;
- un ensemble mécanique robuste,

conçu pour un usage sans problème, en ville comme sur route;

- des freins puissants et une excellente tenue de route qui assurent une sécurité absolue;
- un guidon à ouverture et à hauteur réglables, pratique et esthétique;
- une extrême manabilité et une facilité d'emploi et d'entretien en toute circonstance.

Le 104, en outre, est équipé : d'un moteur