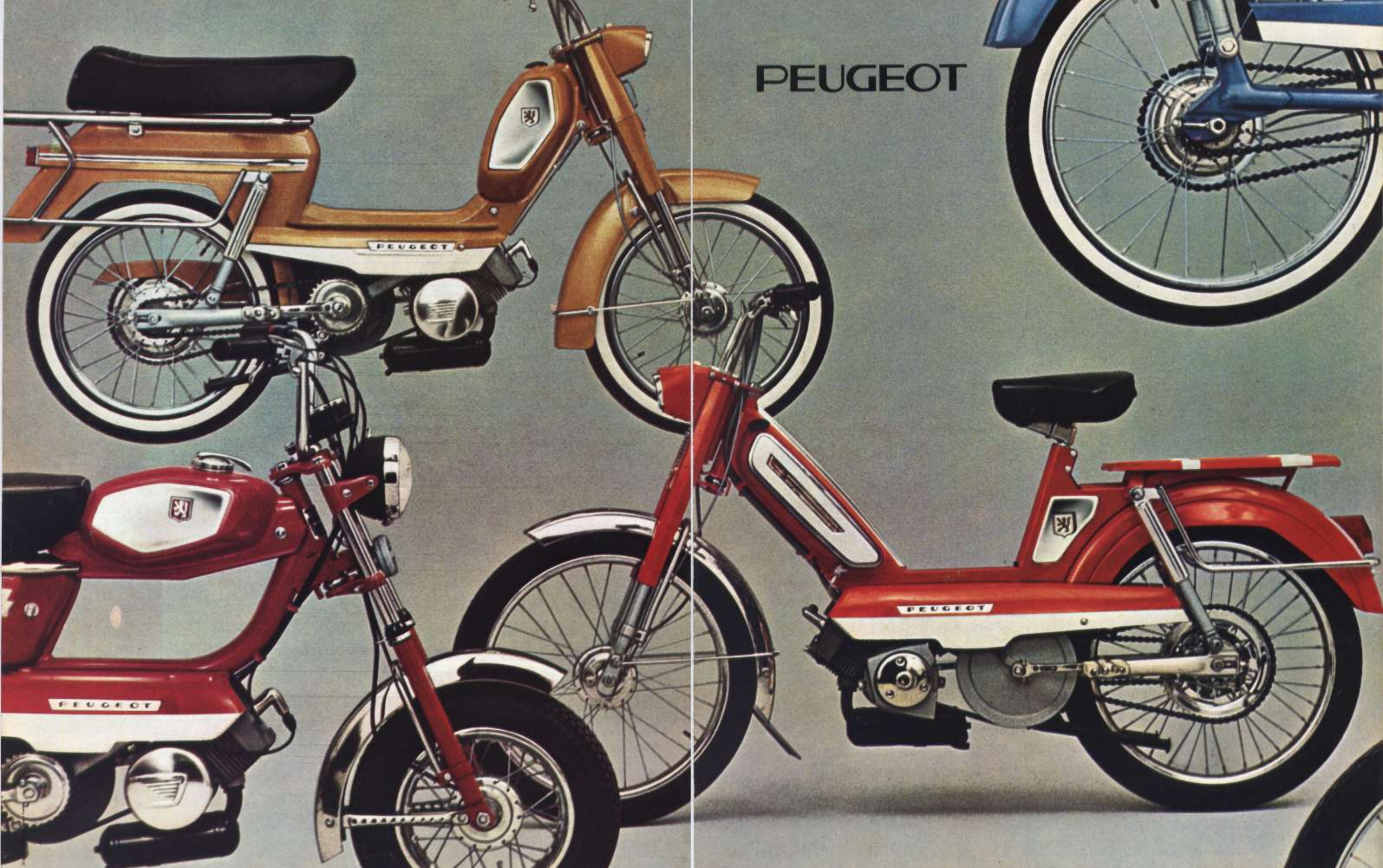


PEUGEOT



# Qu'est-ce qu'ils ont donc de si fantastique les Peugeot?

Parlez donc de son Peugeot à la fermière qui file au village par un chemin malaisé. Parlez de leur Peugeot aux jeunes qui roulent chaque matin vers le lycée ou l'atelier en se faufilant dans les embouteillages. A ceux qui doivent partir tôt dans la froidure du matin. A ceux qui travaillent comme à ceux qui sont en vacances.

Ils sont 1.800.000 qui ont préféré un Peugeot. Parce que c'est fantastique, un Peugeot. Un Peugeot, ça démarre. Un Peugeot, ça s'arrête. On est tranquille sur un Peugeot... et on est bien !

Les Peugeot ont des moteurs à toute épreuve, conçus pour l'effort et pas seulement pour le terrain plat. Départ arrêté, ils avalent des pentes à 12 %. Lancés, ils les montent jusqu'à 18 %.

En descente comme en ville, les Peugeot sont sûrs avec leurs freins qui savent stopper sans jamais vous déséquilibrer. Le centre de gravité est placé bas. Les pneus ont une adhérence parfaite.

Les Peugeot sont très confortables, parce qu'ils sont bien suspendus, et bien protégés par leurs garde-boue enveloppants.

Élégance ? Regardez-les. 101, 102, 103, 104, GT 10, TSR, SPR, ils sont tous différents, et ils ne ressemblent à aucun autre.

Choisissez le Peugeot qui vous tente. Il sera votre meilleur compagnon de travail ou de loisir, et vous êtes certain de le garder longtemps.

**On peut toujours compter sur un Peugeot.**

Cachet de l'agent



101 T



102 MS



103 LVS



104 VBI



GT 10



SPR

	101 S	101 T	102 R	102 T	101 MR	101 MT	102 MR	102 MT	102 MS	103	103 L	103 V	103 LV	103 S	103 LS	103 VS	103 LVS	104	104 V	104 BI	104 VBI	GT 10	SPR	TSR
Vitesse limitée à 35 km/h	•	•			•	•																		
Moteur 1 CV 4000 tr/mn	•	•			•	•																		
Moteur 1,5 CV 5000 tr/mn			•	•			•	•	•															
Moteur à clapet 1,9 CV 5500 tr/mn										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moteur - 2 CV 5500 tr/mn																							•	•
Embrayage automatique à disque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Embrayage à disques commandé																							•	•
Variateur de vitesse automatique												•	•			•	•		•	•		•	•	•
Boîte 3 vitesses																							•	•
Sélecteur de vitesses au pied																							•	•
Aptitude en côte 10 à 12 %	•	•	•	•	•	•	•	•	•															
Aptitude en côte 12 à 14 %										•	•			•	•			•	•	•				
Aptitude en côte 16 à 18 %												•	•			•	•		•	•		•	•	•
Aptitude en côte 20 %																							•	•
Roues (en pouces) : 10, 15, 16, 17 ou 19	19	19	19	19	16	16	16	16	16	17	17	17	17	17	17	17	17	15	15	15	15	10	17	17
Fourche AV télescopique		•		•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•					•	•	•
Fourche AV télescopique à flexibilité variable																			•	•	•	•	•	•
Suspension AR									•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Double suspension de selle auto-compensée																			•	•				
Selle 2 positions																					•	•	•	•
Réservoir AV : 3,2 l ; 3,7 l ; 4 l ; 10 l ; ou AR : 3 l	3,2	3,2	3,2	3,2	AR : 3	AR : 3	AR : 3	AR : 3	AR : 3	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	10	10
Consommation aux 100 km : 1,6 l ; 1,8 l ; 2 l ou 2,2 l	1,6	1,6	1,8	1,8	1,6	1,6	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	2	2	1,8	1,8	2	2	1,8	2	1,8	2	2	2,2	2,2
Frein AV sur jante - AR à tambour Ø 70	•		•		•		•																	
Freins AV et AR à tambour Ø 70		•		•		•		•	•															
Freins AV et AR à tambour Ø 80										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Freins AV Ø 90 et AR Ø 100 à tambour																							•	•
Commande frein AR au pied																							•	•
Garde-boue AV inoxydable		•		•		•		•	•						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pare-chocs AR															•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porte-bagages télescopique																						•	•	•
Compteur avertisseur électrique-antivol																							•	•