

CACHET DE L'AGENT



PEUGEOT

# Qu'est ce qu'ils ont donc de si fantastique les Peugeot

Les Peugeot sont faits pour vous servir. Toujours, partout, longtemps, dans les chemins de campagne comme dans les embouteillages des villes. Ils vous conduisent sans problème, vous font gagner du temps. Avec eux vous êtes sûr d'arriver à l'heure à l'atelier ou au lycée et certain de passer des vacances agréables.

Les Peugeot ignorent les pannes, les démarrages problématiques, les freinages incertains, les dérapages dangereux. Ils ne vous demandent pas de les aider en côte. Les Peugeot veillent à votre sécurité. Leur centre de gravité est placé très bas. Leurs pneus larges donnent une grande adhérence. Leur freinage est efficace et ne provoque jamais de déséquilibre.

Les Peugeot assurent votre confort. Très douce, leur suspension absorbe les irrégularités de la route. Très enveloppants, leurs garde-boue méritent pleinement leur nom.

Les Peugeot sont fait pour vous plaire. Il existe dans leur gamme le style, la ligne, la couleur dont vous avez envie. Ils bénéficient sans cesse d'innovations qui les rendent encore plus utiles, plus agréables. Pour ceux qui souhaitent plus de maniabilité : des petites roues ; plus de nervosité : une boîte 3 vitesses ; plus de sécurité : des clignotants. Pour ceux qui ne pensent à rien : une réserve d'essence. Pour ceux qui pensent à tout : une consommation très modeste.

Bref, pour chacun : un Peugeot.



1997

1749,

2899

	101 S	101 T	102 R	102 T	101 MR	101 MT	102 NMR	102 NMT	102 MS	103	103 L	103 V	103 LV	103 S	103 LS	103 VS	103 LVS	104 N	104 VN	104 CV	104 BN	104 BVN	104 BCV	GT 10	GT 10 C	GT 10 F3	SPN	TSN
Vitesse limitée à 35 km/h	•	•			•	•																						
Moteur 1 ch à 4000 tr/mn	•	•			•	•																						
Moteur 1,5 ch à 5000 tr/mn			•	•			•	•	•																			
Moteur à clapet 1,9 ch à 5500 tr/mn										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Moteur 2 ch à 5500 tr/mn																										•	•	•
Embrayage automatique à disque	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Embrayage à disques commandés																												
Changement de vitesse automatique												•	•							•								
Boîte 3 vitesses																										•	•	•
Sélecteur de vitesses au pied																										•	•	•
Aptitude en côte 10 à 12 %	•	•	•	•	•	•	•	•	•																			
Aptitude en côte 12 à 14 %										•	•																	
Aptitude en côte 16 à 18 %												•	•															
Aptitude en côte 20 %																												
Roues (en pouces) : 10, 14, 15, 16, 17 ou 19	19	19	19	19	16	16	14	14	16	17	17	17	17	17	17	17	17	15	15	15	15	15	15	10	10	10	17	17
Fourche AV télescopique		•		•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•							•	•	•	•	•
Fourche AV télescopique à flexibilité variable																												
Suspension AR									•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Double suspension de selle autocompensée																			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Selle 2 positions																												
Réservoir AV : 3,2 l ; 3,7 l ; 4 l ; 10,2 l ou AR : 2,7 l ; 3 l	3,2	3,2	3,2	3,2	AR 3	AR 3	AR 2,7	AR 2,7	AR 3	4	4	4	4	4	4	4	4	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	10,2	10,2
Robinet de réservoir à réserve										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Consommation aux 100 km (en litres)	1,8	1,6	1,8	1,8	1,6	1,6	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	2	2	1,8	1,8	2	2	1,8	2	2	1,8	2	2	2	2	2,2	2,2	2,2
Frein AV sur jante - AR à tambour ø 70	•		•		•		•		•																			
Freins AV et AR à tambour ø 70		•		•		•		•	•																			
Freins AV et AR à tambour ø 80										•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Freins AV ø 90 et AR ø 100 à tambour																												
Commande frein AR au pied																										•	•	•
Garde-boue AV inoxydable		•		•		•		•	•																			
Pare-chocs AR																												
Porte-bagages télescopique																												
Compteur - avertisseur électrique - antivol																												
Clignotants - feu stop																												