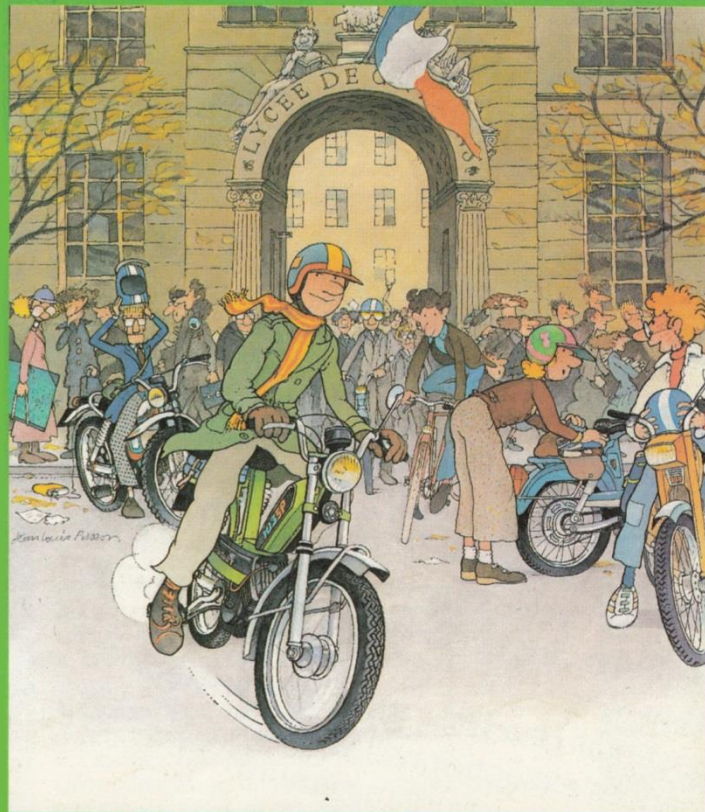


# LES CYCLOMOTEURS



CYCLES PEUGEOT 79



## Un cyclo, oui... mais lequel?

Un cyclomoteur, ça vous porte où vous voulez, à peu de frais. Au lycée, à la fac, en ville, à la campagne. C'est pratique, ça fait

Bref, un cyclomoteur, fi des encombrements, ça se gare partout. Dès 14 ans, c'est la liberté. Dès 14 ans.

Lequel choisir? Chez Peugeot il y en a pour tous les goûts et tous les budgets. Des cyclos que les filles préfèrent, des "sport", de vraies petites motos.

Dans tout cet éventail de choix, un dénominateur commun: des performances exceptionnelles et une conception assurant une sécurité maximum.

101 KT



103 SPR

# LES MONO-VITESSE ET LES VARIATEUR

La première expérience de la liberté

102 KS



102 MSL



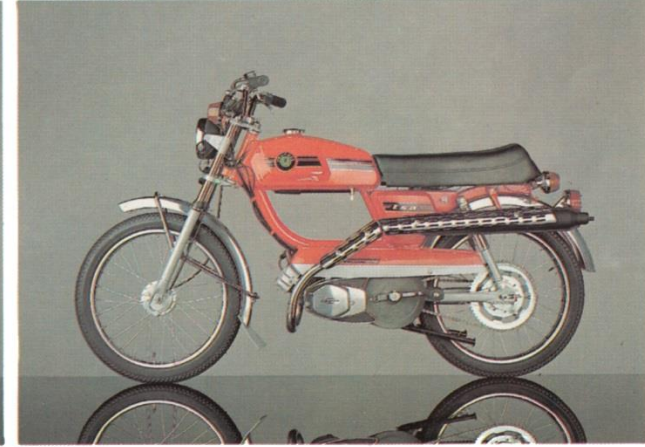
103 LV2



104 VCB



GL 10LC



TSAL

# S DE VITESSE

103 SVL



## CYCLOMOTEURS MONOVITESSE ET A VARIATEUR

	101 KR	101 KT	102 KTL	102 KS	102 NML	102 MSL	103 L2	103 LV2	103 SL	103 SVL	103 SVB	103 SVC	103 SPORT	103 SPL	103 SPR	104 NV	104 VC	104 NVB	104 VCB	TSA L	TSE	CL 10 L	CL 10 LC	
Vitesse limitée à 40 km/h	●	●																						
Vitesse limitée à 45 km/h			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moteur 1,25 ch à 4000 tr/mn	●	●																						
Moteur 1,5 ch à 5000 tr/mn			●	●	●	●																		
Moteur à clapet 2 ch à 5000 tr/mn							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moteur à clapet 2,3 ch à 5250 tr/mn																					●			
Changement de vitesse automatique								●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aptitude en côte 10-12 %	●	●	●	●	●	●																		
Aptitude en côte 12-14 %							●		●															
Aptitude en côte 16-18 %								●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues (en pouces)	17	17	17	17	14	16	17	17	17	17	17	17	17	17	17	15	15	15	15	17	AV19 AK17	10	10	
Roues à bâtons															●									
Fourche AV télescopique		●	●	●	●	●																		
Fourche AV télescopique à flex. variable							●	●	●	●	●	●				●	●	●	●			●	●	
Fourche AV télescopique "Sport"													●	●	●					●	●			
Suspension AR				●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Double susp. de selle autocompensée																●	●							
Selle biposition											●							●	●					
Contenance du réservoir en litres	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7	7,5	5,5	3,7	3,7	
Robinet de réservoir à réserve							●	●	●	●	●	●	●	●	●									
Consommation aux 100 km en litres	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Freins AV sur jante	●																							
Freins AR, tambour Ø 70 mm	●	●	●	●	●	●																		
Freins AV, tambour Ø 70 mm		●	●	●	●	●																		
Freins AV et AR, tambour Ø 80 mm							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Garde-boue AV inox		●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Garde-boue AR inox													●	●	●					●	●		●	●
Garde-boue AV-AR polyprop. incassable																					●			
Pare-chocs AR				●					●	●	●	●				●	●	●	●					
Porte-bagages télescopique																		●	●					
Avertisseur électrique				●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compteur									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Clignotants/feu stop												●					●		●				●	
Antivol									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Antivol de casque									●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poids à vide en Kg (sans essence)	31	33	35	37	33	35	39	40	44	45	46	47	47	47	49	45	47	46	48	50	52	44	46	

\* Emailé sur inox.

# LES 5 VITESSES

SX 5L



SX 5C

## ACCESSOIRES



1. Ensemble de pluie . Anorak et pantalon imperméables ultra-légers. En jaune ou bleu marine.
2. Blouson coupe-vent . Pour les jeunes. En nylon noir avec 2 poches à fermeture éclair.
3. Gants cyclomoteur . En cuir très souple, avec crespin en skaï. Teinte "sécurité" orange.
4. Rétroviseur . Miroir orientable, monté sur tige longue.
5. Chaîne . L'indispensable anti-ivol en acier cimenté, muni d'un cadenas extrêmement puissant.
6. Casques . Une protection obligatoire. Un modèle blanc, un vert clair. Antivol incorporé, revêtement intérieur anti-transpiration.
7. Grille de phare . Adaptable sur phares ronds. Pour le 103 SP, le TSAL, le SX 5 Cross, le SX 8 T.

## CYCLOMOTEURS A 5 VITESSES

	SX 5 L	SX 5 TL	SX 5 C	
Cylindrée	49 cc	49 cc	49 cc	
Alésage/course	38 x 44	38 x 44	38 x 44	
Carburateur	GE 14	GE 14	GE 14	
Taux de compression	7,4 à 1	7,4 à 1	9,9 à 1	
Avance à l'allumage	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	
Ecartement des bougies	0,4 mm	0,4 mm	0,4 mm	
Puissance réelle	2 cv à 5300 tr/mn	2 cv à 5000 tr/mn	2,2 cv à 5000 tr/mn	
Nombre de vitesses	5	5	5	
Démultiplications totales moteur roue arrière	1 <sup>o</sup>	34,50	42,55	45,45
	2 <sup>o</sup>	25,55	31,25	34,48
	3 <sup>o</sup>	19,75	24,10	26,31
	4 <sup>o</sup>	15,70	19,20	20,83
	5 <sup>o</sup>	12,70	13,50	14,92
Cap. du carter de bte vit.	0,9 L	0,9 L	0,9 L	
Vitesse maxi	45 km/h	45 km/h	45 km/h	
Aptitude en côte	20 %	20 %	+ de 20 %	
Consom. aux 100 km	2,5 L	2,5 L	2,5 L	
Capacité du réservoir	7,5 L	7,3 L	7,3 L	
Fourche AV	Mécanique	Semi-Hydraul.	Hydraulique	
Suspension AR	Mécanique	Hydraulique	Hydraulique	
Freins AV	tambour Ø 120	tambour Ø 120	tambour Ø 120	
Freins AR	tambour Ø 100	tambour Ø 120	tambour Ø 120	
Dim. des pneus AV	2 1/4 - 17	2 1/4 - 19 trial	2,5 - 21 cross	
Dim. des pneus AR	2 3/4 - 17	2 3/4 - 17 trial	3,00 - 18 cross	
Pression des pneus AV	1,8 bar	1,8 bar	1,3 bar	
Pression des pneus AR	2,2 bars	2,2 bars	1,6 bar	
Garde-boue	inox	inox	plastique	
Selle	biposition	cross	cross	
Clignotants/feu stop	●			
Avertisseur électrique	●	●	●	
Compteur	●	●	●	
Antivol	●			
Poids à vide	65 kg	67 kg	73 kg	

Les Cycles Peugeot font confiance à **ESSO MIX** à 4 %



**CYCLES  
PEUGEOT**

S.A. CYCLES PEUGEOT BEAULIEU  
25700 VALENTIGNEY RC 55 B45 MONTBELIARD

CACHET DU CONCESSIONNAIRE.