



←
CYCLOMOTEURS

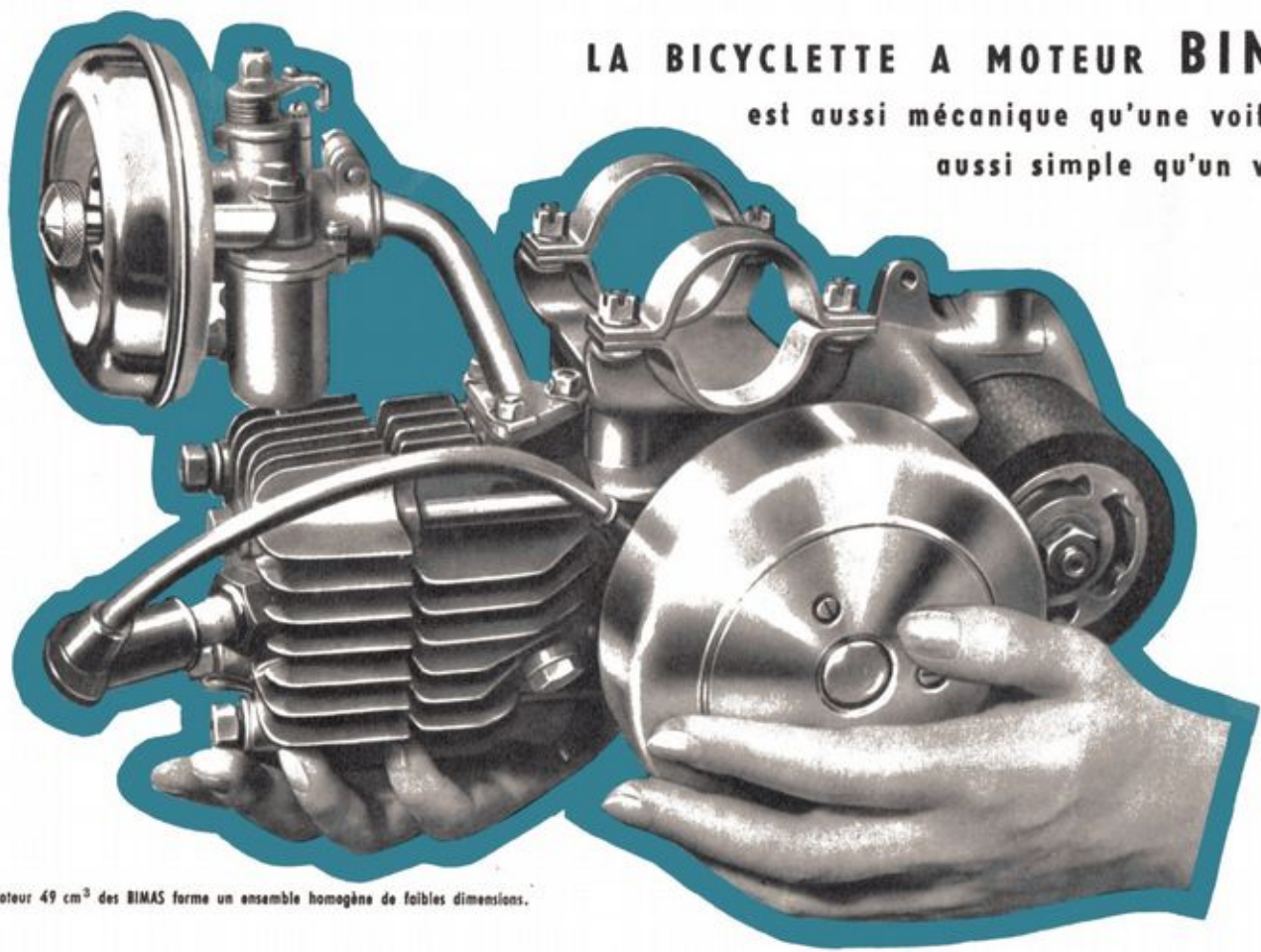
←
1959

Peugeot

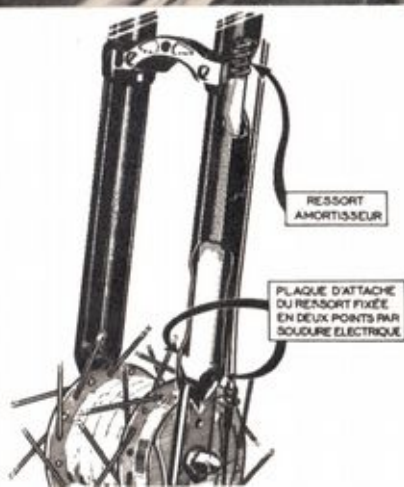
←
SOCIÉTÉ "CYCLES PEUGEOT"
BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)
→

LA BICYCLETTE A MOTEUR **BIMA**

est aussi mécanique qu'une voiture,
aussi simple qu'un vélo.



Le bloc-moteur 49 cm³ des BIMAS forme un ensemble homogène de faibles dimensions.



CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES DES "BIMAS"

Bloc-moteur 49 cm³ Peugeot, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Transmission primaire silencieuse. Capotage du moteur. Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir. Entraînement par galet sur la roue AR avec dispositif à pression constante (système breveté). Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Silencieux d'admission. Cadre berceau très rigide. Réservoir 3 litres. Pneus spéciaux renforcés 600 x 50 B. Guidon relevé. Porte-bagages AR. Éclairage. Chaîne Sedis 3,3. Tendeur de chaîne. Béquille latérale. Pompe. Outillage.

Présentation en émail 2 tons : vert clair et vert foncé.

BIMA STANDARD

Freins AV et AR Cantilever.

BIMA STANDARD LUXE

Frein AV Cantilever et frein AR à tambour.

BIMA LUXE

Fourche télescopique. 2 freins à tambour. Logement pour antivol Neiman.

Accessoires en supplément :

Tablier protecteur. Avertisseur électrique. Comp-
teur incorporé et antivol Neiman (adaptables sur
le modèle luxe seulement).

- 1 - Commande de l'embrayage et du décompresseur synchronisés.
- 2 - Entraînement toujours parfait par un galet à pression constante.
- 3 - Débrayage instantané et intégral du moteur par basculement.
- 4 - Transmission silencieuse sous carter étanche par courroie crantée.



BIMA STANDARD



Vue du galet d'entraînement.

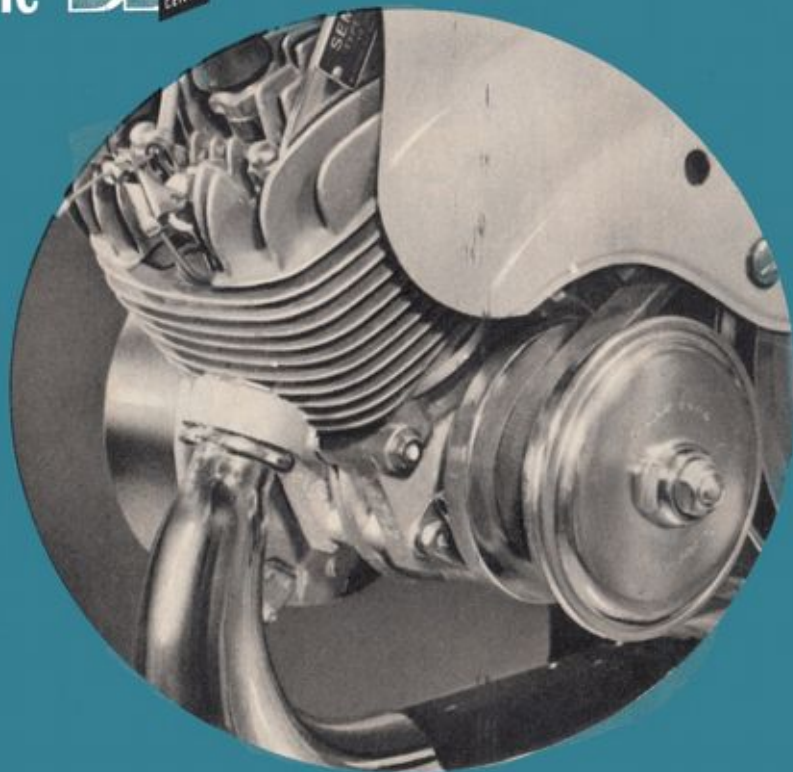


Dispositif de blocage de la direction
par verrou antivol Neiman.



BIMA LUXE

le **BB**
CENTRI



Unique au monde..

le nouveau cyclomoteur automatique
à coupleur auto-progressif

PEUGEOT-CENTRI

inusable

indéréglable

sans entretien



Avec le BB Centri, il est impossible d'imaginer une conduite plus facile : accélérez ou freinez, le BB Centri fait le reste.



- Le démarrage est progressif, sans à-coup et sans un coup de pédale.
- Au freinage, le débrayage est automatique et, à l'arrêt, le moteur continue à tourner au ralenti.
- Le coupleur Peugeot Centri donne à la machine une souplesse et une progressivité inégalées.

DESCRIPTION DES CYCLOMOTEURS

BB
CENTRI

Bloc-moteur Peugeot 49 cm³. 2 temps. Cylindre alu chromé direct : garantie contre l'usure, l'échauffement et le grippage. Tête de bielle montée sur galet : inusable. Silencieux Wilman. Starter et décompresseur par commandes séparées. Cadre berceau monotube d'une grande robustesse : tenue de route exceptionnelle. Réservoir 5 litres. Garde-boue à bavolets. Protection intégrale par carénage du moteur. Jantes chromées. Pneus de 23 x 2. Porte-bagages. Éclairage. Pompe. Tendeur de chaîne. Béquille. Outillage.

Présentation en émail 2 tons : bleu valencia et bleu lakeland, gris et rouge, gris et bleu.

BB 1 N : Fourche rigide. Freins : AR à tambour, AV Cantilever.

BB 1 T : Fourche télescopique. Freins à tambour AV et AR. Avertisseur électrique. Logement pour antivol Neiman.

BB 1 TL : Fourche télescopique. Freins à tambour AV et AR. Protection intégrale par carénage. Garde-boue AV et AR à emboutis profonds. Avertisseur électrique. Logement pour antivol Neiman.

BB 1 TLS : Fourche télescopique. Fourche AR oscillante à balancier. Freins à tambour AV et AR. Protection intégrale par carénage. Garde-boue AV et AR à emboutis profonds. Avertisseur électrique. Logement pour antivol Neiman.

Accessoires en supplément :

Avertisseur électrique sur modèle BB 1 N.
Compteur incorporé sur modèles BB 1 T,
BB 1 TL, BB 1 TLS.

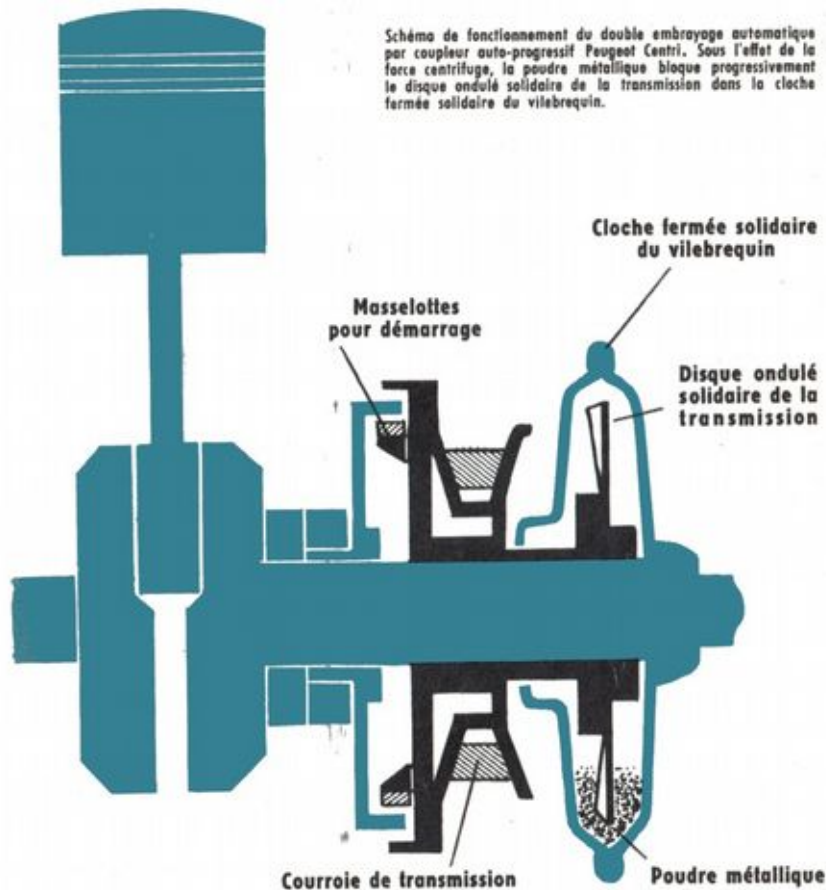


Schéma de fonctionnement du double embrayage automatique par coupleur auto-progressif Peugeot Centri. Sous l'effet de la force centrifuge, la poudre métallique bloque progressivement le disque ondulé solidaire de la transmission dans la cloche fermée solidaire du vilebrequin.


BB 1 TLS




Vue de détail de la fourche
oscillante à balancier.

Modèle de grand luxe avec suspension arrière.

BB 1 TL



Phare à visière
avec compteur incorporé.



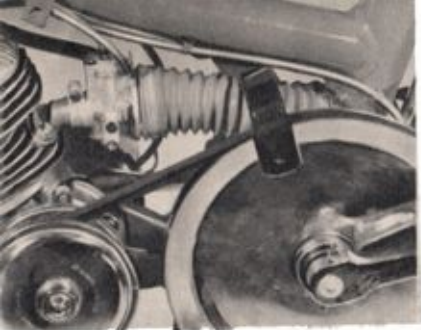
Modèle luxe avec protection intégrale
par carénage et garde-boue à emboutis profonds.

BB 1 T



Modèle à fourche télescopique et freins à tambour.

BB 1 N



Modèle Standard

BB 2 L



Cyclo 2 vitesses. Modèle luxe

BB 2 SP



Cyclo sport 2 vitesses

CYCLOMOTEURS

BB 2

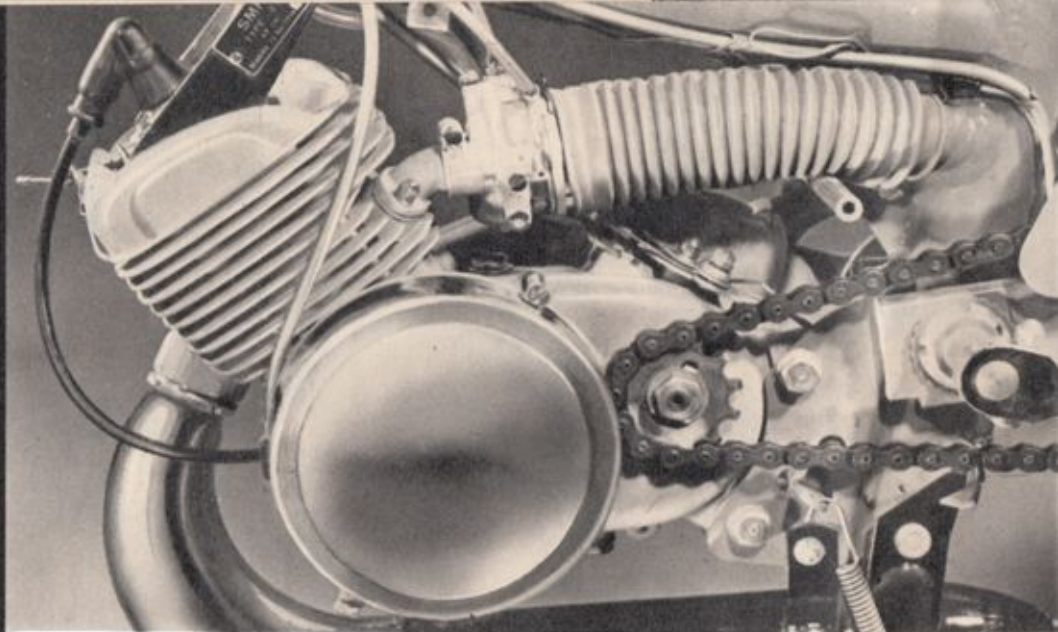
Bloc-moteur Peugeot.

2 vitesses. 2 CV. 2 temps.

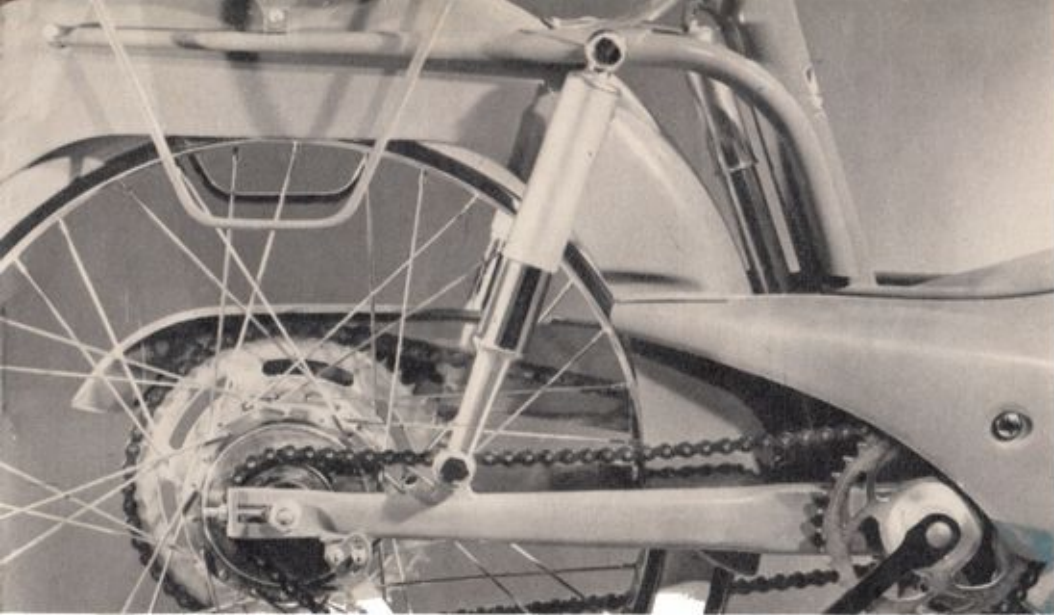
Entraînement par chaîne.

(voir aux pages précédentes la reproduction des modèles).

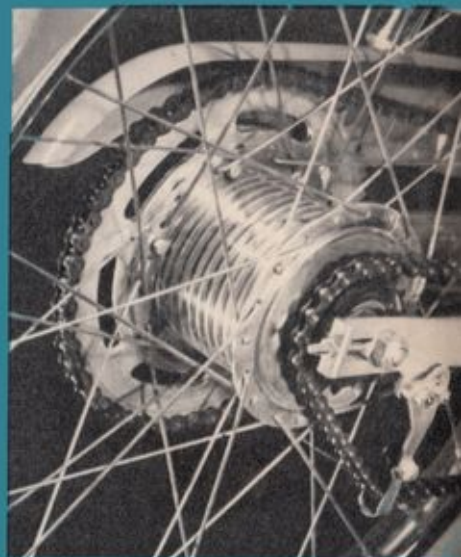
*Nous préconisons comme carburant,
sur tous nos modèles de cyclomoteurs,
le mélange avec **ENERGOL 2 temps**
type HV*



BB 2 L - Modèle luxe : Bloc-moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps, placé sous pédalier. Capotage du moteur. 2 vitesses par poignée tournante. Embrayage. Entraînement primaire et secondaire à chaîne. Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Cadre monotube berceau à suspension intégrale - Avant : fourche télescopique - Arrière : fourche oscillante à balancier. Réservoir grand tourisme 5 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger, de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Porte-bagages arrière. Sacoche. Avertisseur électrique. Compteur. Éclairage. Tendeur de chaîne. Béquille. Pompe. Outillage. Logement pour antivol Neiman. Présentation émail 2 tons : bleu valencia et bleu lakeland, gris et rouge, gris et bleu.



BB 2 SP - Modèle sport : Bloc-moteur Peugeot 49 cm³, 2 temps, placé sous pédalier. Carburateur avec volet d'air à rappel automatique. Capotage du moteur. 2 vitesses par poignée tournante. Embrayage. Entraînement primaire et secondaire à chaîne. Silencieux Wilman. Commande des gaz par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Cadre fermé à suspension intégrale : AV fourche télescopique, AR fourche oscillante à balancier. Réservoir grand sport 8 litres. Jantes acier chromées 550 B. Pneus 23 x 2. Freins AV et AR à tambour, grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle 2 positions avec coffre à outils incorporé. Garde-boue à emboutis profonds très enveloppants. Avertisseur électrique. Compteur incorporé dans le phare. Éclairage. Tendeur de chaîne. Béquille. Pompe. Logement pour antivol Neiman. Présentation émail 2 tons : rouge et argent.



Geugeot

