

**CYCLOMOTEURS PEUGEOT 82.
LES 2 ROUES DE LA LIBERTE.**



Oublier les embouteillages, les parcmètres et le coût de l'essence, tout en se déplaçant rapidement, c'est encore chose possible. Mais, si vous souhaitez, en plus, un moyen de locomotion économique, individuel et fiable, vous choisirez, sans hésiter, un cyclomoteur Peugeot. Devenu, désormais, parfaitement propre, pratique, et astucieux,



il peut vous faire oublier, avec son appétit d'oiseau et en toute sécurité,
les mille et un petits tracas de la vie quotidienne. Avec plaisir. En toute liberté.

Découvrez les deux roues de la liberté : la gamme 82 des cyclomoteurs
Peugeot.

Peugeot : le N° 1 du cyclomoteur.



LE 101 SIMPLE, COMME UN PEUGEOT.

Rien de plus simple, léger et économique (21 l aux 100 km) qu'un 101. Premiers cyclomoteurs de la gamme Peugeot, leur conception est fidèle à l'esprit Peugeot : un moteur robuste dans un cadre sain.





101 KR.

Moteur 49,9 cc monocylindre 2 temps -
Puissance 1,5 ch DIN - Aptitude en côte 10-12% -
Consommation : 2,1 l aux 100 km - Roues de 17
pouces - Frein AV sur jante - Frein AR à tambour.
(Se reporter au tableau page 15.)



101 KT.

Moteur 49,9 cc monocylindre 2 temps -
Puissance 1,5 ch DIN - Aptitude en côte 10-12% -
Consommation : 2,1 l aux 100 km - Roues de 17
pouces - Fourche AV télescopique - Freins AV et
AR à tambour. (Se reporter au tableau page 15.)

LE 102 PRATIQUE, COMME UN PEUGEOT.

Pratique, propre et maniable, le 102 Peugeot existe en 4 versions qui répondent sûrement à vos besoins. Le confort est assuré, le plaisir de rouler aussi.





102 KSM. (Photo ci-contre)

Puissance moteur 2,2 ch DIN - Aptitude en côte 12-14% - Roues de 17 pouces - Fourche AV télescopique - Suspension AR - Freins AV et AR à tambour. (Se reporter au tableau page 15.)

102 KTL.

Puissance moteur 1,9 ch DIN - Aptitude en côte 10-12% - Roues de 17 pouces - Fourche AV télescopique - Freins AV et AR à tambour. (Se reporter au tableau page 15.)



102 MSM.

Puissance moteur 2,2 ch DIN - Moteur monté sur silentblocs - Aptitude en côte 12-14% - Protection intégrale de la transmission - Roues de 16 pouces - Fourche AV télescopique - Suspension AR - Freins AV et AR à tambour - Marchepied avec coiffe plastique incassable sur plate-forme - Antivol intégré au tube de direction. (Se reporter au tableau page 15.)

Protection intégrale de la transmission.



102 SPS.

Modèle "sport" de la gamme 102. Puissance moteur 2,4 ch DIN - Aptitude en côte 12-14% - Roues de 17 pouces avec moyeux en alliage léger - Fourche AV télescopique "sport" - Suspension AR avec ressorts à coulisseaux apparents - Freins AV et AR à tambour - Pot d'échappement long. (Se reporter au tableau page 15.)

Suspension arrière et pot d'échappement long.



LE 103 UNIVERSEL, COMME UN PEUGEOT.

Du plus sage au plus sportif, du plus classique au plus fou, le 103 Peugeot, c'est le cyclo universel. Grâce aux performances de son moteur, à la conception soignée de son cadre, il se prête à toutes les utilisations. Le 103 Peugeot, c'est le cyclo le plus brillant de sa génération; le plus vendu en France.





103 MVL. (Photo ci-contre)

Moteur 49,9 cc, monocylindre 2 temps à variateur - Puissance 2,5 ch DIN - Aptitude en côte 16-18% - Roues de 17 pouces à bâtons - Fourche AV télescopique - Suspension AR - Freins AV et AR à tambour - Antivol de direction et de casque. (Se reporter au tableau page 15.)

103 ML.

Même modèle que le 103 MVL sans variateur - Aptitude en côte 12-14% - Roues de 17 pouces à rayons. (Se reporter au tableau page 15.)



103 SP

Modèle "sport" de la gamme 103. Mêmes caractéristiques mécaniques que le 103 MVL - Roues de 17 pouces à bâtons avec moyeux en alliage léger - Fourche AV télescopique "sport" - Suspension AR avec ressorts à coulisseaux apparents - Freins AV et AR à tambour. (Se reporter au tableau page 15.)



Suspension arrière et roues à bâtons.

Guidon et phare.



103 HP

Modèle "Chopper" de la gamme 103. Moteur 49,9 cc, monocylindre, 2 temps, avec boîte relais (double poulie variable) - Puissance 2,8 ch DIN - Aptitude en côte + de 25% - Roues à bâtons de 17 pouces avec pneu AR gros boudin 2 3/4 - Nouvelle fourche AV télescopique "sport" avec platines et bas de fourche en alliage d'aluminium - Suspension AR avec ressorts à coulisseaux apparents - Freins AV et AR à tambour - Guidon corne de vache - Phare chromé avec grille de protection - Selle large avec dossier et cross - Pare-jambe tubulaire chromé - Pot d'échappement long semi relevé et chromé. (Se reporter au tableau page 15.)

LE 105 PERFECTIONNE, COMME UN PEUGEOT.

Le 105 est le plus perfectionné des Peugeot. Existant en 2 versions, il est équipé d'une nouvelle transmission totalement intégrée lui apportant de brillantes accélérations et un meilleur confort. Le 105 Peugeot possède aussi le fameux démarreur électrique et de nombreux équipements qui en font une machine intelligente, performante... en un mot adulte.





105 D.

Nouveau groupe motopropulseur à relais démultiplicateur intégré - Puissance 2,8 ch DIN - Aptitude en côte 21% - Roues de 17 pouces à bâtons - Fourche AV télescopique - Suspension AR - Freins AV et AR à tambour - **Démarréur électrique** - Mise en vélo par simple bouton poussoir - Réservoir avec jauge apparente - Antivol de réservoir, et de casque - Prééquipement clignotants.

Démarréur électrique.



105 SP

Mêmes caractéristiques mécaniques que le 105 D - Roues de 17 pouces à bâtons, couleur or - Fourche AV télescopique "sport" - Suspension AR avec ressorts à coulisseaux apparents - Freins AV et AR à tambour - **Démarréur électrique** - Mise en vélo par simple bouton poussoir - Prééquipement clignotants.



1. Fourche avant télescopique "sport".
2. Suspension arrière.
3. Roue avant à bâtons couleur or.



2.



4.

CARACTERISTIQUES COMMUNES A LA GAMME 105.

1. Capotage et protection intégrale des parties mécaniques.
2. Nouveau groupe motopropulseur et chaîne unique de transmission.
3. Moyeu à broche permettant le démontage de la roue AR sans toucher à la chaîne.
4. Détail de l'accouplement élastique assurant plus de confort et de souplesse. (Se reporter au tableau page 15.)

LE TS PASSE PARTOUT, COMME UN PEUGEOT.

Version ville ou enduro, les TS Peugeot sont presque déjà de petites motos. Un moteur très brillant, des suspensions exceptionnelles (permettant en version enduro de franchir tous les obstacles), et un super équipement : les TS Peugeot se jouent de toutes les difficultés.





TSE R.

Un véritable enduro, plus souple et plus puissant. Moteur 49,9 cc, monocylindre, 2 temps, avec boîte relais (double poulie variable) - Puissance 2,8 ch DIN - Aptitude en côte + de 25% - Transmission intermédiaire synchrone par courroie dentée - Roues de 19 pouces à l'AV et de 17 pouces à l'AR - Pneumatiques type Trail: AV 2 1/4-19, AR 2 3/4-17 - Fourche AV à grand débattement avec soufflets de protection - Suspension AR par bras oscillants et amortisseurs avec ressorts apparents - Freins AV et AR à tambour - Phare avec grille de protection - Selle enduro - Suppression des débordements d'essence en position difficile par reniflard - Réservoir de 5,5 l (environ 250 km d'autonomie). (Se reporter au tableau page 15.)



TSM R.

Un vrai routier, plus nerveux et plus performant. Moteur 49,9 cc, monocylindre, 2 temps, avec boîte relais (double poulie variable) - Puissance 2,8 ch DIN - Aptitude en côte + de 25% - Transmission intermédiaire synchrone par courroie dentée - Roues de 17 pouces à bâtons - Fourche AV télescopique "sport" avec soufflets caoutchouc - Suspension AR avec coulisseaux hydrauliques à ressorts apparents assurant un meilleur confort - Freins AV et AR à tambour - Tableau de bord avec compteur et clé de contact - Selle à dossier se verrouillant à clé - Réservoir de grande capacité : 9 l - Pot d'échappement tourisme améliorant le couple - Clignotants en série. (Se reporter au tableau page 15.)

QUELQUES INFORMATIONS ET CONSEILS PRATIQUES

Vous allez choisir un PEUGEOT et nous vous en remercions.
Voici quelques informations et conseils utiles communs à l'ensemble
de la gamme 1982 des cyclomoteurs PEUGEOT.

UTILISATION

Nous vous rappelons que tous nos modèles peuvent être conduits
sans permis et dès l'âge de 14 ans.

Quel que soit le type de cyclomoteur que vous avez choisi parmi
les modèles de la gamme PEUGEOT 82, utilisez un mélange 2 Temps.

Tous nos modèles sont livrés avec une notice d'utilisation et
d'entretien que nous vous conseillons de lire attentivement.

PREVENTION

Tous nos modèles sont garantis 6 mois pièces et main-d'œuvre
(kilométrage illimité). Toutes les indications relatives à cette garantie
sont précisées sur la carte de garantie qui vous sera remise lors de
l'achat de votre cyclomoteur.

Vous pouvez bénéficier d'une assurance avantageuse - exclusivité
PEUGEOT -; demandez-en les conditions à votre concessionnaire.

PERSONNALISATION

Un large choix d'accessoires et d'équipements vous permettant de
personnaliser votre cyclomoteur sont disponibles. Renseignez-vous.

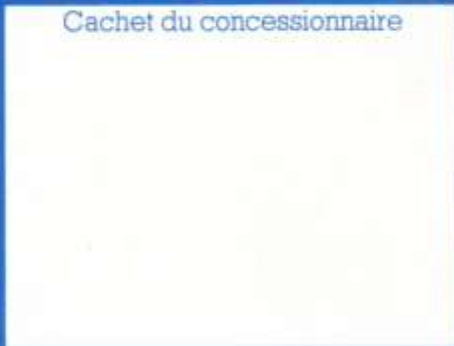
Un grand nom... PEUGEOT. 7400 points de vente en FRANCE,
2400 concessionnaires exclusifs. Une gamme complète de cyclomoteurs
dans de nombreux coloris... À vous de choisir.

TABLEAU RECAPITULATIF

	101 KR	101 KT	102 KTL	102 KSM	102 MSM	102 SPS	103 ML	103 MVL	103 SP	103 HP	105 D	105 SP	TSE R	TSM R
Puissance maximale du moteur (CH) DIN	1,5	1,5	1,9	2,2	2,2	2,4	2,5	2,5	2,5	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
Variateur de vitesse								●	●	●	●	●	●	●
Variateur à poulie réceptrice variable										●			●	●
Groupe motopropulseur à transmission intégrée											●	●		
Démarrateur électrique											●	●		
Aptitude en côte 10-12%	●	●	●											
Aptitude en côte 12-14%				●	●	●	●							
Aptitude en côte 16-18%								●	●					
Aptitude en côte 21%											●	●		
Aptitude en côte + de 25%										●			●	●
Roues (en pouces)	17	17	17	17	16	17	17	17	17	17	17	17	AVIS ARIT	17
Roues à bâtons								●	●	●	●	●		●
Fourche AV télescopique		●	●	●	●		●	●			●			
Fourche AV télescopique "sport"						●			●	●		●	●	●
Soufflets de fourche													●	●
Suspension AR				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Selle biposition													●	●
Contenance du réservoir (en litres)	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,7	3,7	3,7	3,7	3,5	3,5	5,5	9
Réserve de carburant							●	●	●	●	●	●	●	●
Jauge à essence apparente											●	●		
Consommation aux 100 km (en litres)*	2,1	2,1	2,1	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Frein AV sur jante	●													
Frein AV à tambour Ø 70 mm		●	●	●	●									
Frein AR à tambour Ø 70 mm	●	●	●	●	●	●								
Frein AV à tambour Ø 80 mm						●								
Freins AV et AR à tambour Ø 80 mm							●	●	●	●	●	●	●	●
Garde-boue AV inox		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●
Garde-boue AR inox						●			●	●	●	●		●
Garde-boue AV et AR polypro. incassable													●	
Garde-boue AV et AR émaillés sur inox	●													
Pare-chocs AR				●		●	●	●			●	●		
Avertisseur électrique				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Feu stop				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Compteur							●	●	●	●	●	●	●	●
Clignotants														●
Prééquipement clignotants										●	●	●		
Antivol							●	●	●	●	●	●	●	●
Antivol de casque							●	●	●	●	●	●		
Poids à vide en kg (sans essence)	31	33	35	37	35	40	44	45	47	57	53	52	55	57

* à vitesse nominale stabilisée.

Cachet du concessionnaire



BEAULIEU 25700 VALENTIGNEY R.C. MONTBÉLIARD B-875-550-451

S.A. Cycles Peugeot au capital de 33411.300F

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications soit techniques soit de couleur que nous jugerons opportunes.