



PEUGEOT

1983

Motorisés



Les grands secrets de Peugeot.

Le secret de la réussite chez Peugeot, ce sont de grands secrets et beaucoup de petits détails qui font les grandes astuces.

Astucieux ces cyclomoteurs qui se déplacent rapidement en se faufilant dans les embouteillages, en narguant les parcmètres et en boudant les pompes à essence, astucieux les cyclomoteurs Peugeot qui, à tous ces avantages, allient robustesse, fiabilité et esthétique.

Le grand secret de Peugeot, c'est un certain esprit que l'on retrouve sur tous les modèles.

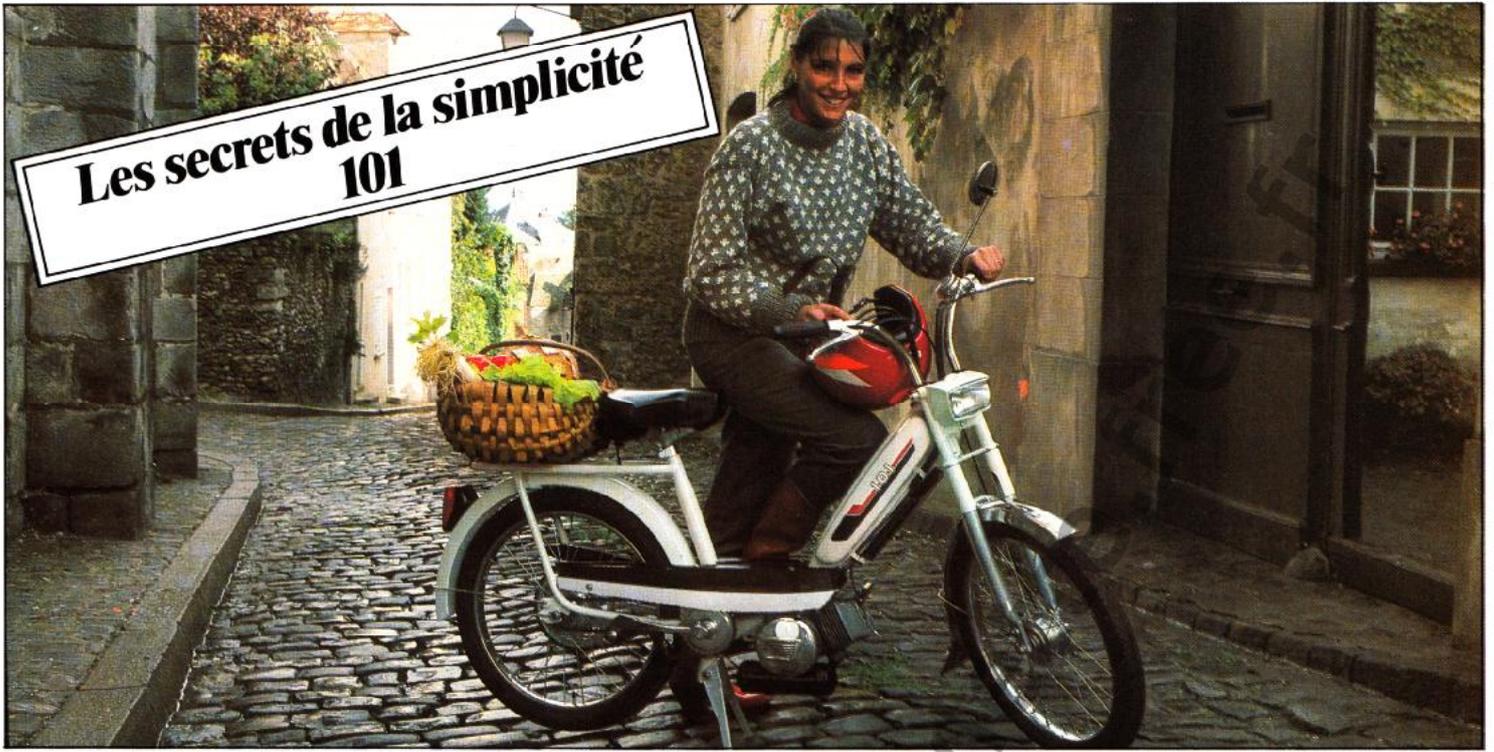
Notre gamme de cyclomoteurs répond à tous les types d'utilisation et à toutes les attentes. Ils ont à la fois le secret de la simplicité et l'intelligence des bonnes mécaniques fiables. Leur succès est aussi dû aux innovations techniques signées Peugeot. Le Scoper en est une parfaite illustration, avec son démarreur électrique, sa clé de contact, son double variateur et son carénage moteur...

C'est aussi cela le secret de Peugeot : associer au traditionnel et au confortable, des petites révolutions techniques pour rendre l'utilisation d'un cyclomoteur encore plus agréable.

Les motos Peugeot, c'est la certitude de découvrir les secrets de l'efficacité. Puissantes, performantes, le tout terrain n'a plus de secret pour les TLX. Et les TXT ont la robustesse et la puissance des vraies "fonceuses", mais avec l'élégance et la distinction des belles mécaniques classiques.

Avec un réseau de 6500 spécialistes, vous êtes sûr de trouver le modèle parfaitement adapté à vos besoins et à vos rêves les plus secrets.

Les secrets de la simplicité 101

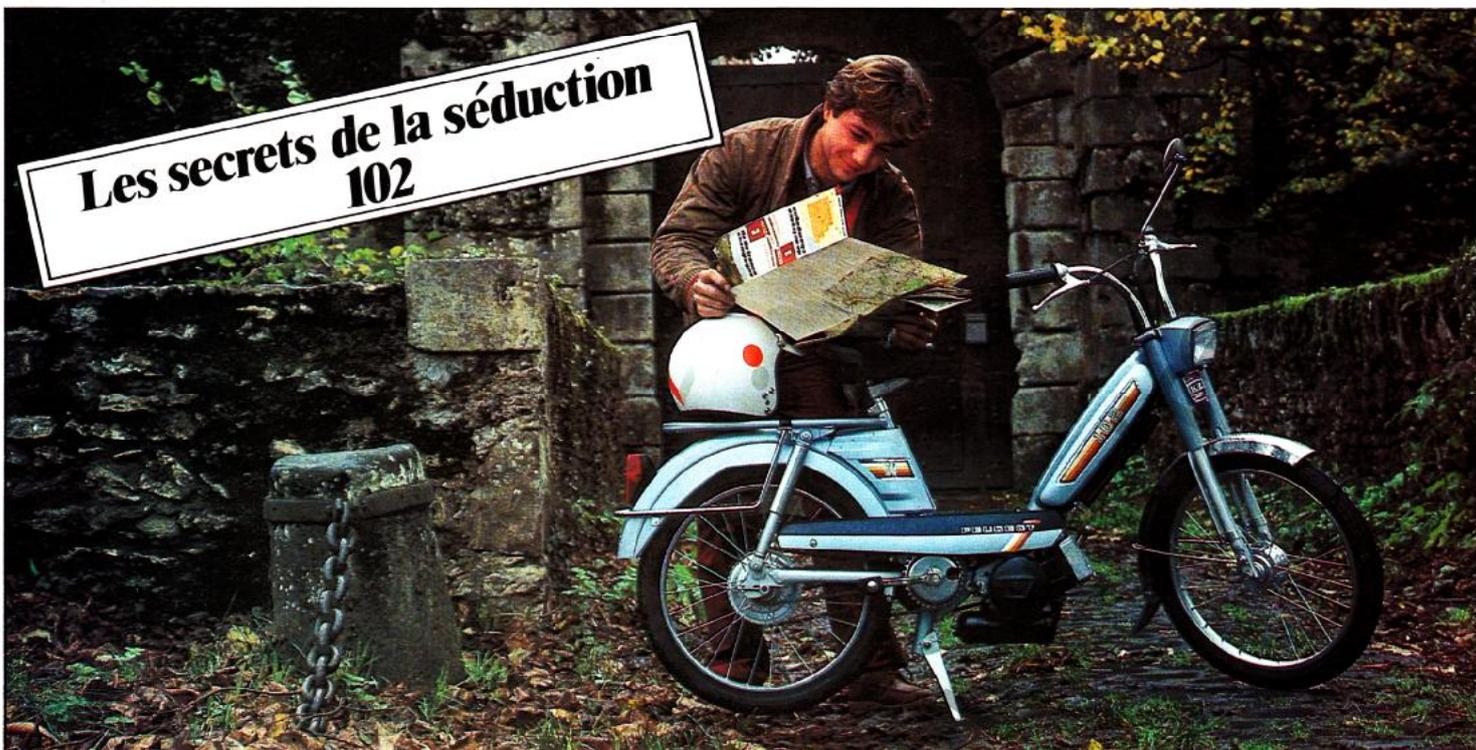


◀ 101 KR
Puissance moteur 1,5 ch DIN – Aptitude en côte : 12 % – Roues de 17 pouces – Frein AV sur jante – Frein AR à tambour. (Se reporter au tableau page 18).



◀ 101 KT
Puissance moteur 1,5 ch DIN – Aptitude en côte : 12 % – Roues de 17 pouces – Fourche AV télescopique – Freins AV et AR à tambour. (Se reporter au tableau page 18).

Les secrets de la séduction 102



◀ 102 KSM

Puissance moteur 2,2 ch DIN – Aptitude en côte: 14 % – Roues de 17 pouces – Fourche AV télescopique – Suspension AR – Freins AV et AR à tambour. (Se reporter au tableau page 18).

102 KTL

Même modèle que le 102 KSM – Puissance moteur 1,9 ch DIN – Sans suspension AR. (Se reporter au tableau page 18).



◀ 102 SPS

Modèle "sport" de la gamme 102 – Puissance moteur 2,4 ch DIN – Aptitude en côte 14 % – Roues de 17 pouces avec moyeux en alliage léger – Fourche AV télescopique "sport" – Suspension AR avec coulisseaux à ressorts apparents – Freins AV et AR à tambour – Pot d'échappement long. (Se reporter au tableau page 18).





102 MSM "CITY" ▶

Puissance moteur 2,2 ch DIN – Moteur monté sur silentblocs – Aptitude en côte 14 % – Protection intégrale de la transmission – Roues de 16 pouces – Fourche AV télescopique – Suspension AR – Freins AV et AR à tambour – Marchepied avec coiffe plastique incassable sur plate-forme – Antivol intégré au tube de direction. (Se reporter au tableau page 18).



Repose-pieds.

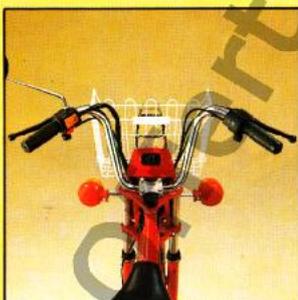


Protection intégrale de la transmission.



TWENTY ▶

Puissance moteur 2,2 ch DIN – Moteur monté sur silentblocs – Aptitude en côte 14 % – Protection intégrale de la transmission – Roues de 15 pouces – Fourche AV télescopique – Suspension AR – Freins AV et AR à tambour – Marchepied avec coiffe plastique incassable sur plate-forme – Porte-bagages AV avec panier fourre-tout monté en série – Clignotants montés en série – Antivol intégré au tube de direction. (Se reporter au tableau page 18).



Guidon. Poignées.



Panier. Phare. Clignotants AV.



**Les secrets du succès
103**



103 MVL ▶

Moteur 49,9 cc, monocylindre 2 temps à variateur – Puissance 2,5 chDIN
– Aptitude en côte 18 % – Roues de 17 pouces à bâtons – Fourche
AV télescopique – Suspension AR – Freins AV et AR à tambour –
Antivol de direction et de casque. (Se reporter au tableau
page 18).

103 ML

Même modèle que le 103 MVL – Sans variateur – Aptitude en côte 14 %
Roues de 17 pouces à rayons.

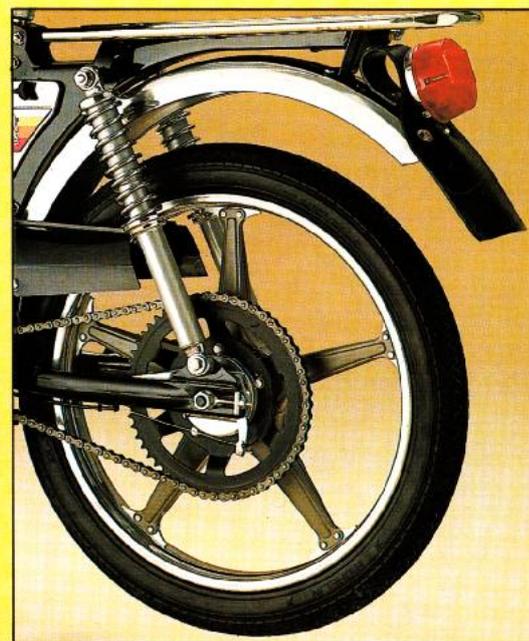


103 SP ▶

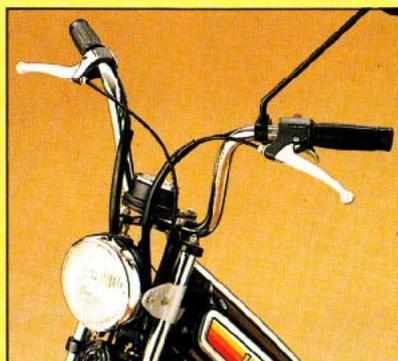
Modèle "sport" de la gamme 103 – Mêmes caractéristiques mécaniques
que le 103 MVL – Roues de 17 pouces à bâtons avec moyeux en
alliage léger – Fourche AV télescopique "sport" – Suspension AR avec
coulisseaux à ressorts apparents – Freins AV et AR à tambour.
(Se reporter au tableau page 18).



103 SP – Suspension arrière et roue à bâtons.



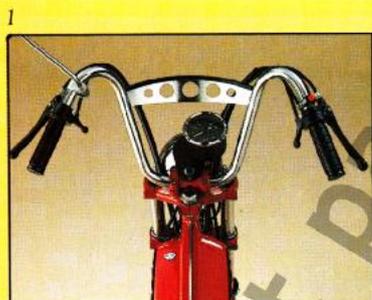
103 SP – Guidon et phare.



Offert par [HTTP://www.lemobyletter.com](http://www.lemobyletter.com)



◀ 103 HP
 Modèle "Chopper" de la gamme 103 - Mêmes caractéristiques mécaniques que le 103 SP - Roues de 17 pouces à bâtons avec pneu AR gros boudin 2 3/4 - Suspension AV: fourche Paioli - Suspension AR: amortisseurs à ressorts apparents - Freins AV et AR à tambour - Guidon corne de vache - Phare chromé avec grille de protection - Selle double, chopperisée - Pare-jambe tubulaire chromé - Porte-bagages AR avec crosse. (Se reporter au tableau page 18).

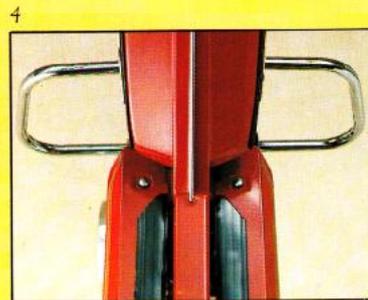


1 - Guidon en corne de vache.

2 - Selle double type Chopper.

3 - Roue avant à bâtons couleur or.

4 - Repose-pieds chromé.

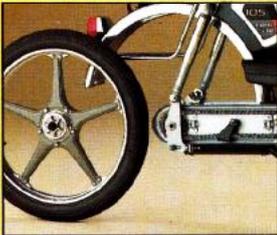


Les secrets de l'intelligence 105

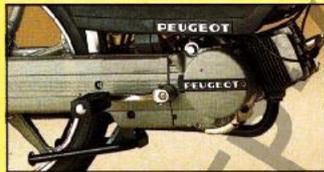


105 D ▶

Groupe motopulseur à relais démultiplicateur intégré - Puissance 2,8 ch DIN - Aptitude en côte 21% - Roues de 17 pouces à bâtons - Fourche AV télescopique - Suspension AR - Freins AV et AR à tambour - Démarreur électrique - Mise en vélo par simple bouton-poussoir - Réservoir avec jauge apparente - Antivol de réservoir et de casque - Préréquipement clignotants. (Se reporter au tableau page 18).



Moyeu à broche permettant le démontage de la roue AR sans toucher à la chaîne.



Nouveau groupe motopulseur et chaîne unique de transmission.



105 SP ▶

Mêmes caractéristiques mécaniques que le 105 D - Roues de 17 pouces à bâtons, couleur or - Fourche AV télescopique "sport" - Suspension AR avec coulisseaux à ressorts apparents - Freins AV et AR à tambour - Démarreur électrique - Mise en vélo par simple bouton-poussoir - Préréquipement clignotants. (Se reporter au tableau page 18).



Fourche avant télescopique "sport".



Suspension arrière.



**Les secrets du confort
SCOPER**



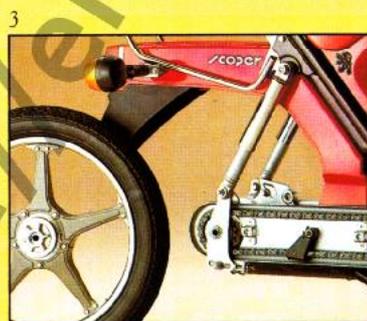
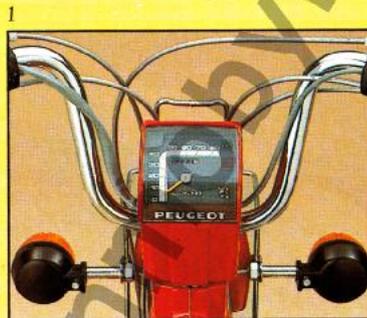
LE CYCLOMOTEUR TOUT CONFORT A DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

SCOPER ►
 Groupe motopropulseur à relais démultiplicateur intégré - Puissance 2,8 ch DIN - Apretude en côte 21 % - Roues de 15 pouces à bâtons, pneumatiques larges - Fourche AV télescopique - Suspension AR - Moyeu AR élastique - Freins AV et AR à tambour - Mise en position vélo par simple bouton poussoir - Possibilité de verrouillage des pédales en position repose-pieds - Clé de contact 3 positions - Portebagages AV et AR - Selle fermant à clé - Jauge à essence avec témoin - Robinet d'essence automatique avec position réserve manuelle - Câble antivol intégré sous la selle. (Se reporter au tableau page 18).



Version présentée: V 50 DC avec les options pare-brise et panier.

- 1 - Guidon. Compteur. Clé de contact.
- 2 - Selle. Jauge. Antivol.
- 3 - Démontage roue AR.
- 4 - Pare-jambes + pédales repose-pieds.



- SCOPER ►
 3 versions:
 V 50 DC
 Scoper avec démarreur électrique et clignotants montés en série.
 V 50 D
 Scoper avec démarreur électrique et prééquipement clignotants.
 V 50 R
 Scoper avec prééquipement clignotants.



Version présentée: V 50 DC avec les options pare-brise et top-case (avec serrure).

**Les secrets de l'efficacité
SHAG**



Carénage de fourche.



Tableau de bord.



SHAG ►

Groupe motopropulseur à relais démultiplicateur intégré – Puissance 2,8 ch DIN – Aptitude en côte 21% – Démarrage au kick – Roues de 17 pouces à bâtons – Fourche AV télescopique "sport" – Suspension AR par bras oscillant et coulisseaux télescopiques à ressorts apparents – Moyeu AR élastique – Freins AV et AR à tambour – Mise en position vélo par simple bouton poussoir – Possibilité de verrouillage des pédales en position repose-pieds – Selle biposition fermant à clé – Câble antivol intégré sous la selle – Préréquipement clignotants. (Se reporter au tableau page 18).

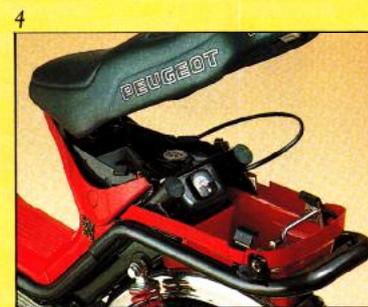


1 – Pédales en position repose-pieds.

2 – Kick starter.

3 – Selle biposition fermant à clé.

4 – Sous la selle : jauge et orifice du réservoir d'essence, petit coffre, antivol de casque.



Offert par HTTP://www.motocycle.com



Les secrets des performances TLX



◀ TLX 125
 Moteur monocylindre 2 temps, 122,5 cc – Puissance 15 ch DIN à 7000 tr/mn, couple 1,57 mdaN à 6500 tr/mn – Graissage séparé par pompe à huile – Allumage électronique – Boîte 5 vitesses, embrayage multidisques à bain d'huile – Cadre tubulaire à double berceau – Fourche télescopique hydraulique, débattement 180 mm – Amortisseurs hydrauliques, débattement 125 mm, charge réglable sur 3 positions – Garde au sol 0,29 m – Roues à jantes acier, moyeux coniques en alliage léger à broche – Pneumatiques à pavés AV : 2,75 - 21; AR : 3,50 - 18 – Freins AV et AR à tambour Ø 140 mm – Garde-boue AV en plastique incassable, bavette AR articulée – Sabot de protection du moteur – Clignotants montés souples – Tableau de bord avec compteur de vitesse, compte-tours électronique, témoins de niveau d'huile, point mort, phare, clignotants – Réservoir d'essence 8,8 l – Selle basculante avec verrouillage à clé. (Se reporter au tableau page 19).



* Commodo.



* Bavette AR articulée.

* Caractéristiques communes aux TLX 80 et TLX 125.



TLX 80 ▶

Moteur monocylindre 2 temps, 79,6 cc – Puissance 10 ch DIN à 7000 tr/mn, couple 1,05 mdaN à 6500 tr/mn – Graissage séparé par pompe à huile – Boîte 5 vitesses, embrayage multidisques – Cadre tubulaire double berceau – Fourche télescopique hydraulique, débattement 180 mm – Amortisseurs hydrauliques, débattement 125 mm, charge réglable sur 3 positions – Garde au sol 0,29 m – Roues à jantes acier, moyeux coniques en alliage léger à broche – Pneumatiques à pavés : AV : 2,50 - 21 ; AR : 3,00 - 18 – Freins AV et AR à tambour Ø 140 mm – Garde-boue AV en plastique incassable – Bavette AR articulée – Sabot de protection du moteur – Clignotants montés souples – Tableau de bord avec compteur de vitesse, compte-tours électronique, témoins de niveau d'huile, point mort, phare, clignotants – Réservoir d'essence 8,8 l – Selle basculante avec verrouillage à clé. (Se reporter au tableau page 19).



* Protection du moteur.



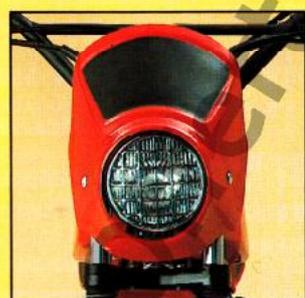
* Tableau de bord.

* Caractéristiques communes aux TLX 80 et TLX 125.



TLX 50 ▶

Moteur monocylindre 2 temps, 49 cc – Puissance 2,8 ch DIN à 5000 tr/mn, couple 0,435 mdaN à 4400 tr/mn – Admission par clapets – Embrayage automatique, boîte relais (double variateur à poulie réceptrice variable) – Allumage par volant magnétique, bobine extérieure – Fourche AV télescopique à grand débattement – Suspension AR par bras oscillant et amortisseurs télescopiques – Pneumatiques : AV : 2 1/4 - 19 ; AR : 2 3/4 - 17 – Garde-boue en plastique incassable – Garde au sol 0,23 m – Réservoir grande contenance 8,8 l – Pédales verrouillables en position repose-pieds – Compteur de vitesse avec totalisateur. (Se reporter au tableau page 18).



Phare avec grille et casquette.



Réservoir : contenance 8,8 L



**Les secrets de la classe
TXT**



TXT 125 ▶

Moteur monocylindre 2 temps, 122,5 cc – Puissance 14 ch DIN à 7000 tr/mn, couple 1,50 mdaN à 6000 tr/mn – Graissage séparé par pompe à huile – Allumage électronique – Boîte 5 vitesses, embrayage multidisques à bain d'huile – Cadre tubulaire double berceau – Fourche télescopique hydraulique, débattement 130 mm – Amortisseurs hydrauliques, débattement 80 mm, charge réglable sur 3 positions – Garde au sol : 0,18 m – Roues à bâtons, jantes alliage léger – Pneumatiques : AV : 2,50 - 18, AR : 3,50 - 18 – Frein AV à disque Ø 260 mm à commande hydraulique, frein AR à tambour Ø 160 mm – Clignotants montés souples – Tableau de bord avec compteur de vitesse, compte-tours électronique, témoins de niveau d'huile, point mort, phare, clignotants – Réservoir d'essence 9,1 l – Selle double niveau, basculante avec verrouillage à clé.

(Se reporter au tableau page 19).



Selle biplace*. Guidon Chopper, Tableau de bord*.



*Caractéristiques communes aux TXT 80 et TXT 125.

TXT 80 ▶

Moteur monocylindrique 2 temps, 79,66 cc – Puissance 9 ch DIN à 6500 tr/mn, couple 1,05 mdaN à 5800 tr/mn – Graissage séparé par pompe à huile – Boîte 5 vitesses, embrayage multidisques à bain d'huile – Cadre tubulaire double berceau – Fourche télescopique hydraulique, débattement 130 mm – Amortisseurs hydrauliques, débattement 80 mm, charge réglable sur 3 positions – Garde au sol 0,21 m – Roues à bâtons, jantes alliage léger – Pneumatiques : AV : 2,50 - 18 ; AR : 3,50 - 18 – Frein AV à disque Ø 260 mm à commande hydraulique, frein AR à tambour Ø 160 mm – Clignotants montés souples – Tableau de bord avec compteur de vitesse, compte-tours électronique, témoins de niveau d'huile, point mort, phare, clignotants – Réservoir d'essence 9,1 l – Selle double niveau, basculante avec verrouillage à clé. (Se reporter au tableau page 19).



Carénage de tête de fourche*. Roue à bâtons, frein AV à disque*.



*Caractéristiques communes aux TXT 80 et TXT 125.

TSMR ▶

Moteur monocylindrique 49,9 cc, 2 temps, avec boîte relais (double poulie variable) – Puissance 2,8 ch DIN – Aptitude en côte 25 % – Transmission intermédiaire synchrone par courroie dentée – Roues de 17 pouces à bâtons – Fourche AV télescopique "sport" avec soufflets caoutchouc – Suspension AR avec coulisseaux hydrauliques à ressorts apparents – Freins AV et AR à tambour – Tableau de bord avec compteur et clé de contact – Selle à dossier se verrouillant à clé – Réservoir de grande capacité : 9 l – Pot d'échappement tourisme – Clignotants en série. (Se reporter au tableau page 18).



Tableau récapitulatif cyclos

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|-------|--------|-------------|-------------|--------------|------|-------|-----------|
| Puissance maximale du moteur (ch) DIN | 101 KR | 101 KT | 102 KTL | 102 KSM | 102 MSM | TWENTY | 102 SPS | 103 ML | 103 MVL | 103 SP | 103 HP | 105 D | 105 SP | SCOPER V50R | SCOPER V50D | SCOPER V50DC | SHAG | TSM R | TLX 50 |
| Variateur de vitesse | 1,5 | 1,5 | 1,9 | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 2,9 |
| Variateur à poulie réceptrice variable | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Groupe motopropulseur à transmission intégrée | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Démarrateur électrique | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kick starter | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | | |
| Apertude en côte | 12% | 12% | 12% | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | 18% | 18% | 18% | 18% | 21% | 21% | 21% | 21% | 21% | 25% | 25% |
| Roues (en pouces) | 17 | 17 | 17 | 17 | 16 | 15 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 15 | 15 | 15 | 17 | 17 | AV19 AR17 |
| Roues à bâtons | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Fourche AV télescopique | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Fourche AV télescopique "sport" | | | | | | | ● | | | ● | ● | ● | ● | | | | ● | ● | ● |
| Soufflets de fourche | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| Suspension AR | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Selle biposition | | | | | | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| Contenance du réservoir (en litres) | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,5 | 3,5 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 4,0 | 8,0 | 5,5 |
| Réserve de carburant | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Témoin de jauge à essence | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Consommation aux 100 km (en litres)* | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Frein AV sur jante | ● | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ø Frein AV à tambour (mm) | | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Ø Frein AR à tambour (mm) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Avertisseur électrique | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feu stop | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compteur | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Clignotants montés en série | | | | | | ● | | | | | | | | | | | | ● | ● |
| Prééquipement clignotants | | | | | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antivol | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Antivol de casque | | | | | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poids à vide en kg (sans essence) | 31 | 33 | 37 | 37 | 41 | 46 | 40 | 40 | 45 | 47 | 55 | 53 | 53 | 60 | 63 | 63 | 63 | 57 | 60 |

* à vitesse nominale stabilisée.

Tableau récapitulatif motos

| | TLX 80 | TXT 80 | TLX 125 | TXT 125 |
|-----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Cylindrée | 79,6 | 79,6 | 122,5 | 122,5 |
| Puissance | 10 CV DIN à 7000 tr/mn | 9 CV DIN à 6500 tr/mn | 15 CV DIN à 7000 tr/mn | 14 CV DIN à 7000 tr/mn |
| Couple | 1,05 mdaN à 6500 tr/mn | 1,05 mdaN à 5800 tr/mn | 1,57 mdaN à 6500 tr/mn | 1,50 mdaN à 6000 tr/mn |
| Alésage x course | 48 x 44 | 48 x 44 | 57 x 48 | 57 x 48 |
| Taux de compression | 9,6 à 1 | 9,6 à 1 | 12,5 à 1 | 12,5 à 1 |
| Refroidissement | air | air | air | air |
| Graissage séparé | ● | ● | ● | ● |
| Boîte | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Embrayage | multidisques à bain d'huile | multidisques à bain d'huile | multidisques à bain d'huile | multidisques à bain d'huile |
| Allumage | | | électronique | électronique |
| Fourche | télesc. hydraul. 180 mm | télesc. hydraul. 130 mm | télesc. hydraul. 180 mm | télesc. hydraul. 130 mm |
| Amortisseurs AR | hydrauliques 125 mm | hydrauliques 80 mm | hydrauliques 125 mm | hydrauliques 80 mm |
| Frein AV | tambour Ø 140 mm | disque à commande hydraul. Ø 260 mm | tambour Ø 140 mm | disque à commande hydraul. Ø 260 mm |
| Frein AR | tambour Ø 140 mm | tambour Ø 160 mm | tambour Ø 140 mm | tambour Ø 160 mm |
| Pneumatiques | AV : 2.50-21 AR : 3.00-18 | AV : 2.50-18 AR : 3.50-18 | AV : 2.75-21 AR : 3.50-18 | AV : 2.50-18 AR : 3.50-18 |
| Capacité réservoir essence | 8,8 L | 9,1 L | 8,8 L | 9,1 L |
| Capacité réservoir huile | 1,4 L | 1,4 L | 1,4 L | 1,4 L |
| Garde au sol | 0,29 | 0,21 | 0,29 | 0,18 |
| Poids en kg (sans essence). | 95 | 105 | 98 | 107 |

Offert par [HTTP://enmobylette.free.fr](http://enmobylette.free.fr)

Cachet du concessionnaire

Camille ROBUCHON

Mécanicien - Cycles - Motos
Motoculteurs - Tronçonneuses

36500 MONTMORILLON

Tél. (49) 91-04-15

N° SIRET 326.470.440.00010



PEUGEOT

S.A. Cycles Peugeot au capital de 33 619 300 F.
Beaulieu 25700 Valentigney - R.C. Montbéliard B 875 550 451

Nous nous réservons le droit, à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications soit techniques soit de coloris que nous jugerons opportunes.