



M O T O R I S E S 1 9 8 5



PEUGEOT



M

AXI-SUPER, LES CYCLOS PEUGEOT! La poignée dans le coin, Vlaam! C'est parti, c'est le bonheur, la liberté, le pied, quoi... Et puis... D'accord, c'est costaud; d'accord, c'est pas cher; d'accord, tu peux le conduire à partir de 14 ans sans permis... Mais en plus, l'allure. Le top! Le top du top! Plus, ça serait trop... Alors, forcé, les filles... elles craquent...



PEUGEOT, champion de France Cyclomoteurs 1984
(Groupe 1 Série et Groupe 3 Prototypes)
Vainqueur des 24 h du Mans
et des 8 heures de Lille.



102 MSM

Le 102 MSM c'est un cyclo amusant et pratique. On peut lui faire confiance des années durant, chaque jour. Il est à la fois séduisant et très maniable, grâce à sa légèreté et à ses petites roues. En outre, sa transmission carénée le rend particulièrement propre.

Voir caractéristiques techniques page 18



Repose-pieds.

Protection intégrale de la transmission.



CYCLOMOTEURS



103 ZR

Toutes les qualités du 103. Un sacré moteur 3 transferts, plus une grande légèreté (39 kilos)... : le résultat, des performances re-mar-quables. Pour une consommation légère, légère. Et pour un prix d'achat léger, léger...

103 ZT

Sympa, léger, économique, performant, c'est un sacré cyclo. Un vrai. Il est confortable, avec sa suspension arrière. Et c'est un 103 qui sait se défendre avec son prééquipement pour barreau antivol...



Capotage de support de selle.

Fourche télescopique - Frein à tambour.

Porte-bagages AR.

Suspension AR - Prééquipement pour antivol à barreau.



103 MV



103 MVL

103 MV

Un 103 : c'est tout dire... Son moteur à variateur le mène rondement. Doté d'une suspension à l'avant et à l'arrière, le 103 MV est particulièrement fiable et économique.

103 MVL

Par rapport au 103 MV, le 103 MVL dispose d'un équipement spécialement soigné : compteur de vitesse, roues à bâtons, antivol à barreau de série, feu stop, avertisseur électrique... Et, avec son variateur, il ne traîne pas en route!

Voir caractéristiques techniques page 18



Moteur à variateur.



Suspension AR.



Roue à bâtons.



Compteur de vitesse - Clé de l'antivol.





103 SP

Avec son allure sportive, le 103 SP est la vedette toutes catégories des cyclomoteurs en France. Succès mérité : il est performant, fiable, bien équipé et se prête à toutes les utilisations.

103 HP2

Un 103 pure race, avec le moteur 103 à variateur, une ligne "custom" affirmée avec des roues à bâtons, un guidon "corne de vache", une selle à dossier, des pare-jambes chromés et une fourche AV sport Paioli.



Logement de l'antivol à barreau

Position de l'antivol à barreau

Suspension AR - Roue à bâtons du 103 SP. Ensemble guidon-phare du 103 SP.



105 DR

Classique, intelligent, le 105 DR démarre au quart de tour grâce à son démarreur électrique. Plus de pédales, des repose-pieds, une protection intégrale de la transmission; un équipement sophistiqué; c'est un cyclo-la-classe! Pour les performances aussi, grâce à son moteur à double variateur!

SCOPER

Le Scoper V50 KDC, c'est vraiment le confort sur deux roues: plus de pédales, des repose-pieds; une selle large; des protége-jambes; la possibilité de démonter la roue arrière sans toucher la chaîne; un démarreur électrique... avec un astucieux kick de secours; des clignotants montés en série. Le confort, mais aussi de sacrées performances, avec un moteur à double variateur! (pare-brise en option)

Voir caractéristiques techniques page 18.



105 DR



SCOPER



Poignée avec démarreur électrique.



Protection intégrale de la transmission



Démontage de la roue AR sans toucher à la chaîne.



Repose-pieds et kick de secours.



PEUGEOT

AÏE, AÏE, AÏE! EN RETARD CE JOUR-LÀ, PAS QUESTION! Alors, hop, scooter Peugeot! Ça file, c'est facile, ça tourne, ça roule, ça passe partout! Scooter Peugeot, c'est propre, c'est automatique, c'est vraiment la façon la plus adorable de ne pas rater cette minute-là... Allez, vive la mariée! Et pour les cadeaux, une bonne idée: offrez-lui des accessoires, pour son scooter Peugeot. Vous avez le choix!



SC 50

Premier modèle de la gamme Scooter, le SC 50 a la même ligne réussie que ses grands frères. Tout automatique, il se conduit très facilement à partir de 14 ans, sans permis. Et... essayez-le: vous serez surpris par ses performances!

Voir caractéristiques techniques page 18



Clé de contact/antivol.

SC 50



Ensemble feux de position, clignotants, feu stop.



SCOOTERS



SC 50 L

Toutes les caractéristiques du SC 50, plus : un démarreur électrique, le graissage séparé, une jauge à essence électrique, deux rétroviseurs, un répétiteur sonore de clignotants tout pour la sé-cu-ri-té! (pare-brise en option)



Kick de secours et béquille.



SC 50 L



Ensemble guidon-phare (pare-brise en option)



Garde-boue AV avec bande de protection.



Poignée avec démarreur électrique.





Tableau de bord.



SC 80 L

80 cc: accessible à tous les permis voiture et aux permis "motos légères" à partir de 16 ans, et... une sacrée pêche! A tous les équipements du SC 50 L, il adjoint des amortisseurs hydrauliques AV et AR. Et avec lui, on peut transporter un passager adulte. Enfin... un... ou une! (top-case en option)

Voir caractéristiques techniques page 19.

SC 80 L



Selle fermant à clé.



Repose-pieds passager.



Protection latérale





LES TRAIL-BIKES PEUGEOT DE 50 CC CONDUISIBLES DÈS 14 ANS, SONT DES MOTOS DE GRAND RAID... ou de petit chemin! Elles sont maniables, nerveuses, bondissantes : de vraies gazelles... Et puis, super-équipées, sobres, incroyables : de vrais chameaux... Ah, les motos Peugeot : ça sent bon le sable chaud...



TLX 50 S

Equipée du moteur performant et éprouvé du 103 à variateur, la TLX 50 S est une petite moto conçue pour l'initiation au tout terrain... mais aussi, fiable et bien équipée pour l'utilisation de tous les jours!

Voir caractéristiques techniques page 19



Moteur à variateur.

Fourche télescopique.



MOTOS 5010W



TXR

La TXR, c'est la performance! Un moteur à double variateur d'une puissance de 3,6 ch DIN, une suspension arrière mono-amortisseur type MONOFLEX. Performances, mais aussi équipement exceptionnel: pédale de frein arrière, béquille latérale, antiviol à barreau, démarrage au kick... la TXR, une sacrée moto. (la version TXR-C est équipée de clignotants AV et AR.)



Porte-bagages AR



Bloc moteur.



Suspension AR Monoflex
Exclusivité PEUGEOT



Guidon/Phare.



Radiateur-circuit de refroidissement liquide.



TX-LC

Le nec plus ultra des motos 50 cc, avec son fabuleux moteur à refroidissement liquide pour une meilleure souplesse à bas régime et à balayage 4 transferts pour des performances améliorées. Une suspension arrière renforcée Super Monoflex, une fourche à grand débattement et tout ce qui caractérise une "top moto" démarrage au kick, pédale de frein arrière, béquille latérale, réservoir type "jumbo", etc...

Voir caractéristiques techniques page 19.



Suspension AR Super Monoflex - Exclusivité PEUGEOT.



Kick, repose-pied et pédale de frein



Fourche télescopique grand débattement





NOUS, HONORABLES REPRÉSENTANTS YAMONDUKI TRÈS INQUIETS! Honorables Cycles Peugeot produire maintenant fantastique X125 LC! Avec Nouvelle Peugeot X125 LC, motos soleil levant bientôt soleil couché! Ou bien Yamonduki faire gros progrès, ou bien Yamonduki vite fait hara-kiri!

A partir du 1^{er} janvier 1985, la conduite de cette moto est accessible à tout possesseur de permis :

- A (moto) et A (moto légère) à partir de 17 ans
- A1, A2 et A3
- A (moto) et B (voiture) obtenus avant le 1^{er} mars 1980

Radiateur-circuit de refroidissement liquide.



X 125 LC



Suspension AR Proflex.



Tableau de bord.



Frein à disque AV Brembo (cache en option)

La toute nouvelle Peugeot X 125 LC rassemble tous les perfectionnements qu'on peut, à l'heure actuelle, trouver sur une 125 trail-bike.

Elle dispose d'une mécanique top niveau : moteur monocylindre 2 temps à refroidissement liquide, graissage séparé, boîte six vitesses, embrayage multi-disques en bain d'huile, kick actionnable sur tous les rapports et arbre d'équilibrage. Sa partie cycle lui assure une tenue exceptionnelle, aussi bien sur la route qu'en tout-terrain, grâce notamment à sa fourche télescopique hydraulique à l'avant d'un grand débattement, et à son mono-amortisseur Proflex à flexibilité variable à l'arrière.

Elle bénéficie de surcroît d'une finition parfaite et d'équipements complets : compteur de vitesse compte-tours, témoin de température d'eau, repose-pieds passagers suspendus, porte-bagages de série, clignotants.

Voir caractéristiques techniques page 19



MOTO 125 CC

TABLEAU RÉCAPITULATIF

CYCLOMOTEURS

| | 102 MSM | 103 ZR | 103 ZT | 103 MV | 103 MVL | 103 SP | 103 HP2 | 105 DR | SCOPER V 50 KDC |
|---|------------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|--------------------|
| Puissance maximale du moteur (ch DIN) | 2,2 | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,8 | 2,8 |
| Variateur de vitesse | | | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Variateur à poulie réceptrice variable | | | | | | | | ● | ● |
| Groupe motopropulseur à transmission intégrée | | | | | | | | ● | ● |
| Démarrreur électrique | | | | | | | | ● | ● |
| Kick starter | | | | | | | | | ● |
| Aptitude en côte | 14% | 17% | 17% | 18% | 18% | 18% | 18% | 21% | 21% |
| Roues (en pouces) | 16 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 17 | 15 |
| Roues à bâtons | | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fourche AV télescopique | ● | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● |
| Fourche AV télescopique "sport" | | | | | | ● | ● | | |
| Suspension AR | ● | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Selle bi-position | | | | | | | ● | | |
| Contenance du réservoir (en litres) | 3,2 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,5 | 4,0 |
| Réserve de carburant | | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Témoin de jauge à essence | | | | | | | | ● | ● |
| Consommation aux 100 km (en litres) à vitesse nominale stabilisée | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,0 |
| Ø Frein AV à tambour (mm) | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Ø Frein AR à tambour (mm) | 70 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Avertisseur électrique | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Feu stop | ● | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Compteur | | | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Clignotants montés en série | | | | | | | | | ● |
| Prééquipement clignotants | | | | | | | ● | ● | |
| Antivol de direction | | | | | | | | ● | ● |
| Antivol de roue AR | | | | | ● | ● | | | |
| Prééquipement antivol de roue AR | | | ● | ● | | | | | |
| Antivol de casque | | | | | ● | ● | | ● | ● |
| Poids à vide en kg (sans essence) | 41 | 39 | 40 | 43 | 45 | 47 | 55 | 53 | 63 |

SCOOTERS

MOTOS 50 CC

X 125 LC

| | SC 50 | SC 50 L | SC 80 L | TLX 50 S | TXR | TX-LC | | | |
|--|---------------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--|---------------|--|---|
| | | | | | | | MOTEUR | Type | mono 2 temps refroidissement liquide |
| Cylindrée | 49,4 cm ³ | 49,4 cm ³ | 79,6 cm ³ | 49 cm ³ | 49 cm ³ | 49 cm ³ | | Cylindrée | 124,4 cm ³ |
| Puissance maximale | 3 CV DIN à 6500 tr/mn | 3 CV DIN à 6500 tr/mn | 6,5 CV DIN à 6500 tr/mn | 2,9 CV DIN à 5000 tr/mn | 3,6 CV DIN à 5500 tr/mn | 3,6 CV DIN à 5500 tr/mn | | Alésage x course | 56,0 x 50,5 mm |
| Couple maximum | 0,40 mdaN à 4500 tr/mn | 0,40 mdaN à 4500 tr/mn | 0,79 mdaN à 5000 tr/mn | 0,42 mdaN à 4400 tr/mn | 0,45 mdaN à 4500 tr/mn | 0,45 mdaN à 4500 tr/mn | | Taux de compression | 8,5 à 1 |
| Alésage x course | 40 x 39,3 | 40 x 39,3 | 48 x 44 | 40 x 39 | 40 x 39 | 40 x 39 | | Puissance maxi | 15,1 ch ISO en sortie de boîte |
| Taux de compression | 7 à 1 | 7 à 1 | 6,8 à 1 | 8,5 à 1 | 10,2 à 1 | 10,2 à 1 | | Couple maxi | 1,60 mdaN à 6900 tr/mn |
| Refroidissement | air | air | air | air | air | air | | Alimentation | 1 Dell'Orto PH BH 26 BS |
| Graissage séparé par pompe à huile | - | ● | ● | - | - | - | | Allumage | électronique CDI à thyristor |
| Boîte | automatique variateur | automatique variateur | automatique variateur | automatique variateur | automatique variateur à 2 poulies variables | automatique variateur à 2 poulies variables | | Lubrification | graissage séparé |
| Embrayage | automatique | automatique | automatique | automatique | automatique | automatique | | Mise en route | kick sur tous les rapports |
| Allumage | électronique | électronique | électronique | volant magnétique étoile | volant magnétique étoile | volant magnétique étoile | TRANSMISSION | Primaire | engrenage à taille droite |
| Démarrage | kick | démarréur électrique kick de secours | démarréur électrique kick de secours | pédales | kick | kick | | Rapport | 3,05 à 1 |
| Consommation à vitesse nominale stabilisée | 2,3 l | 2,3 l | 2,4 l | 1,9 l | 2,0 l | 2,0 l | | Embrayage | multi-disques en bain d'huile |
| Fourche | balancier anti-plongée | balancier anti-plongée | balancier hydraulique anti-plongée | télescopique hydraulique | télescopique hydraulique 130 mm | télescopique hydraulique 130 mm | | Boîte de vitesses | 6 rapports |
| Amortisseurs AR | mono- amortisseur hydraulique | mono- amortisseur hydraulique | mono- amortisseur hydraulique | hydrauliques | mono- amortisseur "Monoflex" 160 mm | mono- amortisseur "Monoflex" 160 mm | | Secondaire | par chaîne |
| Frein AV | tambour Ø 110 mm | tambour Ø 110 mm | tambour Ø 110 mm | tambour Ø 80 mm | tambour Ø 110 mm | tambour Ø 110 mm | | Rapport | 16 / 56 |
| Frein AR | tambour Ø 95 mm + frein de parc | tambour Ø 95 mm + frein de parc | tambour Ø 95 mm + frein de parc | tambour Ø 80 mm | tambour Ø 110 mm | tambour Ø 110 mm | PARTIE CYCLE | Cadre | simple berceau dédoublé |
| Pneumatiques | AV et AR : 3,00-10 | AV et AR : 3,00-10 | AV et AR : 3,50-10 | AV : 2 1/4-19 AR : 2 3/4-17 | AV : 2 1/2-21 AR : 3-18 | AV : 2 1/2-21 AR : 3-18 | | Longueur | 2190 mm |
| Capacité réservoir à essence | 5,3 l | 5,3 l | 5,3 l | 8,8 l | 8,5 l | 8,5 l | | Largeur guidon | 870 mm |
| Garde au sol | 0,11 m | 0,11 m | 0,11 m | 0,23 m | 0,30 m | 0,30 m | | Empattement | 1410 mm |
| Poids en kg (sans essence) | 70 | 73 | 78 | 60 | 70 | 70 | | Hauteur de selle | 850 mm |
| | | | | | | | | Garde au sol | 280 mm |
| | | | | | | | | Capacité essence | 10,2 litres |
| | | | | | | | Suspension AV | fourche télescopique hydraulique débattement 235 mm | |
| | | | | | | | Suspension AR | Proflex débattement 220 mm | |
| | | | | | | | Pneus AV/AR | 2,75 x 21"/3,50 x 18" | |
| | | | | | | | Freins AV/AR | AV : disque Ø 230 AR : tambour Ø 140 | |
| | | | | | | | Poids à vide | 114 kg | |



Cachet concessionnaire

CYCLES-MOTOS PRINAT

89, Grande-Rue - 25400 AUDINCOURT

R. C. 58 A 142 - R. M. 011.84.64.25

Banque CRCA - Tél. 91-54-10



PEUGEOT

S.A. Cycles Peugeot au capital de 33.819.500 F - Beaulieu 25700 Valentigney - R.C. Montbéliard B 875 550 451

Nous nous réservons le droit à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications soit techniques soit de coloris que nous jugerons opportunes.