



PEUGEOT

N° 11 715875.00 - MXR - MXC - MXS

www.peugeot.com

NOTICE D'UTILISATION

**MXR - MXC - MXS
"COUNTRY"**




PEUGEOT
 Société anonyme
 au capital de 34 237 700 F
 R.C. Montbéliard B 875 550 451
BEAULIEU - 25700 VALENTIGNEY (FRANCE)

*Vous avez préféré un cyclomoteur PEUGEOT.
 Nous vous remercions de la confiance que vous
 nous manifestez par votre choix.*

*Ce cyclomoteur est le fruit de notre expérience
 et le résultat de nos recherches dans les
 domaines de la sécurité, de la fiabilité et de
 l'économie.*

*Nous vous donnons, ci-après, quelques indica-
 tions de réglage et d'entretien, qui vous per-
 mettront de maintenir les qualités d'origine de
 votre cyclomoteur PEUGEOT.*

Nous vous souhaitons «Bonne Route».

Cycles PEUGEOT

SOMMAIRE

INFORMATIONS

Position des organes de commande	2-3	Réglage de guidon	8
Carburant	3	Tension de la chaîne motrice	8
Mise en marche	4	Réglage hauteur de selle	8
Rodage	4	Démontage des roues	8
Ralentissement et arrêt	5	Pneus	9
Déplacement moteur arrêté	5	Bougie	9
REGLAGES - ENTRETIEN		En cas de panne moteur	9
Commandes de freins	6	Décalaminage	10
Commande des gaz	6	Tableau d'entretien	10-11
Ralenti	7	Caractéristiques	11
Commande mise en vélo	7	Schémas de principe	12
Réglage recommandé	7	Nettoyage du châssis	12

INFORMATIONS

Position des organes de commande

Profil gauche

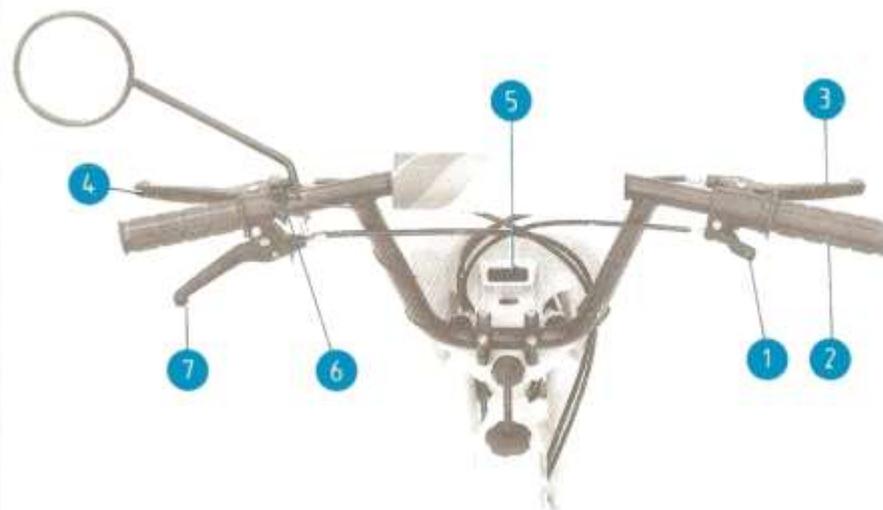
- 1 - Bouchon de réservoir
- 2 - Robinet d'essence
- 3 - Levier de starter
- 4 - Béquille latérale



Position des organes de commande

Tableau de bord

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1 - Levier de décompresseur | 5 - Commutateur éclairage (dans carénage de tête de fourche) |
| 2 - Poignée tournante | 6 - Avertisseur (sur MXR et MXS) |
| 3 - Levier de frein avant | 7 - Levier de mise en vélo |
| 4 - Levier de frein arrière | |

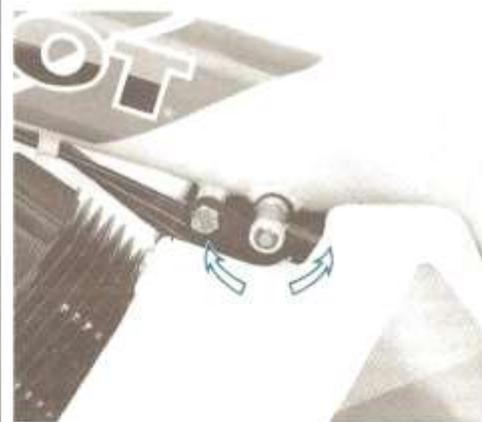


Carburant

La capacité du réservoir est de 1,9 litre.
Mettre dans le réservoir un mélange d'essence ordinaire et d'huile spéciale pour moteur 2 temps.
Le taux d'huile conseillé dans le mélange est de 4 %. Il n'y a pas lieu de l'augmenter pendant la période de rodage.
Ne jamais utiliser d'essence pure, le moteur non graissé serait mis hors d'usage.

Robinet d'essence

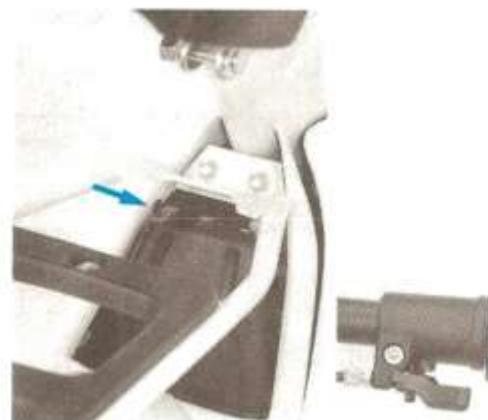
Position **fermé** : visser à fond le robinet.
Position **ouvert** : dévisser à fond le robinet.



Nota : Mettre le robinet en position **FERMÉ** dès que le véhicule n'est plus utilisé.

MISE EN MARCHÉ - RODAGE

S'assurer que le levier de mise en vélo est relâché (voir page 5).
Ouvrir l'arrivée du carburant en dévissant à fond le bouton du robinet d'essence.
Pousser la manette du starter vers la droite jusqu'à enclenchement.



Appuyer à fond sur la manette du décompresseur.
Tourner très légèrement la poignée de commande des gaz.
Pédaler sur quelques mètres. Dès que le moteur est lancé, lâcher la manette du décompresseur et ouvrir progressivement les gaz en agissant sur la poignée tournante.
Lorsque le moteur tourne franchement, tourner brièvement la poignée des gaz à fond, ce qui aura pour effet de libérer la manette du starter qui reviendra à sa position initiale.

Attention :

Ne jamais essayer de ramener la manette du starter en position repos en forçant dessus avec la main.
Ne pas utiliser le starter pour les départs moteur chaud.

Rodage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la durée du moteur.
Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser la machine à son régime maximum, et ne pas dépasser la vitesse de 30 km/h surtout en descente.
Éviter, par ailleurs, de faire chauffer anormalement le moteur surtout par temps chaud.

RALENTISSEMENT ET ARRÊT

DÉPLACEMENT MOTEUR ARRÊTÉ

Ralentissement et arrêt

Un ralentissement normal est obtenu en fermant progressivement les gaz.
Si le freinage doit être rapide, couper les gaz et freiner.
À l'arrêt, le moteur continue à tourner, grâce à son embrayage automatique à masselottes. Le laisser tourner au ralenti en évitant les coups d'accélérateur.
Pour repartir, il suffit de redonner des gaz. En côte, aider le moteur en pédalant.
Pour arrêter le moteur appuyer sur la manette de décompresseur.

Déplacement du véhicule moteur arrêté et utilisation en bicyclette

Agir sur le levier de mise en vélo repère 1.
Verrouiller le levier dans cette position à l'aide de la boucle fil repère 2.
Pour revenir à l'état initial, agir à fond sur le levier de mise en vélo, repousser la boucle fil, puis relâcher le levier.



Nota : Pour déplacer le véhicule moteur à l'arrêt, il suffit d'actionner le levier de mise en vélo. Le verrouillage n'est pas nécessaire.

Important : Quand l'utilisateur utilise son véhicule propulsé par le moteur, il est déconseillé d'actionner le levier de mise en vélo.

REGLAGES - ENTRETIEN

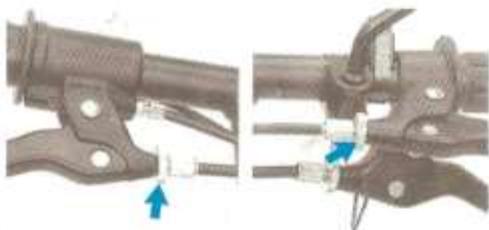
Réglage des commandes de freins

Il est recommandé de vérifier, périodiquement, le réglage des commandes de freins, les leviers devant avoir une course morte (avant l'attaque des tambours par les mâchoires) aussi réduite que possible.

La correction se fait en agissant sur les vis de réglage de gaines fixées sur les poignées de guidon.

Après mise au point, ne pas omettre de bloquer les vis de réglage au moyen des contre-écrous moletés.

Lorsqu'il devient impossible de régler par les vis, il y a lieu de confier le véhicule à l'un de nos concessionnaires qui devra vérifier l'état des garnitures de mâchoires et éventuellement retendre les câbles des commandes.



Réglage commande des gaz

Agir sur la vis tendeur 1 après avoir débloqué le contre-écrou 2.

Si le câble est trop tendu la poignée des gaz 3 sera trop sensible.

Un mou correct de 0,5 à 1 mm doit être constaté.

Rebloquer le contre-écrou 2.



Réglage du ralenti

(s'effectue moteur chaud)

Agir sur la vis 1, cette opération peut s'effectuer sans déposer le capotage droit en passant un tournevis fin dans l'ouverture qui se trouve sur le capotage.



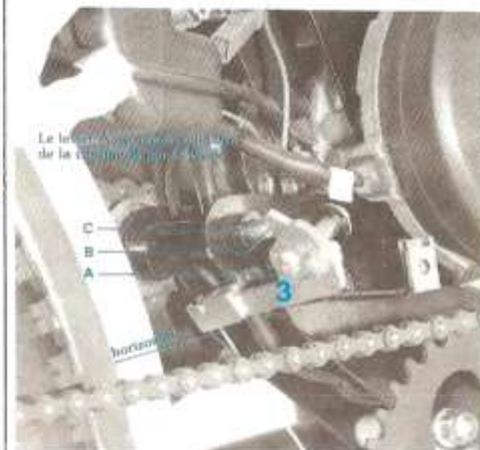
Réglage recommandé

Cette méthode doit être appliquée impérativement quand le réglage à la poignée ne permet plus de rattraper les jeux.

- Déposer le capot latéral droit.
- Détendre complètement le câble à l'aide de la vis de réglage 1 de la poignée.
- Débloquer la vis 3.
- Mettre le levier A en position horizontale. Retendre le câble à la poignée si nécessaire.
- Approcher la came B du poussoir C (jeu minimum entre les 2 pièces).

Le poussoir doit pouvoir tourner facilement dans son logement.

- Bloquer la vis 3.
- Ne pas omettre de bloquer la vis 3 de la poignée au moyen du contre-écrou moleté 2.

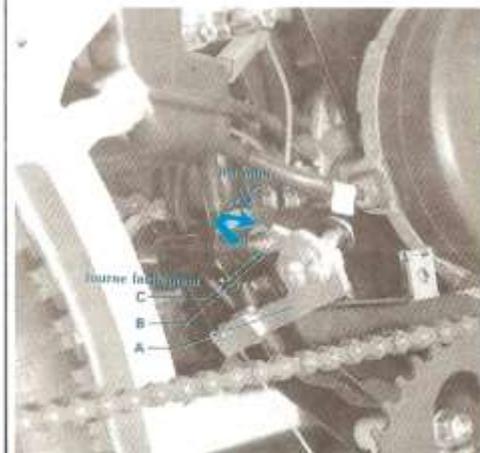


Réglage commande mise en vélo

Un mauvais réglage de la commande mise en vélo peut nuire au bon fonctionnement de la transmission primaire.

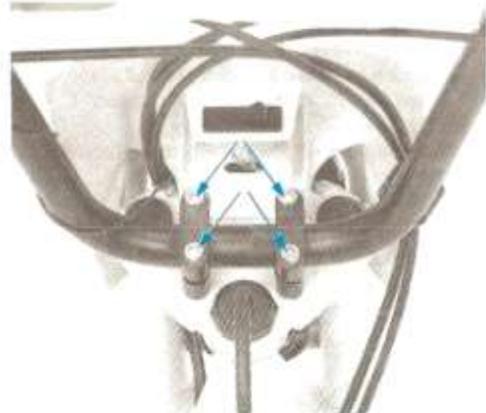
Vérifier périodiquement le réglage de cette commande, le levier doit avoir une course morte comprise entre 1 et 3 mm.

La correction se fait en agissant sur la vis de réglage 1. Après mise au point, ne pas omettre de bloquer la vis de réglage au moyen du contre-écrou moleté 2.



Réglage de guidon

Desserrer les 4 vis des colliers situées sur la platine supérieure de la fourche.
Modifier la position du guidon.
Resserrer correctement les 4 vis.
Couple de serrage 1,4 m.daN.

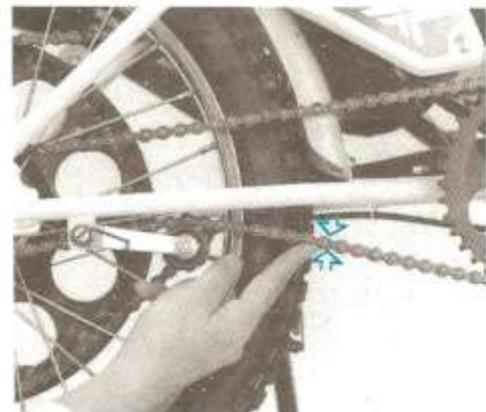


Tension de la chaîne motrice

Particulièrement sur cyclomoteur MX en utilisation tous terrains, il est recommandé :

- de nettoyer et graisser la chaîne chaque fois que cela est nécessaire,
- de retendre la chaîne dès que la flèche du brin intérieur dépasse la cote d'un centimètre.

Veiller au bon alignement de la roue dentée arrière avec le pignon-relais.
La roue doit tourner librement. Tenir compte du faux rond possible de la couronne arrière afin d'éviter une tension trop forte.



Réglage hauteur de la selle

Débloquer le boulon du collier.
Régler à la hauteur désirée, puis rebloquer le boulon.



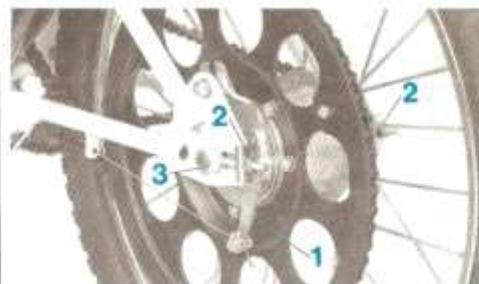
Démontage des roues

Avant

- Débrancher la commande de frein en poussant le levier vers le haut, et en décrochant l'arrêt de câble sans le dévisser.
- Débloquer les écrous d'axe, et dégager la roue vers le bas.

Arrière

- Débrancher la commande de frein en poussant le levier 1 vers l'avant, et en décrochant l'arrêt de câble sans le dévisser.
- Débloquer les écrous de roue 3 et dégager les tendeurs 2 sans les dérégler.
- Rejeter la chaîne de pédalier vers l'extérieur sans la dégraffer.
- Dégager la chaîne moteur vers l'intérieur. Après avoir poussé la roue vers l'avant, repasser la chaîne vers l'extérieur.
- Tirer la roue jusqu'à dégagement.
- Au remontage, il est indispensable de serrer en premier l'écrou côté couronne pour éviter un battement latéral de la roue.
- Ne pas serrer exagérément les 2 écrous de roue (3 m.daN).



Pneus

AV : 2 1/4 - 16 - Trial
Pression de gonflage : 1,5 bar
AR : 2 1/4 - 16 - Trial
Pression de gonflage : 2 bars
Sur terrains empierreés : Pression maxi 2,5 bars.

Bougie

Choisissez de préférence : KVAS 850
Champion L 78 C
Ecartement des électrodes : 5/10 mm, vérification périodique, nettoyage à la brosse métallique.



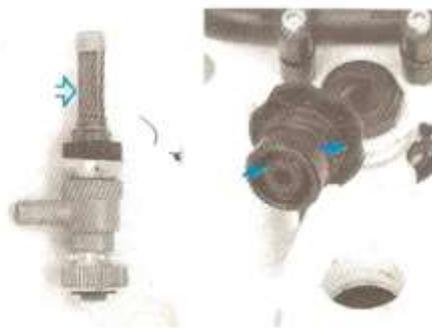
En cas de panne moteur

Et particulièrement dans l'un des cas suivants :

- Impossibilité de mettre le moteur en marche
 - Arrêt total en cours de route
 - Fonctionnement irrégulier (ratés)
- il est indiqué de vérifier si la cause n'est pas l'une de celle-ci :

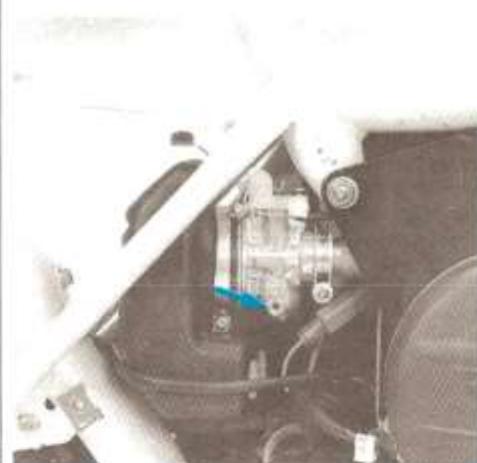
Absence de carburant dans le réservoir Mauvaise arrivée de carburant

Nettoyer le filtre du robinet d'essence
Nettoyer la mise à l'air du bouchon de réservoir.



Gicleur bouché

Pour le déboucher, le souffler après démontage. Ne pas utiliser de fil métallique qui pourrait modifier le débit du gicleur.



Bougie noyée

Pour le nettoyage et le réglage, se reporter à la rubrique Bougie. Il est sage d'avoir une bougie neuve de rechange dans la sacoche, en tenant compte toutefois qu'il s'agit d'un accessoire fragile, qui doit donc être conservé dans son étui. En cas de perles répétées, nettoyer le carburateur.

Bougie encrassée, usée ou perlée

Si pour une cause anormale ou accidentelle, les électrodes de bougies sont mouillées, l'allumage ne peut se produire. Il convient alors simplement de procéder à un nettoyage et à un séchage de la bougie.
Si l'incident se reproduit, le signaler à l'un de nos Concessionnaires.

Antiparasite détérioré

Faire un essai sans antiparasite.

Décalaminage

La calamine est constituée par un dépôt très dur des résidus de combustion, en certains endroits du moteur ou du pot d'échappement. Ce dépôt se forme progressivement, plus ou moins vite, principalement en fonction du lubrifiant utilisé dans le mélange 2 temps.

Lorsqu'il atteint une certaine importance - généralement à partir de 4000 km - ce dépôt asphyxie littéralement le moteur, qui ne respire plus. Il chauffe anormalement et perd beaucoup de sa puissance. Faites alors décalaminer moteur et pot d'échappement par l'un de nos Concessionnaires et votre cyclomoteur retrouvera aussitôt puissance et nervosité.

Le décalaminage périodique est une opération normale d'entretien d'un cyclomoteur.

Tableau d'entretien

Les intervalles kilométriques ou mensuels dans le tableau d'entretien sont destinés à être des guides permettant d'entretenir et de lubrifier régulièrement cette machine. La conduite à grande vitesse pendant des périodes prolongées implique la nécessité de réviser la machine plus souvent. Consulter un Concessionnaire afin de déterminer les recommandations particulières correspondant aux conditions d'utilisation individuelles. Si le véhicule se renverse ou prend part à une collision, faire vérifier avec soin les organes principaux par un Concessionnaire. Par exemple, toutes les pièces reliées au cadre, à la suspension et à la direction ; ceci afin de détecter un éventuel défaut d'alignement ou une détérioration quelconque. Cette inspection permettra de rétablir les conditions de sécurité nécessaires.

Précaution :

Dans le but de conserver la sécurité et la fiabilité de votre véhicule, ne pas le modifier et n'utiliser que d'authentiques pièces PEUGEOT pour l'entretien et la réparation. L'emploi d'autres pièces de rechange qui ne sont pas de qualité équivalente, risque de nuire au bon fonctionnement de la machine.

Attention :

Afin de prévenir des dommages corporels, toujours prendre garde à ce que le moteur soit arrêté et la machine bien stable sur sa béquille, ceci sur une surface plane, avant de procéder à une opération d'entretien quelconque.

Précaution :

Lorsque la machine doit être remise pendant plus d'un mois, notamment en hiver, un entretien est nécessaire pour empêcher la détérioration du carburant, des pneus et éviter la corrosion.

Pour cet entretien, s'adresser au Concessionnaire PEUGEOT.

Tableau d'entretien Ce tableau d'entretien est basé sur des conditions moyennes d'utilisation. Les machines soumises à une utilisation rude, ou conduites dans des endroits particulièrement poussiéreux doivent être révisées plus fréquemment.	Inspection avant chaque utilisation.	Inspection initiale de sécurité.		
		1 mois 500 km	6 mois 2 500 km	12 mois 5 000 km
Elément de filtre à air		Ts les 6 mois ou 2500km	N	
Carbureteur		I		I
* Fonctionnement de la poignée des gaz		I	I	I
Décalaminage de la culasse et du silencieux				N
Garnitures des masselottes d'embrayage				I
* Pneus et pression des pneus		I	I	I
* Fonctionnement et garde du freinage	I	I	I	I
Vérification de direction		I		N
Fonctionnement de la suspension (MXS)			I	I
Ecrous, boulons (serrer)		I	I	I
Bougie d'allumage			R	R
* Tous les feux et l'avertisseur	I			

Les parties annotées d'un * sont simples à effectuer et peuvent être révisées par le propriétaire. Les autres points d'entretien doivent être menés à bien par un Concessionnaire PEUGEOT.

I - Inspecter, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire. R - Remplacer. N - Nettoyer.

Caractéristiques

Dimensions :

- longueur hors tout : 1 580 mm
- largeur (sans rétroviseur) : 685 mm
- hauteur (sans rétroviseur) : 1 030 mm
- empattement : 1 050 mm
- hauteur de selle (réglable) : 780 - 850 mm
- garde au sol : 205 mm

Poids :

- poids à sec : MXR - 35 kg
MXS - 36 kg
MXC - 34 kg

Capacités :

- réservoir d'essence : 1,9 litre
(mélange 2 temps)

Bloc moteur :

- monocylindre 2 temps
- refroidissement par air
- alésage x course : 40 x 39,1 mm
- taux de compression : 8,5 à 1
- cylindrée : 49,1 cm³
- bougie d'allumage : 850 KVAS
L78C Champion

Châssis :

- angle de chasse : 23°
- longueur de chasse : 50,5 mm
56,5 mm (MXS)
- taille de pneu AV : 2 1/4 x 16
- taille de pneu AR : 2 1/4 x 16

Eclairage :

- phare : 6V - 15W P26S jaune
- feu AR : 6V - 4W BA9S

Transmission :

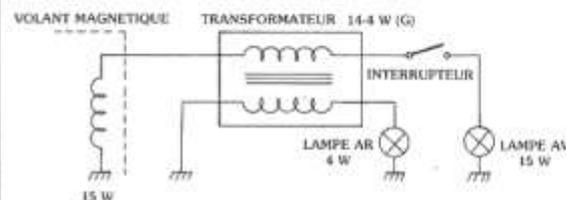
- transmission primaire : courroie trapézoïdale - rapport : 42/126
- transmission secondaire : chaîne rapport : 11/67
- transmission de pédalage : chaîne rapport : 40/18

Electricité :

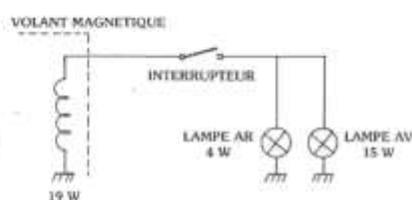
- génératrice : volant magnétique

Équipement électrique - Schémas de principe

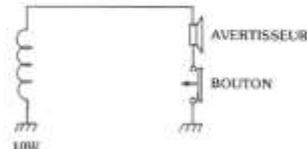
Eclairage MX R et S



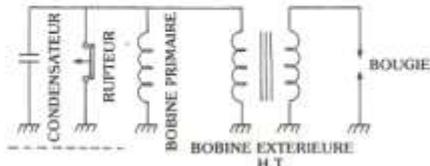
Eclairage MX C



Véhicule avec avertisseur
MX R et S



Allumage



Nettoyage du châssis

La qualité des peintures et des chromes utilisés sur nos véhicules permet un entretien analogue à celui qui est préconisé pour les automobiles. Un cyclomoteur doit être en effet, pour votre plaisir, toujours aussi impeccable qu'une voiture.

En conséquence, les parties sales de la machine seront lavées avec une éponge trempée dans une eau additionnée en proportion convenable d'un détergent doux.

Essuyer avec une deuxième éponge fréquemment rincée à l'eau claire, et sécher à la peau de chamois.

Les taches de goudron seront enlevées par application d'ANTIGOUDRON ou d'essence de Térébenthine.

Frotter les taches avec un tampon de coton imbibé du produit jusqu'à ce que le goudron se dilue, et essuyer immédiatement avec un chiffon sec et doux après rinçage.

Le véhicule gardera un éclat incomparable si l'on fait de temps à autre une application d'AUTOLUSTREUR non abrasif.

En cas de besoin, les parties peintes griffées ou éraflées pourront être remises à neuf en utilisant les flacons aérosols de peinture d'origine, vendus par toutes nos stations-service sous la marque PEUGEOT-COLOR.

Important : D'une façon générale, il est contre-indiqué d'employer, pour le nettoyage, des solvants comme l'essence, le pétrole ou des lessives trop alcalines qui ternissent toujours l'éclat de la peinture.

Par ailleurs, les pièces en matières plastiques doivent être nettoyées uniquement à l'eau ordinaire ou savonneuse.



PEUGEOT

Cyclostand

...Une ligne de produits sélectionnés disponibles auprès des Concessionnaires PEUGEOT.

Demandez à consulter notre catalogue pour choisir vos accessoires et équipements.

IL FAUT ÉVITER :

- LE BRUIT...
- LES PARASITES ÉLECTRIQUES...
- LA FUMÉE...

En conséquence, ne modifiez pas le dispositif d'échappement d'origine...

Laissez en place le protecteur antiparasite de la bougie...

Utilisez un mélange pour moteur 2 temps de première qualité, correctement dosé...

...Et n'oubliez pas qu'un cyclomoteur PEUGEOT, s'entretient chez un Concessionnaire PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier en connaît à fond toutes les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.