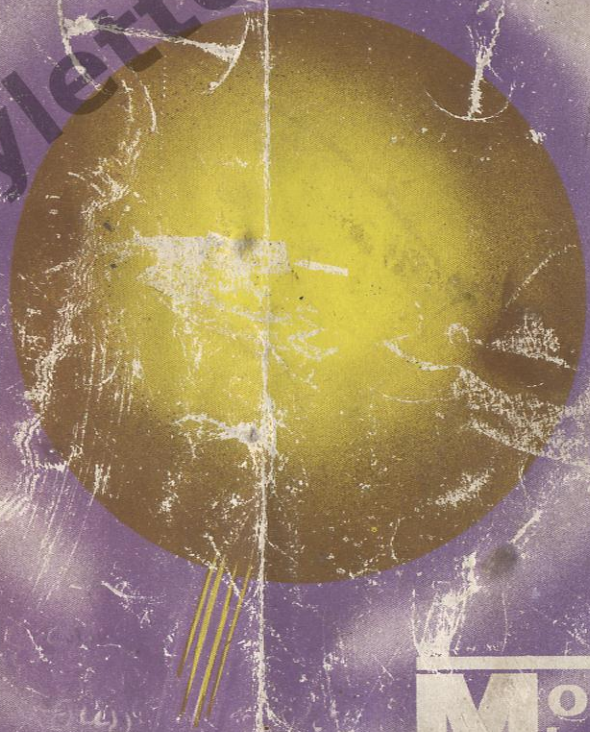
station - service

Offert par HTTP://enmobylette.free.fr

IMPRIMERIE U NANTES

gitane

TESTI



Motori Minarelli

cyclomoteurs
motos
manuel d'utilisation
et d'entretien

S. A. MICMO - *DIVISION MOTOCYCLES*
44270 MACHECOUL – FRANCE

ATTESTATION

Votre cyclomoteur GITANE TESTI est conforme au modèle reçu par le Service des Mines. Il répond aux prescriptions du nouveau Code de la Route et en particulier:

— à l'article R 188 et aux arrêtés pris en application relatifs à la limitation de vitesse.

— aux articles R 195 et R 196, relatifs à l'éclairage et aux dispositifs réfléchissants.

— à l'article R 199 et aux arrêtés pris en application (plaque moteur avec l'indication « Cyclo »).

— aux arrêtés des 3-8-57 et 13-4-72 relatifs à la mesure du bruit produit par les véhicules automobiles.

— à l'arrêté du 22-2-60 relatif à l'antiparasitage du moteur.

SON UTILISATION N'EST SOUMISE À AUCUNE FORMALITÉ ADMINISTRATIVE (ni immatriculation ni permis de conduire).

— L'âge minimum de son conducteur est de 14 ans.

gitane TESTI

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

votre véhicule GITANE - TESTI
est équipé d'un moteur MINARELLI

MONOCYLINDRE : 2 temps	P3 N	P6/4	P6
CYLINDRE	47,6	49,6	49,6
COURSE	42 mm	42 mm	42 mm
ALESAGE	38	38,8	38,8
TAUX DE COMPRESSION	1/7,7	1/9	1/9
CARBURATEUR	DELL'ORTO SHA 14 — 12		
ALLUMAGE : par volant magnétique	18 w — 6 v		
BOUGIE : indice thermique	225	225	225
CYLINDRE	FONTE SPECIALE		
CULASSE	NORMALE	RECORD	RECORD
PISTON	TETE BOMBEE		
CARBURATEUR (mélange essence-huile)	5 %	5 %	5 %
CONSOMMATION	Environ 1,4 litre de mélange aux 100 km		
EMBRAYAGE	MULTIDISQUE EN BAIN D'HUILE		
TRANSMISSION primaire	Engrenage		
secondaire	Chaîne (1/2" x 3/10" ϕ 7,7)		
Mise en marche par pédales			

Offert par HTTP://enmobylette.free.fr

CONSEILS AVANT LA PREMIERE MISE EN MARCHE

Avant de mettre en marche le moteur pour la première fois, contrôler si la bougie est propre, la dévisser au moyen de la clef prévue à cet effet et nettoyer tous résidus éventuels provenant du transport ou du magasinage.

Avant la mise marche, contrôler également le niveau d'huile en dévissant la vis située sur le couvercle droit du carter moteur.

GRAISSAGE

Afin d'atteindre un rendement maximum du moteur, il faut tenir compte des instructions suivantes:

A) **MOTEUR:** Le graissage se fait par mélange huile/essence. Après rodage, UTILISER UN MELANGE a 5 %

B) **EMBRAYAGE ET ENGRENAGE DE TRANSMISSION:**
La lubrification se fait par bain d'huile.
Le carter contenant environ 500 gr d'huile moteur SAE 20 W 30, le remplissage se fait en dévissant le bouchon situé sur le dessus du carter moteur côté droit
La vidange se fait par l'intermédiaire de la vis se trouvant sous le côté droit carter moteur. LA VIDANGE D'HUILE DOIT SE FAIRE A INTERVALLES BIEN DETERMINE E.S.:
— la première à 500 kms
— la deuxième après 1500 kms, ensuite tous les 3000 kms
Contrôler périodiquement le niveau d'huile. La vidange doit être effectuée moteur chaud.

RODAGE *(très important)*

Afin que le moteur puisse donner toute sa puissance et surtout avoir une durée maximale, il est NECESSAIRE DE RESPECTEUR LES INSTRUCTIONS SUIVANTES PENDANT AU MOINS LES 1000 PREMIERS KMS:

a) Ne pas dépasser la vitesses d'environ 30 kms/h.
b) Utiliser un mélange de 7 à 8%.
c) Procéder aux vidanges d'huile selon les instructions du paragraphe « Graissage ».

Offert par HTTP://enmobylette.free.fr

CONSEILS D'UTILISATION

1) MISE EN MARCHE

Si le moteur est froid, abaisser la manette du starter située sur le corps du carburateur, qui s'ouvrira automatiquement en tournant la poignée de l'accélérateur à fond.
Faire attention de bien tourner la poignée à fond sinon le moteur fonctionnera encore avec le starter enclanché et n'atteindra pas le régime nécessaire à un bon fonctionnement.
La mise en marche peut être faite indifféremment avec le véhicule à l'arrêt ou en mouvement.

a) **Véhicule à l'arrêt sur la béquille** :
Tirer le levier de l'embrayage de mise en marche et agir sur l'une des pédales modérément (mise en marche identique à une moto), dès les premiers tours du moteur, lâcher le levier d'embrayage de mise en marche.

b) **Pour le démarrage avec le véhicule en mouvement:**
Pédaler comme sur une bicyclette. Après avoir acquis la vitesse suffisante pour un bon équilibre, tirer le levier d'embrayage de mise en marche et agir en même temps sur les manettes de gaz.
Dès le démarrage du moteur lâcher le levier d'embrayage.
Si vous veniez à manquer d'essence par exemple, vous pouvez utiliser votre cyclomoteur comme une simple bicyclette sans aucune manoeuvre spéciale. Le levier ne sert que pour le mise en marche.

2) ARRET DU MOTEUR

Couper les gaz (moteur au ralenti). Appuyer sur le bouton d'arrêt situé au guidon (bouton de masse), ce bouton coupe instantanément le courant à la bougie, d'où arrêt immédiat du moteur.

CONSEILS D'UTILISATION

L'arrêt du moteur en tirant la manette de mise en marche est à proscrire.
Pour laisser le véhicule en stationnement fermer le robinet d'arrivée d'essence situé sous le réservoir.

3) DIFFICULTES DE MISE EN MARCHE

Si le moteur est correctement entretenu, sa mise en marche ne doit, même par mauvais temps, présenter aucune difficulté. Toutefois, si vous ne pouvez le mettre en marche malgré quelques essais, veuillez contrôler:

A) Si le carburant n'arrive pas ou carburateur:
- a) réservoir vide
- b) robinet à essence fermé
- c) conduit d'essence bouché
- d) trou d'aspiration d'air bouché
- e) carburateur sale

B) Défaut d'allumage
- a) vérifier si la bougie est propre, en cas contraire la nettoyer au moyen d'une brosse métallique et régler l'écartement des électrodes à 0,6 mm.
- b) contrôle de la bougie: dévisser celle-ci, appuyer la partie métallique contre les ailettes du cylindre, en faisant tourner le moteur, vous devez obtenir une étincelle bleue.

Il est vivement conseillé d'utiliser l'outillage spécial prévu à cet effet par la MOTORI MINARELLI afin d'éviter d'endommager les pièces du moteur.

offert par HTTP://enmobylette.free.fr

MANUTENTION

1) MOTEUR
L'encrassement du système d'échappement est une des causes les plus courantes de la diminution de performance des moteurs 2 temps. Dépôts de carbone dus à la combustion qui se localisent sur: tête de piston, lumière d'échappement, culasse, tuyau et pot d'échappement.
Il faut donc procéder périodiquement au décalaminage du moteur, travail qu'il est préférable de confier à un spécialiste. Il est impératif pour décalaminer le moteur de démonter le cylindre.
Sinon des résidus de calamine risquent de rayer celui-ci, de bloquer les roulements de l'embiellage, etc... d'où détérioration rapide de votre moteur.
Lors du remontage, tous les joints doivent être changer pour éviter toute perte de compression.
Le serrage de la culasse doit se faire en diagonale et progressivement.
Le nettoyage du silencieux doit se faire tous les 2000 kms.

2) EMBRAYAGE
Nous avons jugé important de décrire en détail les opérations de réglage, de montage et de démontage de l'embrayage.

TRES IMPORTANT

A) **REGLAGE**
Le levier de mise en marche n'est utilisé que pour le démarrage du moteur. Celui-ci agit sur un disque d'acier muni de patins, l'adhérence de cette pièce sur la partie extérieure de l'embrayage automatique, rend solidaire la roue, le pédalier et l'embiellage, permettant ainsi le démarrage du moteur.
Si le moteur au ralenti tend à entraîner le véhicule à l'arrêt, cela est du à un mauvais réglage du système de mise en marche de l'embrayage (jeux non respectés).

MANUTENTION
(suite)

Dans ce cas, procéder aux réglages comme indiqué ci-dessous:

1) **Montage du cable d'embrayage au levier**

a) Laisser le levier d'embrayage situé sur le moteur au repos.
b) Introduire l'extrémité du câble dans le serre-câble et tendre celui-ci suffisamment afin d'éliminer le jeu dans la gaine.
c) Fixer le câble au levier par l'intermédiaire du serre-câble.

IMPORTANT: LE LEVIER NE DOIT ETRE ACTIONNER A AUCUN MOMENT, IL DOIT ETRE EN POSITION REPOS (en butée)

2) **Réglage du levier d'embrayage**

a) Dévisser la vis située sur le levier d'embrayage (moteur) afin que celui-ci puisse revenir en position normale (rappelé par le ressort externe et interne) et obtenir ainsi, automatiquement le jeu normal (0,5 à 0,7 mm).
b) Serrer le serre-câble, **SANS ACTIONNER LE LEVIER,** le réglage final se faisant par l'intermédiaire de la butée de gaine réglable (située sur le carter moteur).
c) Vérification du réglage.
Mettre le cyclomoteur sur sa béquille et vérifier si la roue arrière tourne librement. Eviter d'utiliser le levier d'embrayage (au guidon) pour vérifier si le jeu est respecté entre le ressort de rappel et la bille de butée. L'absence de jeu entraîne une mise en contact permanente du système d'embrayage qui entraînera UNE USURE PREMATUREE DE L'EMBRAYAGE, et une mise en marche plus difficile du moteur.

N.B. Après un réglage correct, le jeu entre le ressort de rappel du levier et la bille de butée DOIT ETRE DE 0,5 à 0,7 mm.

Offert par HTTP://enmobylette.free.fr

MANUTENTION
(suite)

B) **DEMONTAGE DE L'EMBRAYAGE CENTRIFUGE**

Le démontage ne demande pas d'instructions particulières: il suffit d'examiner l'éclaté, seul le démontage des mâchoires d'embrayage (masselottes) demande de l'attention (VOIR VOTRE AGENT GITANE-TESTI). **ATTENTION** aux 2 petits cylindres et ressorts de centrage 34 - 35 des mâchoires QUI RISQUENT DE SE DEGAGER BRUTALEMENT.
UTILISER EXCLUSIVEMENT LES OUTILS DE DEMONTAGE MOTORI MINARELLI afin de ne pas endommager les pièces et compromettre le bon fonctionnement du moteur. Pour plus de sécurité adressez-vous à un spécialiste.

C) Montage de système d'embrayage

Le montage demande un peu d'attention pour certains points particuliers.

1) monter la cloche d'embrayage (27)
2) monter l'engrenage de transmission (26)
— entre l'engrenage et le circlips de retenue de l'engrenage (24) monter une rondelle d'une épaisseur suffisante afin de réduire le jeu axial à environ 0,1 à 0,2 mm
— mettre le circlips (24) et contrôler.
3) monter l'entraîneur de l'engrenage de transmission (25)
— mettre une rondelle (23) la même que celle qui a été démontée.
— mettre le circlips (24).
4) montage de la cloche d'embrayage
— monter sur l'arbre moteur une rondelle (28)
— monter l'entretoise (29) (laquelle devra être montée SANS JEU) et introduire avec une LEGERE PRESSION DE LA MAIN en vérifiant que la rainure de lubrification située sur la partie externe n'est pas obstruée
— monter ensuite le pignon moteur (qui doit tourner librement sur la douille, sans jeu excessif)

MANUTENTION
(suite)

— monter l'autre rondelle d'épaisseur (28)
— monter la poulie porte-mâchoire complète.

N.B. La poulie doit être de manière à ce que les **deux petits alésages filetés** (situés sur l'une des faces) soient orientés vers **l'intérieur du moteur.**

— monter la rondelle (38) et l'écrou (39)
Lors du blocage de l'écrou, NE PAS SERRER A MORT, afin d'éviter la déformation de la douille entretoise (29) SERRER MODEREMENT
— introduire la goupille
— vérifier que la cloche n'ait qu'un jeu axial de quelques centièmes et que celle-ci tourne librement sans entraîner la poulie porte patin (30).
5) monter les mâchoires sur la poulie
— ne pas oublier de monter les ressorts et cylindres de positionnement (34) et (35)
— ATTENTION: les monter VERS **L'EXTERIEUR DU MOTEUR**
6) montage du disque d'embrayage
— mettre le ressort (41) de rappel de la cloche de mise en marche sur le diamètre externe de la rondelle (38)
— mettre la rondelle d'épaisseur (42) à son emplacement dans le disque d'embrayage de mise en marche (43) (la faire tenir avec un peu de graisse)
— introduire le disque dans la cloche d'embrayage (27)
— monter le circlips (44) vérifier qu'il soit bien positionné dans sa gorge et que l'extrémité ne correspond pas à une des échancrures de la cloche)
— sous l'action du ressort (41) le disque d'embrayage doit revenir appuyer contre l'anneau
— le levier d'embrayage est monté avant la mise en place du couvercle
— monter le câble de commande comme indiqué au paragraphe embrayage
— remplir d'huile comme indiqué au paragraphe graissage.

Original par HTTP://enmobylette.free.fr

INDICATIONS IMPORTANTES

a) **ECLAIRAGE**

Utiliser exclusivement les ampoules suivantes :
— avant 15 W - 6 V (navette et phare)
— arrière 3 W - 6 V

b) **SILENCIEUX**

Les silencieux fournis par la MOTORI MINARELLI ont été contrôlés officiellement. Il faut absolument éviter de les modifier de quelque façon que ce soit. Ces silencieux ont été construits en fonction du moteur et toute modification entraînerait, outre une augmentation du bruit, contraire à la législation et à une diminution des performances.

1) REGLAGE DES CONTACTS ET LUBRIFICATION

— contrôler tous les 2000 kms à travers la lumière située sur le rotor

— l'ouverture des vis platinées doit être de 0,35 à 0,40 mm maximum

— vous devez procéder comme suit:

— dévissez légèrement la vis de blocage du support du contact fixe, agir sur la vis excentrique pour obtenir le réglage désiré. Vérifier si les contacts sont oxydés, éventuellement les nettoyer avec une petite lime de taille très douce.

— quelques gouttes d'huile sur le feutre qui lubrifie la came (SAE 30/40)

INDICATIONS IMPORTANTES

2) CONTROLE DU CALAGE ET REGLAGE DE LA MISE EN PHASE

— les contacts doivent commencer à s'ouvrir avant que le piston n'atteigne le « point mort haut », et exactement lorsque la flèche, (A) (située sur la partie externe du volant), coïncide avec le repère imprimé sur le carter moteur. Dans cette position, le piston se trouve en avance sur le P.M.H. de 2,2 5 mm, mesuré sur la périphérie du volant.

— pour déterminer exactement le moment d'ouverture des contacts, il est conseillé d'introduire entre les platines une fine bande de papier (papier cigarette) et d'opérer sur celle-ci une légère traction en tournant lentement le volant dans le **sens normal de rotation.**

— si les deux flèches ne coïncident pas au moment précis, où le papier glisse, desserrer légèrement les trois vis qui fixent le support des bobines, (stator) de façon à déplacer le support afin d'obtenir la mise en phase.

— éviter d'enlever le rotor à l'aide d'outils ou d'arrache moyeux non conformes, afin de ne pas endommager l'arbre moteur et le rotor.

Offert par HTTP://enmobylette.free.fr

GARANTIE

CARROSSERIE: La Sté GITANE TESTI garantit la carrosserie et ses équipements d'origine, 6 mois à dater du jour de la livraison, à son premier acheteur. Cette garantie ne s'applique pas, au moteur, aux pneumatiques, à l'équipement électrique. Pour ces éléments, la garantie est celle pratiquée par leurs constructeurs - moteur, se reporter au chapitre ci-contre. Elle est limitée au remplacement des pièces reconnues défectueuses, soit rupture, soit vice de construction. En tous cas les frais de main d'oeuvre, port, emballage, sont à la charge du propriétaire. La garantie cesse si le matériel fourni a été utilisé dans des conditions anormales; réparé ou transformé, non visité par une station service GITANE TESTI entre 500 et 1000 kms dans les 3 mois de la livraison; si la carte de garantie n'a pas été retournée à la S.A. MICMO dans les 10 jours de la livraison, s'il y a changement de propriétaire, si la vente n'a pas été effectuée par un distributeur GITANE TESTI. L'attribution du bénéfice de la garantie est du seul domaine de la Sté GITANE TESTI. La Sté GITANE TESTI dégage toute sa responsabilité pour accidents de personnes ou de choses à la suite de vices de construction du matériel de sa production et de toutes pièces constitutives du véhicule GITANE TESTI, dont le moteur. Tout différend concernant l'interprétation des conditions précitées, toutes demandes ou action judiciaires sont du ressort exclusif du Tribunal de Bologne.

MOTEUR MINARELLI: La Sté F.B. MINARELLI garantit le moteur durant 6 mois à dater du jour de la livraison à son premier acheteur. La garantie couvre les défauts de matière et de montage. Les pièces défectueuses sont remplacées gratuitement sauf si elles ont été réparées ou modifiées. L'attribution du bénéfice de la garantie est exclusivement réservée à la Sté F.B. MINARELLI. Les frais de carburant, d'huile, emballage, port, sont à la charge du propriétaire. Ne sont pas garanties: chaines, roulements à billes, carburateur, équipement électrique, éclairage, allumage (volant magnétique - bougie - antiparasite, etc...) ainsi que toutes les pièces non fabriquées par Minarelli. Tutes demandes de garantie sont nulles et non avenues s'il ressort que les instructions ci-dessus n'ont pas été observées, que des carburants autres que ceux préconisés ont été utilisés.

RESPONSABILITE

La Maison MINARELLI décline catégoriquement toute demande de dommages et intérêts découlant d'accidents subis lors de l'usage des moteurs ou véhicules livrés par elle.

offert par FTP://enmobylette.free.fr

gitane

C'est aussi

- **cycles enfants, jeux et sport**
- **cycles adultes, touristes et sport**
- **cycles course, route, piste, cross**
- **tandems, route et sport**
- **cycles loisirs à 2 et 4 roues en 2, 3, 4, 5 places**
- **accessoires pour cycles et motocycles**
- **vetements pour cyclistes et motocyclistes**

Documentation gratuite à
S. A. Micmo - cycles Gitane 44.270 Machecoul - France