

## CARACTÉRISTIQUES

Moteur au pédalier

### Le Poulain

Débrayage, roue libre à encliquetage.

Train épicycloïdal, multiplicateur au pédalier.

Cylindrée 49 cm<sup>3</sup>.

Puissance 1 CH.

Consom. 1 litre 7 aux 100 km.

Dérailleur 3 vitesses pour chaîne de 3,17.

Poignée tournante perfectionnée.

Frein avant à tasseaux

Frein arrière tambour.

Poignées inversées.

Eclairage par volant magnétique.

Pédales caoutchouc.

Porte-bagages renforcé avec sacoches acier.

Béquille spéciale CATTÉ.

Roues et pneus de 600x50 B

Ballon.

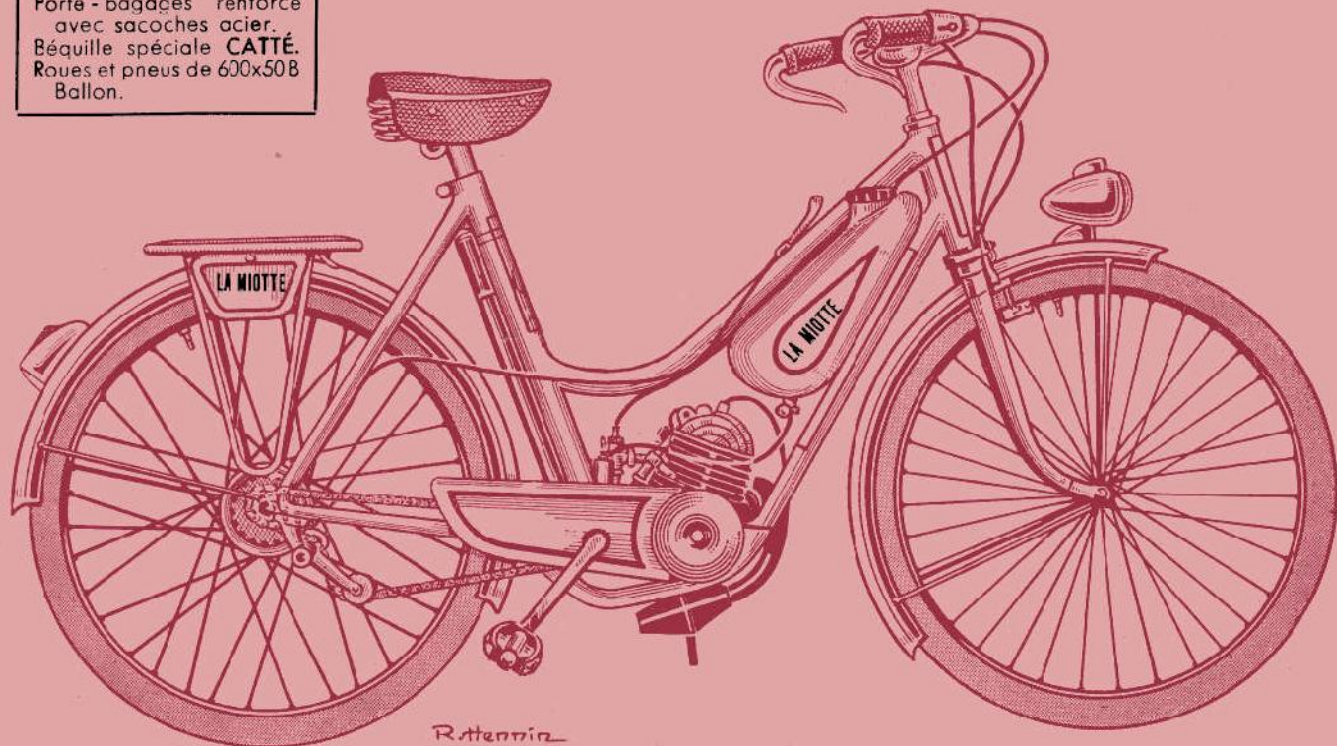
Ets LA MIOTTE

Usine, Magasins et Bureaux : 43, Rue de Danjoutin

S.A.R.L. au Cap. de 3.840.000 Frs ● BELFORT

# Enfin un Cyclomoteur digne de sa marque

par ses qualités et l'élégance de sa ligne !...



# LA MIOTTE

**LA MIOTTE** a choisi de rester dans la ligne du cycle; c'est pourquoi elle a conservé les cotes du cycle normal, c'est pourquoi aussi, elle a préféré le nouveau moteur **LE POULAIN** au pédalier qui a scrupuleusement respecté les principes fondamentaux de la bicyclette.

**LA MIOTTE** a voulu que son cyclomoteur soit :

**Robuste** par la rigidité de son cadre et de tous les accessoires de marque qui l'équipent.

**Maniable** par l'utilisation des derniers perfectionnements techniques qui apportent au cycliste, la simplicité et la sécurité de manœuvre.

**Élégant** par sa ligne et le fini de sa fabrication.

**LA MIOTTE** monte **LE POULAIN** parce que ce moteur s'incrétant dans un carter au lieu et place de la boîte de pédalier, assure le maximum de stabilité au cycliste.

— Exceptionnellement puissant, il peut grimper de forts pourcentages sans aide et réaliser de bonnes moyennes sur tous parcours par l'utilisation du dérailleur.

— Le train épicycloïdal au pédalier permet après débrayage de pédaler normalement sans entraîner le moteur et n'utilise qu'une seule chaîne.

Cyclistes et Vélocistes, essayez-les tous et vous choisirez le Cyclomoteur **LA MIOTTE - LE POULAIN**