



**CYCLES
PEUGEOT**
DIRECTION APRÈS-VENTE
Beaulieu - 25700 VALENTIGNEY

MANUEL D'ATELIER

SCOPEP

(Points particuliers à cette machine)

Pour les rubriques non reprises
dans cette brochure,
se reporter au

MANUEL D'ATELIER MOTEUR 49 cm³ A CLAPET

**RELAIS INTEGRE
DEMARREUR ELECTRIQUE**

Offert par <http://lenmobylette.free.fr>



CYCLES PEUGEOT

BEAULIEU
25700 VALENTIGNEY - FRANCE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 33 411 300 F - R. C. MONTBÉLIARD B 875 550 451

SOMMAIRE

CHAPITRE	DÉSIGNATION	PAGE
1	Dépose du groupe moto-propulseur _____	2
2	Ouverture des carters moteur _____	3
3	Démontage de la fourche télescopique _____	3-4
4	Dépose du système de verrouillage de la manivelle gauche _____	4
5	Démontage de la poignée gauche _____	5
6	Démontage de la poignée droite _____	6
7	Fonctionnement du robinet d'essence _____	6
8	Equipement électrique _____	7-8-9
9	Schéma de principe de l'installation électrique _____	10
10	Plan de câblage de l'installation électrique _____	11

1 - DÉPOSE DU GROUPE MOTO-PROPULSEUR

OUTILS NÉCESSAIRES

- une clé à pipe de 17
 - une clé à pipe de 13
 - une clé à pipe de 7
 - une clé plate de 13
 - une clé plate de 17
- Retirer le serre-câble de la commande de frein arrière.
 - Retirer la roue arrière.
 - Débrancher le carburateur (commandes des gaz et du starter, tuyau d'essence).
 - Débrancher du raccord-carburateur, le tuyau caoutchouc de commande du robinet d'essence.
 - Retirer l'antiparasite.
 - Débrancher le décompresseur, retirer le serre-câble.
 - Déconnecter les canalisations électriques (principale et démarreur).
 - Déposer l'échappement.
 - Dévisser et retirer les axes de fixation inférieure des coulisseaux de suspension AR.
 - Dévisser et retirer l'axe d'articulation supérieur (clé à pipe de 17) - figure 1
 - Retirer l'ensemble du groupe, en le tirant vers l'arrière pour dégager l'amortisseur caoutchouc AV.



Fig. 1

2 - OUVERTURE DES CARTERS-MOTEUR

Il est nécessaire, avant de réaliser les opérations décrites pages 38 et 39 du Manuel "Relais intégré", de déposer la rampe d'immobilisation de la manivelle gauche.

Pour cela :

- Tourner l'axe de pédalier pour que l'extrémité de la goupille élastique apparaisse dans le trou (fig. 2).
- Chasser la goupille avec une tige d'acier de \varnothing 5 mm, longueur 80 mm.

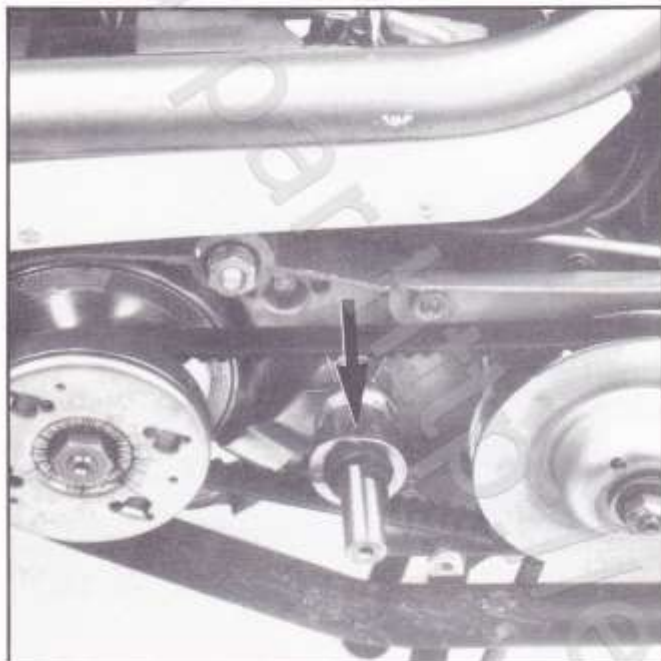


Fig. 2

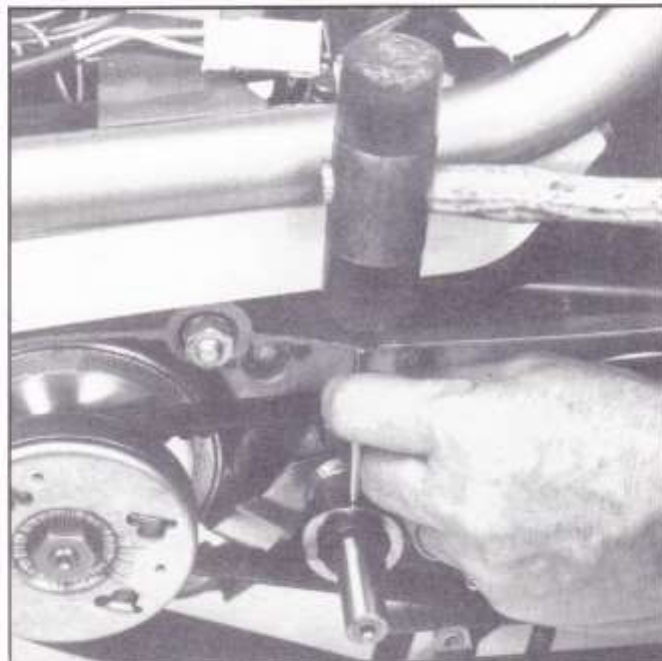


Fig. 3

3 - DÉMONTAGE DE LA FOURCHE TÉLESCOPIQUE

Il est nécessaire de déposer le compteur, l'ensemble du guidon et de retirer la potence qui est rendue solidaire du tube pivot de fourche par vis expandeur et coins.

- Dévisser et retirer la commande de compteur (A) - fig. 4.
- Retirer le serre-câble (B) - fig. 5.
- Dévisser les 5 vis (D) de fixation du cache-compteur et du cache-guidon (fig. 4 et 5), puis retirer ces caches.
- Dévisser la vis de fixation supérieure du porte bagages (C) fig. 5.



Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

Fig. 7

- Rabattre le compteur vers l'arrière (fig. 6).
 - Dévisser les 4 vis (fig. 6) de fixation du guidon, retirer les deux demi-colliers et basculer le guidon vers l'arrière (fig. 7).
 - Dévisser la vis expandeur (fig. 7), puis frapper sur la tête pour désolidariser la potence du tube pivot de fourche.
 - Dévisser l'écrou (F) d'attache du porte-bagages sur la fourche (voir fig. 4).
 - Dévisser et retirer l'écrou, la rondelle éventail, la rondelle à ergot et la cuvette réglable supérieure de direction.
- Pour retirer les tubes inférieurs de fourche, dévisser les écrous (G), (voir fig. 4).

4 - DÉPOSE DU SYSTÈME DE VERROUILLAGE DE LA MANIVELLE GAUCHE

- Dévisser la vis située à l'extrémité de l'axe, côté gauche.
- Retirer le cache, le ressort et la manivelle.
- Sortir la goupille élastique comme indiqué page 3.

5 - DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE GAUCHE (fig. 8)

- Avec une clé allen de 5, dévisser la vis (A) de serrage de la poignée sur le guidon.
- Pour dégager le couvercle commutateur, dévisser les deux vis (B).

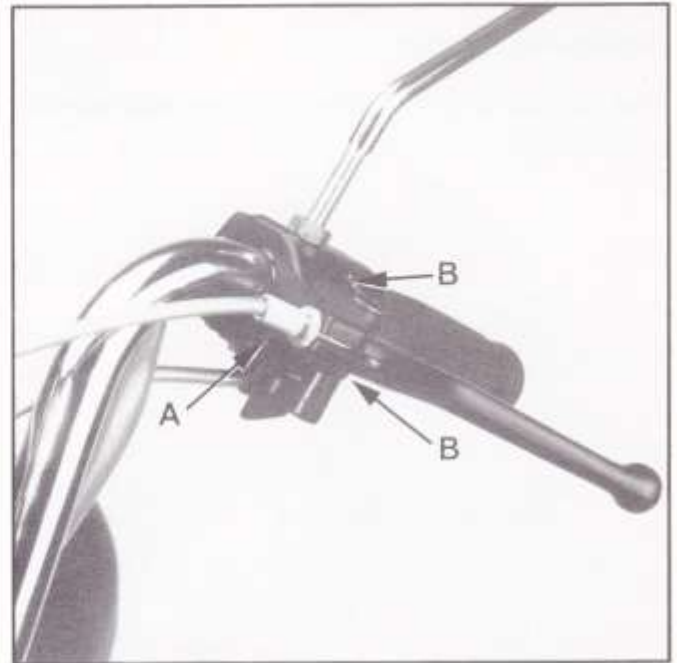


Fig. 8

- A l'intérieur du support, se trouve le système de sécurité du démarreur (fig. 9) commandé par la poignée de frein arrière (le démarreur ne peut fonctionner que si la poignée de frein arrière est serrée).

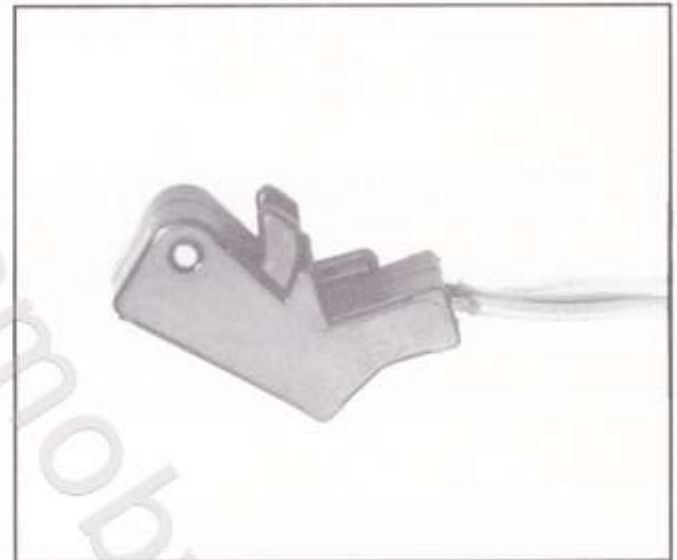


Fig. 9

Si une anomalie de fonctionnement du démarreur apparaît et pour s'assurer du système de sécurité, il suffit de le neutraliser en reliant le fil électrique violet à la voie 3 (fil gris) de la prise de diagnostic (fig. 10). Le démarreur fonctionne, dans ce cas, sans l'intermédiaire de la poignée gauche.



Fig. 10 5

6 - DÉMONTAGE DE LA POIGNÉE DROITE (fig. 11)

- Avec une clé allen de 5, dévisser la vis de serrage de la poignée sur le guidon.
- Pour dégager le couvercle du bouton de démarreur, dévisser la vis.

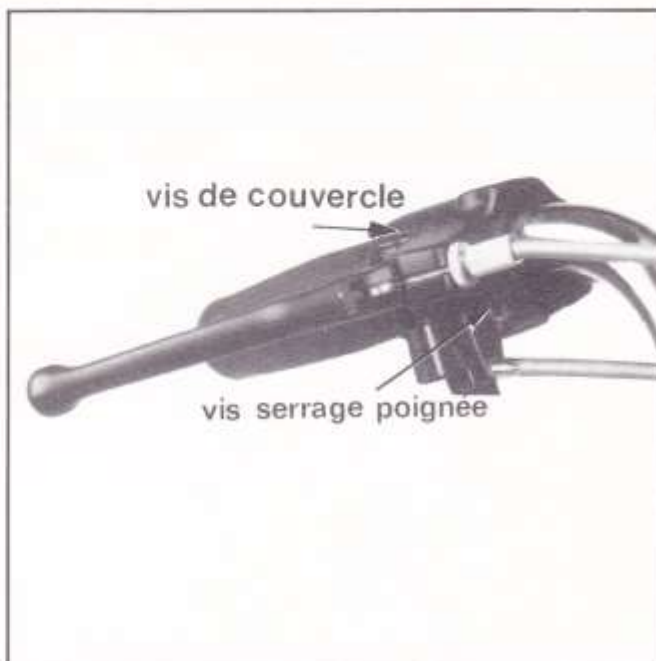


Fig. 11

7 - FONCTIONNEMENT DU ROBINET D'ESSENCE

Le robinet d'essence comporte deux positions, repérables de deux façons :

- 1) par lecture des inscriptions gravées sur la face du bouton de commande.
- 2) par la position du cran ménagé dans les stries de la périphérie du bouton (usage nocturne).

POSITION AUTOMATIQUE (cran en haut)

L'ouverture du robinet est commandée automatiquement par la dépression produite dans le raccord d'admission dès les premiers tours du moteur.

Pour vérifier le fonctionnement, mettre le robinet sur la position "AUTO" et débrancher le tuyau d'essence. Moteur arrêté, le mélange ne doit pas couler, sinon le robinet est défectueux.

POSITION RÉSERVE (cran en bas)

Dans cette position, l'écoulement du mélange est continu, que le moteur soit en marche ou arrêté.



Fig. 12

8 - ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Les composants

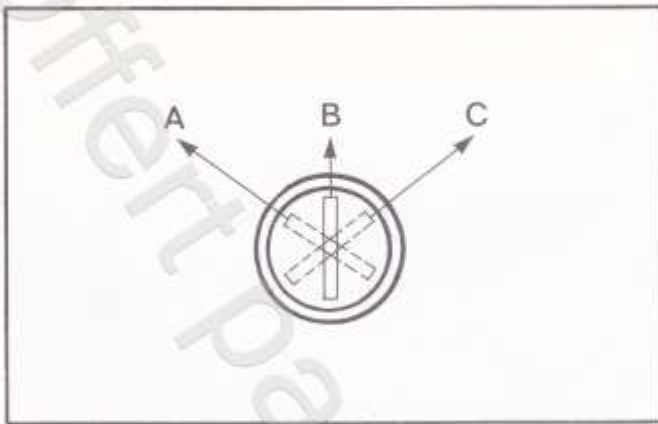


Fig. 13

Clé de contact

clé de contact (fonctions)

POSITION A clé retirée, guidon en butée à gauche.

Il n'est pas possible de mettre le moteur en marche, la direction est verrouillée.

POSITION B

La clé ne peut être retirée, et il n'est pas possible de mettre le moteur en marche.

La direction est libre.

POSITION C

La clé de contact ne peut être retirée. Le moteur peut être mis en route en agissant à la fois sur le bouton de démarreur et en serrant la poignée de frein AR.

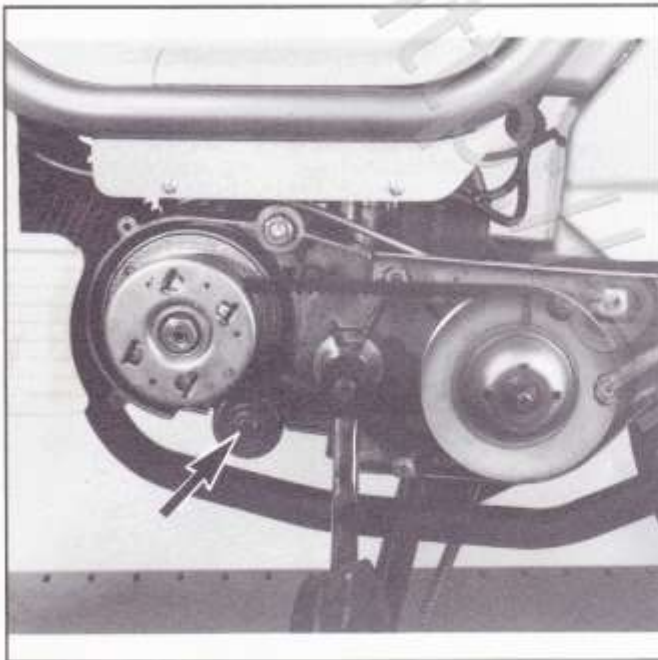


Fig. 14

Démarreur

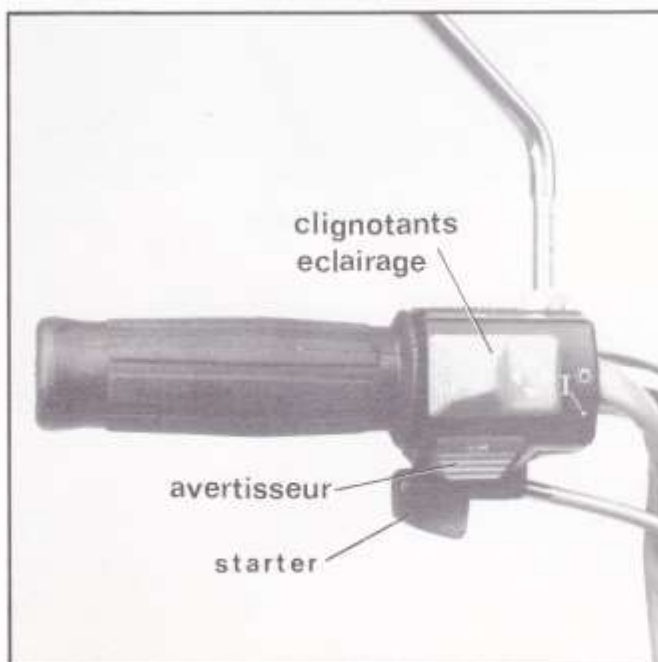


Fig. 15

Poignée gauche



Poignée droite

Fig. 16

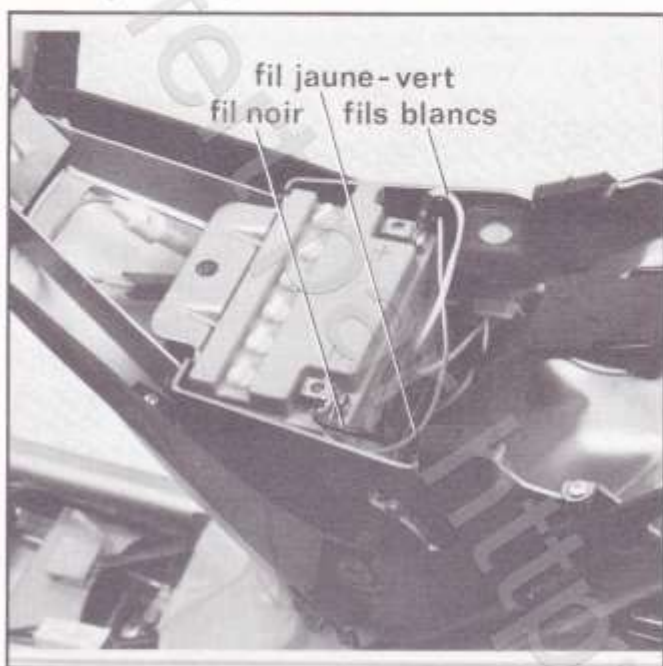
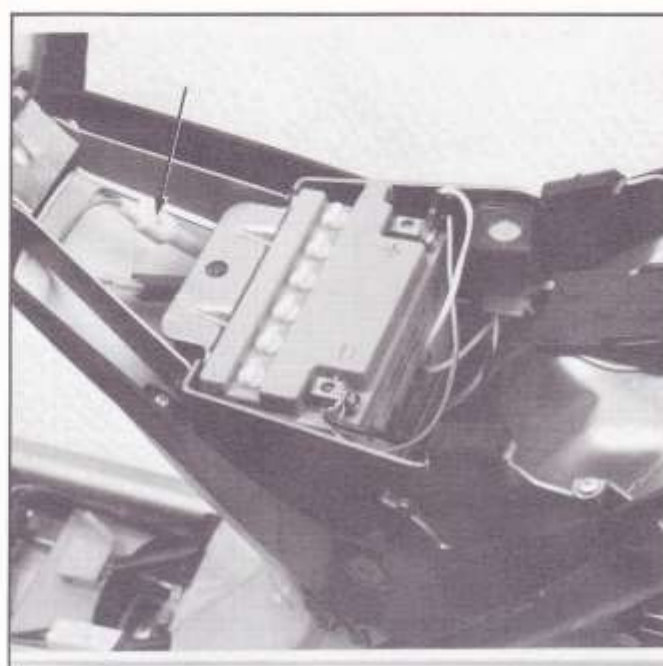


Fig. 17

Batterie



Fusible

Fig. 18

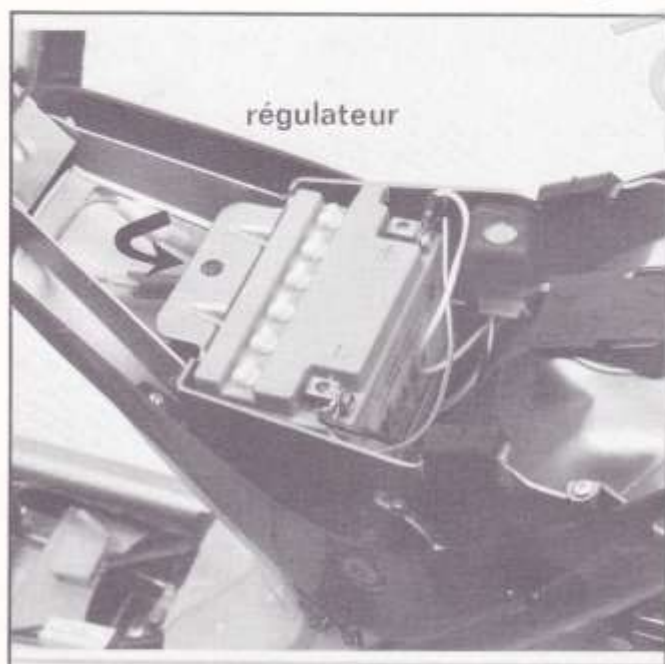
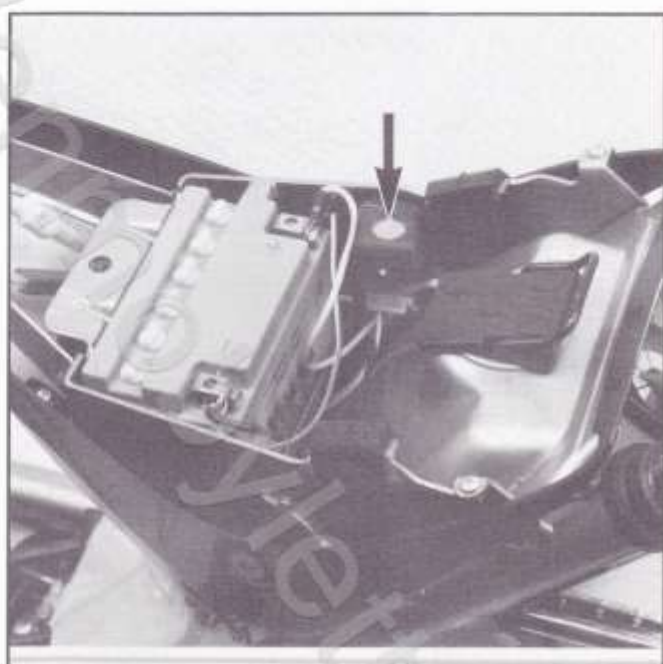


Fig. 19

Régulateur



Relais de démarreur

Fig. 20

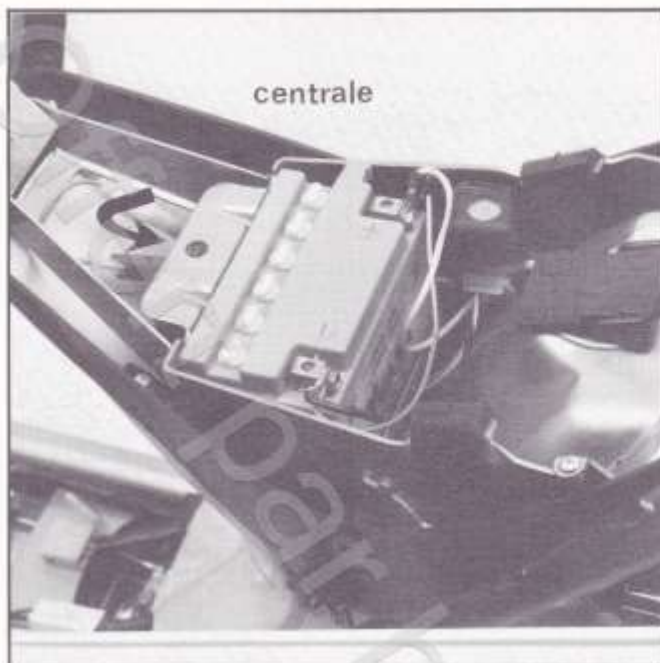
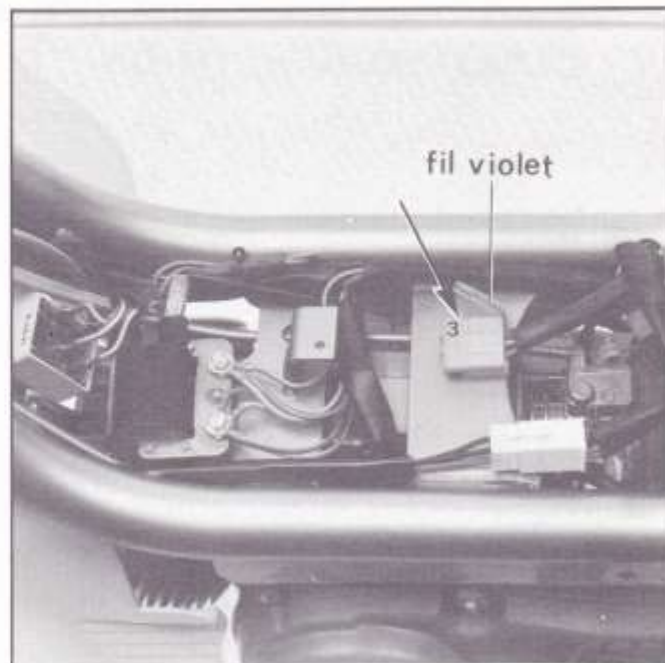


Fig. 21

Centrale



Prises diagnostics

Fig. 22

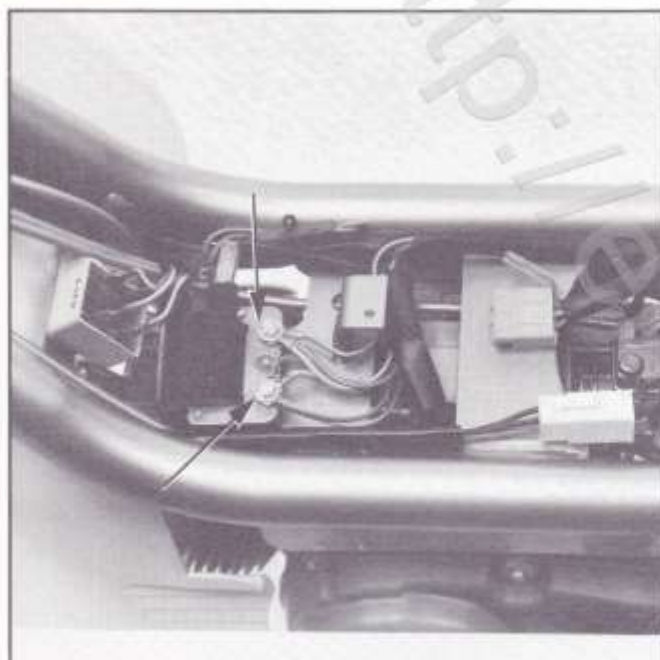
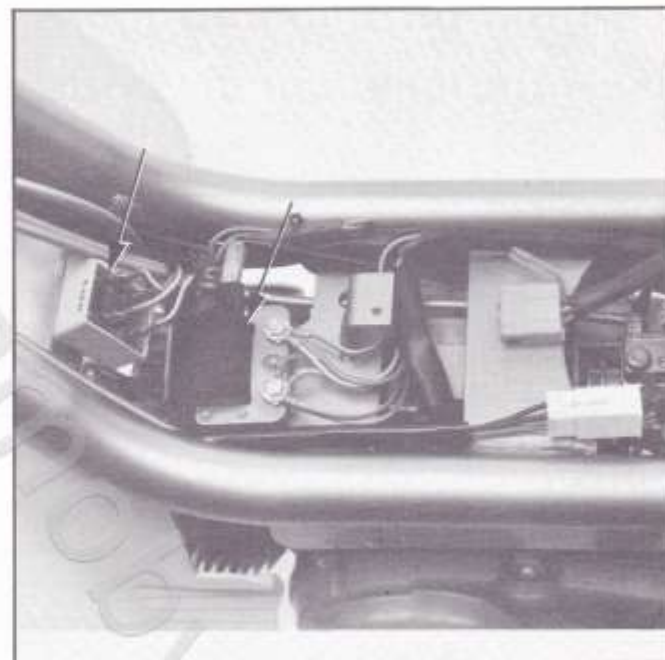


Fig. 23

Masses Générales



Transformateur 6-4,6 W
Bobine H.T.

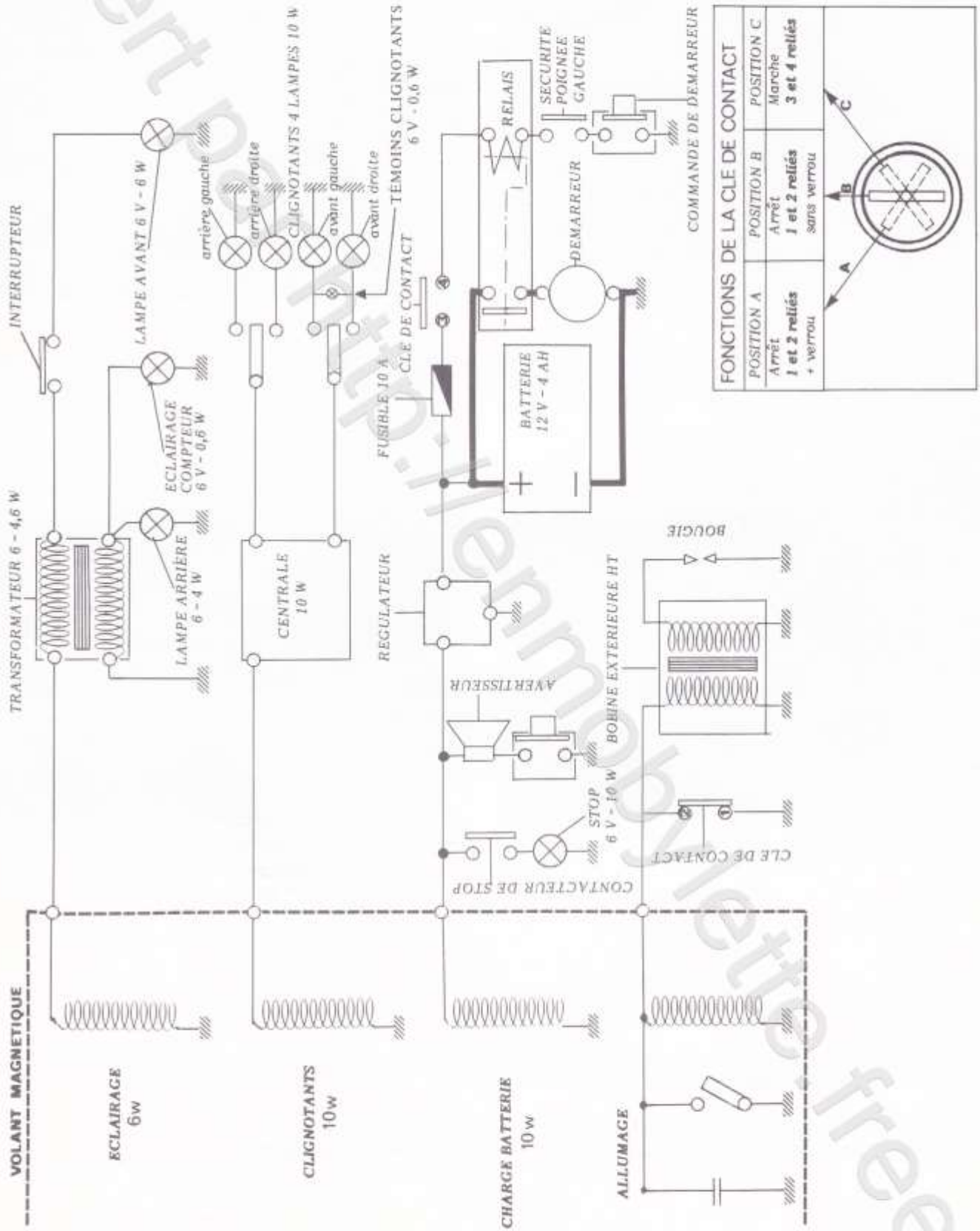
Fig. 24

REMARQUES

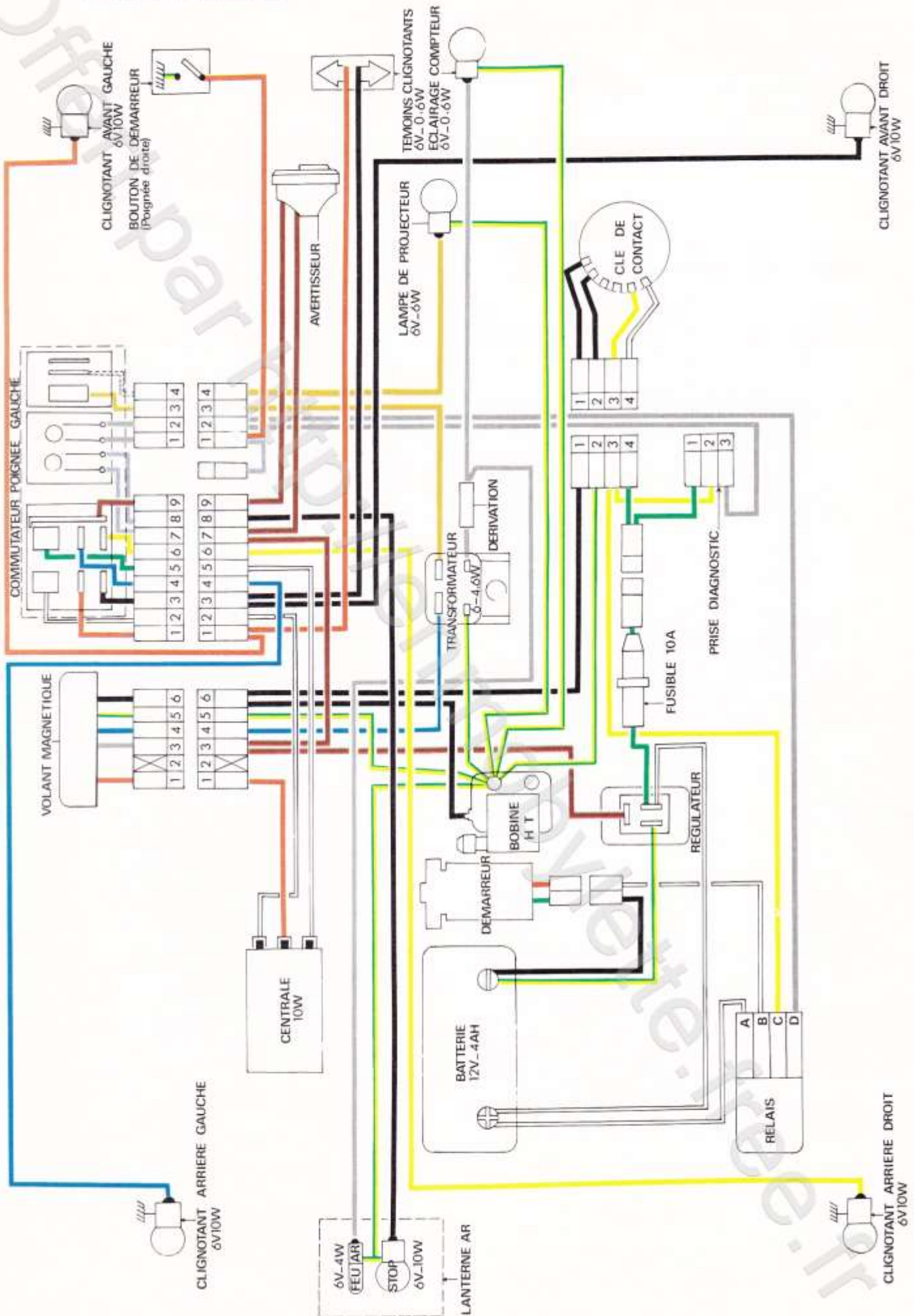
Le fil violet (fig. 10 et 22) situé à côté de la prise de diagnostic peut être raccordé à la voie 3 de cette prise avec le clip de dérivation référence 897044.

Cette manœuvre a pour effet de neutraliser la sécurité à la poignée gauche.
Le démarreur peut alors fonctionner sans obligation de serrer la poignée de frein AR.

9 - SCHÉMA DE PRINCIPE DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE



10 - PLAN DE CABLAGE DE L'INSTALLATION ÉLECTRIQUE



Offert par <http://lenmobylette.free.fr>



PEUGEOT