

notice
d'emploi

41-51



MOTOBECANE



CONDITIONS GENERALES DE GARANTIE

Le soin que nous apportons à la conception comme à la fabrication de nos machines, nous permet de vous garantir, les défauts et vices cachés de la façon la plus complète possible.

Sauf usage ou pratique anormaux (voir nota) la garantie des défauts et vices cachés vous est acquise pendant une période de 6 mois suivant la date de l'achat, pièces et main-d'œuvre, kilométrage illimité, et, au delà de cette période, dans les conditions fixées par la loi.

Au delà de cette période de 6 mois, il convient de distinguer usure normale par rapport à défaut ou vice caché. A cette fin, nous nous réservons d'examiner les pièces faisant l'objet d'une demande de garantie.

ROLE des AGENTS de la MARQUE

Les opérations de préparation à la route, révisions, entretien, réparations doivent être effectuées exclusivement chez les agents agréés par Motobécane, pour obtenir le bénéfice de la garantie, en raison des impératifs de sécurité et de la technicité des produits. La densité du réseau Motobécane vous permet de trouver aisément un agent agréé chaque fois que cela est nécessaire.

PIECES d'ORIGINE

L'emploi des pièces détachées d'origine est obligatoire afin de vous assurer votre garantie.

NOTA :

Causes principales entraînant la suppression de la garantie :

- 1 - Non respect de la révision gratuite et obligatoire devant être effectuée après 500 kilomètres ou 3 pleins du réservoir.
- 2 - Manque de graissage même momentané, soit par insuffisance soit par emploi d'une huile de mauvaise qualité.
- 3 - Utilisation dans des conditions autres que la loi et l'usage ne le prévoit.
- 4 - Transformation pouvant avoir des conséquences sur la tenue des pièces ou la sécurité.



CERTIFICAT DE GARANTIE

MACHINE : _____

No CADRE : _____ No MOTEUR : _____

PROPRIETAIRE

NOM : _____

ADRESSE : _____

DATE DE VENTE : 24-2-82

Cachet ou Signature du Vendeur

OPERATIONS D'ENTRETIEN DURANT LA GARANTIE	500 km ou 3 pleins GRATUIT	3 mois ou 1500 km PAYANT	6 mois ou 3000 km PAYANT
- Lavage de la machine		●	●
- Huilage et tension de la chaîne	●	●	●
- Vérification de l'alignement et du serrage des roues	●	●	●
- Vérification du fonctionnement de la fourche	●	●	●
- Vidange de la boîte	●		●
- Niveau de la boîte		●	
- Contrôle et décalaminage de l'échappement			●
- Contrôle, huilage et réglage des commandes	●		●
- Resserrage de toute la bouionnerie	●	●	●
- Contrôle allumage	●		●
- Graissage embrayage et axe de pédalier	●	●	●
- Essai sur place pour contrôle éclairage, clignotant et stop	●	●	●
- Contrôle carburation	●		●
- Essai sur route pour contrôle tenue de route freinage	●		●

500 km ou 3 pleins REVISION GRATUITE	DATE : _____
	
VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS	

GARANTIE – GARANTIE – GARANTIE

3 mois ou 1500 km REVISION PAYANTE	6 mois ou 3000 km REVISION PAYANTE
cachet ou signature	cachet ou signature
VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS	VEUILLEZ PRENDRE RENDEZ-VOUS

INDEX

	Pages
Identification	2
Caractéristiques techniques	3
Avant le départ	4 et 5
Utilisation	6 à 9
Graissage	10 et 11
Schéma de graissage	12
Opérations d'entretien	13
Réglages divers	14 à 16

QUELQUES CONSEILS

Lisez attentivement cette notice. Vous pourrez ainsi tirer les meilleures performances de votre MOTOBECANE.

Un rodage de 1000 à 1500 km est nécessaire pour en obtenir le plein rendement.

Soyez en règle avec votre assurance et conformez-vous aux dispositions du Code de la Route.

Dans un souci constant d'évolution, des modifications peuvent être apportées sans préavis aux caractéristiques de nos modèles.

IDENTIFICATION

PLAQUE DE CONSTRUCTEUR :

Fixée sur la douille de direction, indiquant notamment le type de la machine et le numéro de série.

NUMERO DE SERIE :

41 : Frappé sur la patte AR de fixation de roue.

51 : Frappé à la partie droite du support de tube de selle, derrière le couvercle de boîte à outils.

51 Super : Frappé sur le hauban AR.

INDICATION DE LA CYLINDREE :

Gravée sur le carter moteur droit.

PLAQUE MOTEUR :

En cas de remplacement du moteur, pour une raison quelconque, cette plaque doit être récupérée pour être replacée obligatoirement sur le nouveau moteur.

Nos machines font l'objet des brevets S.G.D.G. suivants :

1 239 961 — 1 252 842 — 1 271 578
1 283 222 — 1 325 736 — 1 320 221
1 336 253 — 1 337 393 — 1 369 469
1 418 139 — 1 509 102 Add. 91 793
1 529 625 — 1 551 875 — 1 539 178
1 553 020 — 1 573 163 — 70 27710
71 39911 — 72 14403 — 72 09944
73 02083 — 73 27947 — 74 08225
74 27398 — 74 398 — 74 43473
75 03562 — 75 07346 — 75 16207
75 17304 — 75 24532 — 76 07379
76 19902 — 76 19716 — 76 30626
77 01066 — 77 13836 — 77 25558
77 29673 — 77 39016 — 78 03343
78 02297 — 78 25385 — 78 25479
79.02474 — 79.04842

et de nombreux brevets étrangers, ainsi que de nombreux dépôts de marques et de modèles.

L'utilisation de votre cyclomoteur Motobécane n'est soumise à aucune formalité administrative (ni immatriculation ni permis de conduire). Toutefois la machine doit porter une plaque d'identité indiquant le nom et le domicile du propriétaire.

L'âge minimum de son conducteur est de 14 ans.

Le transport d'un passager n'est autorisé qu'à condition que l'âge de ce dernier n'excède pas 14 ans.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Genre : Cyclomoteur
Types : 41 VS - TS
51 VLC - VS - S
51 Mobcross - 51 Super

PRESSION DES PNEUMATIQUES :

AV : 1,650 kg/cm²
AR : 1,850 kg/cm².

MOTEUR AV 10 :

Alésage : 39 mm - Course : 41,8 mm
Cylindrée : 49,933 cm³
Rapport volumétrique : 9 à 1
Alimentation : 1 carburateur Gurtner
ø 13 mm à aiguille

DIMENSIONS	41 TS	41 VS	51 S	51 VLC VS	51 Mob-cross	51 Super
Longueur (m)	1,686	1,686	1,764	1,764	1,796	1,764
Largeur (m)	0,637	0,637	0,637	0,637	0,757	0,678
Hauteur (m)	0,968	0,968	0,967	0,967	1,016	1,070
Pneu AV	2 x 17	2 x 17	2 ¼ x 17	2 ¼ x 17	2 ¼ x 19	2 ¼ x 17
Pneu AR	2 x 17	2 x 17	2 ¼ x 17	2 ¼ x 17	2 ¾ x 17	2 ¾ x 17
POIDS						
A sec. sans carburant (kg)	42	44	44	45	49	50
En ordre de marche (kg)	45	46	47	48	52	53
Autorisé en charge (kg)	170	171	172	173	177	178

AVANT LE DEPART

ANTIVOL : 51 VLC

Ces modèles sont équipés d'un antivol de direction.

Pour l'utiliser, braquez le guidon complètement, d'un côté ou de l'autre. Poussez l'antivol en tournant la clé vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre). Retirez la clé après l'avoir ramenée dans l'axe : le doigt de verrouillage reste enfoncé, bloquant la direction.

Pour déverrouiller l'antivol, il suffit de tourner la clé vers la gauche en tirant vers soi le doigt de blocage.

51 Super - 51 Mobicross

Ces modèles sont équipés d'un antivol à broche bloquant la roue arrière.

Pour l'utiliser, le retirer du pivot de fourche en tournant la clé vers la gauche et le mettre dans son logement situé sur le bras oscillant. Retirer la clé.

41 VS - TS - 51 VS - S

Ces modèles peuvent aussi être équipés d'un antivol de direction chez nos Agents, son logement étant prévu sur la fourche.

CROCHET PORTE-CASQUE :

41 et 51 sauf 51 Super et Mobicross

Ce crochet est destiné à recevoir votre casque lorsque la machine est à l'arrêt. En aucun cas il ne doit servir à accrocher quoi que ce soit lorsque le cyclomoteur roule.

CARBURANT :

Nous préconisons exclusivement le mélange autolubrifiant BP

ZOOM. En l'absence du mélange BP ZOOM classique, on peut utiliser un mélange à faire (non préparé), en ajoutant à de l'essence ordinaire :

- 1 - de l'huile BP Energol 2 Temps type HV dans la proportion de 3% (rodage 4%) ;
- 2 - à défaut de cette huile, toute huile 2 Temps des grandes marques internationales dans la proportion de 3% (rodage 4%).

Le mélange à 3% correspond à 0,15 litre d'huile pour 5 litres d'essence.

La garantie de notre matériel est subordonnée au respect de ces prescriptions.

Contenance du réservoir : 3,650 litres.

ROBINET :

Le robinet de carburant se trouve sur le côté gauche de la machine, sous le réservoir :

- Levier vers l'arrière : position OUVERT.
- Levier vers le bas : position FERME.
- Levier vers l'avant : position RESERVE.

COMPTEUR :

51 VLC - 51 Super

Ces modèles sont équipés en série d'un indicateur de vitesse muni d'un totalisateur kilométrique. Vous pourrez ainsi mieux respecter les conditions d'utilisation et assurer l'entretien de votre machine suivant le tableau d'entretien.

41 VS - TS - 51 VS - S

Ces modèles peuvent aussi être équipés d'un indicateur de vitesse chez nos Agents, son logement étant prévu dans le projecteur.

REGLAGE DU GUIDON :

41 et 51 sauf 51 Super et Mobcross (Fig. 1 A) :

Pour régler la position du guidon vers l'avant ou vers l'arrière, il suffit de desserrer avec une clé de 10, les écrous maintenant les étriers de fixation. Après réglage, ne pas oublier de resserrer soigneusement ces écrous.

51 Super et Mobcross (Fig. 1 B)

Pour régler la position du guidon vers l'avant ou vers l'arrière, il suffit de desserrer avec une clé male de 5 les vis maintenant l'étrier de fixation. Après réglage, ne pas oublier de resserrer soigneusement ces vis.

REGLAGE DE LA SELLE :

41 et 51 sauf 51 Super et 51 Mobcross

Pour régler la hauteur de la selle il suffit de desserrer avec une clé de 11 l'écrou du collier du tube de selle. Après réglage ne pas oublier de resserrer soigneusement cet écrou.

51 Super (Fig. 1 C)

Pour régler la hauteur de la selle il suffit de desserrer avec une clé de 13 le boulon de l'expandeur du tube de selle. Après réglage ne pas oublier de resserrer soigneusement ce boulon.

REGLAGE DU PROJECTEUR :

L'orientation verticale du projecteur varie avec l'assiette du cyclomoteur, c'est pourquoi il convient de procéder à son réglage avec le conducteur habituel en position sur la machine, laquelle doit reposer sur ses roues et non sur la béquille.

41 VS - TS - 51 VLC - VS - S

Le réglage s'effectue par action sur les deux vis situées au bas de l'optique du projecteur. On doit éclairer la route sur une distance d'une trentaine de mètres.

51 Mobcross - 51 Super

Le réglage s'effectue par rotation du projecteur. Pour cela, desserrer ses 2 vis de fixation.



Fig. 1 A



Fig. 1 B



Fig. 1 C

UTILISATION

NOTIONS DE CONDUITE :

La conduite de la machine fait appel à trois commandes : la poignée tournante et les deux leviers de frein.

Le 51 Mobcross est destiné à un usage tous-chemins. Le cadre-poutre n'est pas conçu pour supporter des efforts importants résultant de sauts

ou de franchissements d'obstacles divers. Il faut donc :

Pour une utilisation tout-terrain la présence de la barre de renfort de cadre, correctement réglée, est impérative.

Deux autres commandes sont utilisées pour la mise en marche du moteur : le starter et le décompresseur qui sert aussi à arrêter le moteur.



Fig. 2

MISE EN ROUTE :

Ne jamais se mettre en selle et pédaler quand votre cyclomoteur MOTOBECANE est sur béquille (Fig. 3).

N'oubliez pas d'ouvrir votre robinet d'essence.

Pour faciliter le départ, agissez sur le levier situé sur le guidon à main gauche et commandant le starter (Fig. 2). Ce levier est manœuvrable sans que vous ayez à lâcher le guidon. Vous ne devez le maintenir que quelques instants. Il est automatiquement rappelé par un ressort quand vous lâchez le levier. Insistez plus particulièrement par temps froid.

MISE EN ROUTE FAÇON KICK (Fig. 4) :

- 1 - En gardant le levier de décompresseur en action et en laissant la poignée des gaz (Fig. 2) à la position fermée, lancer le moteur en appuyant énergiquement sur la pédale et en accompagnant celle-ci jusqu'au bas de sa course.
- 2 - Le moteur étant alors mis en rotation, lâcher le levier de décompresseur et tourner la poignée des gaz vers soi. Le moteur doit partir franchement en entraînant la roue arrière.



Fig. 3
Fig. 4



- 3 - Arrêter la roue arrière d'un coup de frein (Fig. 2), levier de frein arrière à gauche, et laisser tourner au ralenti. Remettre la machine sur roues et partir en ouvrant les gaz.

Ce mode de démarrage est utilisable en toute circonstance, mais il est particulièrement recommandé en côte, car on évite ainsi d'avoir à entraîner la machine à la vitesse qui correspond à l'enclenchement de l'embrayage.

Il y a lieu de noter que lorsque vous mettez votre cyclomoteur Motobécane sur béquille, il ne faut en aucun cas laisser retomber la machine vers l'arrière. Il est nécessaire de l'accompagner dans son déplacement en soutenant l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit arrivée en position.

MISE EN ROUTE EN PEDALANT :

- 1 - Décompresser en actionnant le levier situé à main droite (Fig. 2) et pédaler comme sur une bicyclette, en gardant la poignée des gaz (Fig. 2) en position fermée.
- 2 - Quand la machine dépasse la vitesse d'un piéton, lâcher le levier de décompresseur et tourner la poignée des gaz vers soi. Le moteur doit partir franchement.

POUR ARRETER LE MOTEUR :

L'arrêt du moteur nécessite l'action du décompresseur par l'intermédiaire du levier de commande à main droite.

À l'arrêt, ne pas oublier de fermer le robinet de carburant.

FREINAGE :

Le levier de frein droit commande le frein avant et le levier gauche commande le frein arrière.

Lors du freinage la poignée tournante doit être ramenée en position de repos : il serait absurde de freiner tout en faisant agir le moteur.

Pour freiner efficacement, il faut agir sur les deux freins en même temps, en répartissant l'effort entre le frein avant et le frein arrière. Cette répartition doit être effectuée en fonction des principes suivants :

- 1) Lors du freinage, la roue arrière se trouve délestée tandis que la force d'appui de la roue avant sur le sol est augmentée; et ceci, d'autant plus que la décélération est importante. Ainsi, en cas de freinage énergique, il est possible de freiner, sans bloquer, beaucoup plus fort avec la roue avant qu'avec la roue arrière.
- 2) Il est important d'éviter le blocage des roues. D'une part, en effet, une roue bloquée perd une bonne partie de son adhérence et donne un ralentissement inférieur à ce qu'elle pourrait

donner si elle n'était pas bloquée, d'autre part le blocage d'une roue risque de vous faire perdre le contrôle de votre machine.

La répartition de l'effort entre le levier droit (frein avant) et le levier gauche (frein arrière) doit tenir compte de ces considérations.

MISE EN POSITION " VELO " :

Dans certains cas (panne d'essence, par exemple), il peut être utile de désolidariser le moteur du reste de la transmission.



Fig. 5

Pour cela, il suffit de tourner, dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, le bouton situé sur le pédalier (Fig. 5). Après quoi, votre cyclomoteur s'utilise comme une bicyclette.

Pour réenclencher le moteur, tournez à fond le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre.

Si le bouton résiste, cherchez la bonne position d'enclenchement en déplaçant légèrement la machine ou en faisant tourner la roue arrière.

RODAGE :

L'intérieur du cylindre est revêtu, par un procédé électrolytique, d'une couche de chrome mat extrêmement dure. De plus, le piston est monté dans le cylindre avec un jeu minimum.

Ces deux précautions, qui contribuent pour beaucoup à la robustesse légendaire de la " Mobylette ", font que le moteur ne délivre sa pleine puissance qu'à partir de 1500 kilomètres environ.

Pendant ces 1500 premiers kilomètres, il convient de ménager votre moteur en évitant, en particulier de le faire peiner en côte ou de le laisser " mouliner " en descente.

L'emploi du carburant BP-ZOOM dispense, même pendant la période de rodage, de toute addition d'huile.

De même, le mélange à 4% est suffisant en période de rodage. Utilisez ensuite un mélange à 3%.

GRAISSAGE

Tous les 1000 km

CHAINES :

Tous les 1000 km, les chaînes doivent être graissées avec de l'huile BP ENERGOL MOTOR OIL SAE 50, en utilisant de préférence un pinceau et en déposant l'huile à l'intérieur de la chaîne. Faire tourner la roue pour graisser toute la longueur de la chaîne.

Nous recommandons en tout cas de ne jamais immerger la chaîne dans un bain anti-graisse (trichloréthylène par exemple), qui assécherait les rouleaux.

PEDALIER :

Graisser l'axe de pédalier au moyen du graisseur à pression situé au bout de l'axe côté gauche; avec de la graisse BP ENERGREASE C 3 G. (Fig. 6)

CHANGEMENT DE VITESSE AUTOMATIQUE MOBYMATIC :

Graisser à la fois l'embrayage et la poulie motrice du changement de vitesse automatique à la BP ENERGREASE C 3 G (Fig. 6).

Pour le 51 Mobicross en utilisation tout terrain, il est nécessaire d'effectuer les opérations d'entretien en fonction de l'état et non du kilométrage.



Fig. 6

Nous vous rappelons que les Agents MOTO-BECANE tiennent à votre disposition la pompe à graisse référence 1813 permettant les opérations de graissage.

Tous les 6000 km

MOYEUX :

Les moyeux avant et arrière doivent être garnis de graisse BP ENERGREASE L 2 Multipurpose, sans excès.

Pour cette opération nous vous conseillons de vous adresser à un Agent MOTOBECANE.

Tous les 12000 km

Le jeu de direction doit être garni de graisse BP ENERGREASE L 2 Multipurpose sans excès.

Pour cette opération nous vous conseillons de vous adresser à un Agent MOTOBECANE.

DIVERS :

Graisser de temps à autre les articulations des diverses commandes et les entrées de câbles avec de l'huile BP Huile Domestique au moyen d'un pinceau.

DECALAMINAGE :

Le mélange BP ZOOM préconisé ne provoque que des dépôts de calamine peu abondants et faciles à enlever.

Tous les 12000 km vous ferez procéder par un Agent MOTOBECANE à un décalaminage complet (dessus de piston, culasse et lumière d'échappement).

Le chiffre de 12000 km ne doit pas être pris d'une façon absolue et il y a lieu de décalaminer dès que les symptômes suivants sont perceptibles :

Manque de puissance au moteur

Mauvais départs

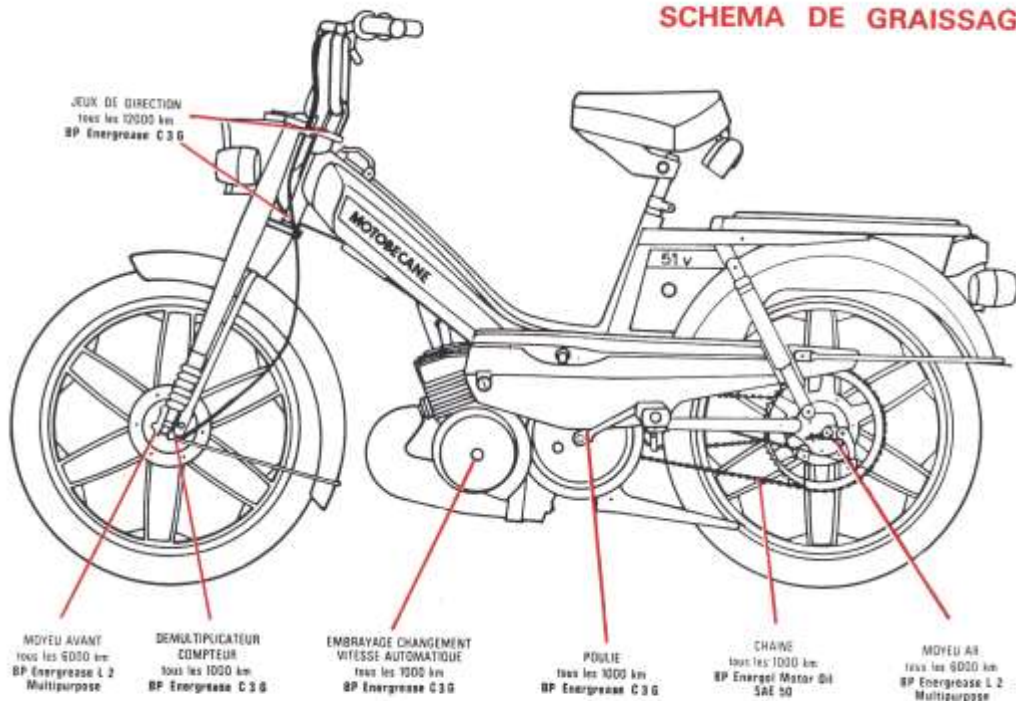
Retours au carburateur

Bougie encrassée

Echauffement exagéré

Marche saccadée dite « en quatre temps ».

SCHEMA DE GRAISSAGE



OPERATIONS D'ENTRETIEN

Pour le 51 Mobicross en utilisation tout terrain, il est nécessaire d'effectuer les opérations d'entretien en fonction de l'état et non du kilométrage.

OPERATIONS	Tous les 1000 km ou 1 mois	Tous les 6000 km ou 6 mois	Tous les 12000 km ou 1 an
Vérification boulonnerie		●	
Graissage et tension des chaînes . . .	●		
Graissage de l'embrayage ou du changement de vitesses automatique	●		
Graissage de la poulie	●		
Démultiplicateur compteur	●		
Graissage des moyeux		●	
Vérification allumage		●	
Décalaminage complet			●
Réglage et graissage des jeux de direction			●

Pour les cyclomoteurs sans compteur, la révision gratuite des 500 km doit être faite au 3me plein du réservoir.

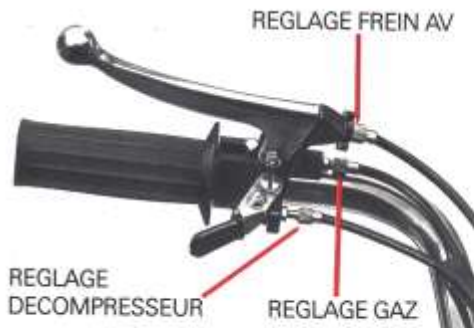
REGLAGES DIVERS

DECOMPRESSEUR :

Le réglage du décompresseur s'effectue au guidon (Fig. 7). Le décompresseur doit ouvrir franchement (1 mm à la soupape).

Ne pas tendre la commande du décompresseur à l'excès mais laisser une garde de 1 à 2 mm sur la course du câble afin d'assurer la fermeture. Le contraire provoquerait la destruction de la soupape, d'où perte de puissance.

Fig. 7



GAZ :

Ce réglage s'effectue au guidon (Fig. 7). Laisser une certaine garde sur la course du câble.

STARTER :

Ce réglage s'effectue au guidon (Fig. 8). Laisser une légère garde sur la course du câble.

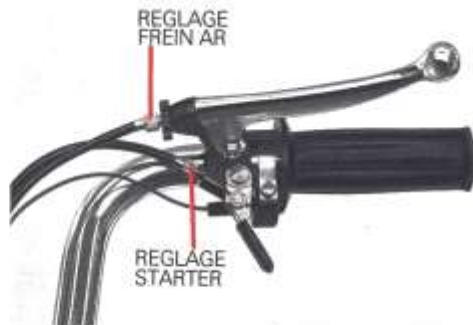
AVERTISSEUR SONORE :

Aucun réglage n'est à effectuer sur l'avertisseur sonore Noviphone.

FREINS AVANT ET ARRIERE :

Leur réglage s'effectue au guidon (barillet et contre-écrou) (Fig. 7 et 8).

Fig. 8



CARBURATEUR :

Le carburateur, bien réglé, doit assurer en toutes circonstances une carburation correcte. Il est muni d'un filtre silencieux d'aspiration et d'un starter, lequel permet un départ correct sous toutes températures.

Le carburateur comporte une vis de réglage de ralenti (Fig. 9) qu'il faut serrer pour accélérer la vitesse de ralenti. A noter que le câble des gaz doit avoir un léger jeu évitant d'ouvrir le volet au braquage du guidon.

Le carburateur comporte 2 filtres à essence : un filtre de robinet et un filtre de carburateur.

Pour démonter ce dernier, il est nécessaire de déposer le carter de chaîne gauche. S'assurer de la

propreté des filtres après tout démontage ou en cas de non-arrivée de carburant (Fig. 9).

Pour nettoyer le gicleur, retirer les deux carters, déposer le carburateur et desserrer le gicleur avec un tournevis (Fig. 9).

CHAÎNE :

51 - La chaîne de transmission, très renforcée, ne doit pas être trop tendue. Contrôler sa tension, la machine étant sur ses roues et montée par un conducteur. Le débattement total du brin mou en son milieu doit être d'environ 3 cm. Il faut que ce débattement minimum soit respecté, quelle que soit la position de la roue arrière sur un tour.

41 - La chaîne de transmission, très renforcée ne doit pas être trop tendue. Laisser une flèche d'environ 2 cm.

BOUGIE :

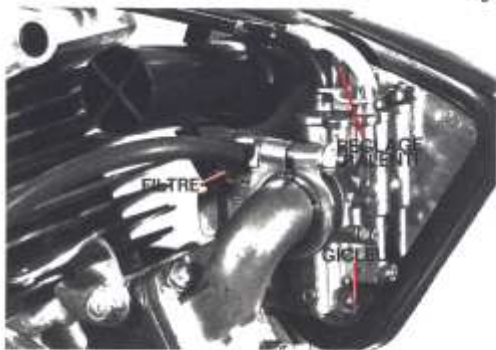
Nous recommandons à nos clients de se servir de bougies de même marque et de même type que celles que nous livrons sur nos machines. En cas de ratés d'allumage ou de mauvais départs, démonter la bougie pour la nettoyer et vérifier l'écartement des électrodes qui doit être de 4/10 de millimètre.

VOLANT MAGNÉTIQUE - ALLUMAGE :

Le volant magnétique NOVI assure l'allumage du moteur et l'éclairage.

L'avance est de 1,5 mm. L'écartement des vis platinées est de 3 à 4/10 de mm. L'entretien du volant magnétique doit être confié à un Agent MO-TOBECANE.

Fig. 9



ECLAIRAGE :

L'éclairage est assuré par le volant magnétique. L'interrupteur est situé sur le projecteur. Les lampes d'origine sont les seules qui soient adaptées au générateur d'éclairage. Le circuit doit être surveillé et conservé en bon état.

	Ampoule avant	Ampoule arrière	Ampoule clignotant	Ampoule de stop	Ampoule de compteur
51 VLC	6 V 6 W à iode culot à vis	6 V 4 W BA 9 S	12 V 21 W BA 15 S	6 V 4 W BA 15 S	—
41 VS - TS 51 VS - S 51 Mobcross	6 V 6 W culot à vis	6 V 4 W BA 9 S	—	—	—
51 Super	6 V 6 W à iode culot à vis	6 V 4 W BA 9 S	—	—	6 V 1,2 W BA 7 S

CHANGEMENT DE L'AMPOULE DE PHARE : 41 VS - TS – 51 VLC - VS - S

Dévisser les deux vis situées au bas de l'optique du projecteur.

Il suffit ensuite de basculer la partie inférieure de l'optique vers l'avant de la machine pour que celle-ci échappe du corps du projecteur.

Retirer le porte ampoule pour changer l'ampoule.

Au remontage bien veiller dans tous les cas à engager les tétons situés à la partie supérieure de

l'ensemble optique dans leurs logements, basculer vers l'arrière l'ensemble et verrouiller.

51 Mobcross - 51 Super

Dévisser la vis située sous le phare. Dégager l'optique, retirer le porte lampe en tournant et changer l'ampoule.

CABOCHON DE CLIGNOTANT : 51 VLC

ATTENTION - Lors de la repose d'un cabochon, bien mettre les deux trous d'évacuation vers le bas.



CARTE D'IDENTIFICATION

Cette carte est strictement personnelle, elle est le témoin de votre fidélité à MOTOBECA. Elle peut, le cas échéant remplacer votre carte de garantie.

NOM : _____

PRENOM : _____

ADRESSE : _____

CACHET DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

PROPRIETAIRE

NOM : _____

ADRESSE : _____

MACHINE : _____

No CADRE : _____

No MOTEUR : _____

DATE
DE : _____
VENTE

REVISIONS

500 km
ou
3 pleins

Date : _____

Km : _____

1500 km
ou
3 mois

Date : _____

Km : _____

3000 km
ou
6 mois

Date : _____

Km : _____

Fiche à conserver par l'Agent-Vendeur

Cette fiche peut être classée dans une boîte pour fiches 125 x 75 d'encombrement : h. : 150 - l. : 88 - L. : 210.

OBSERVATIONS : _____

AIDE MEMOIRE

MACHINE : _____

DATE DE VENTE : _____

No CADRE : _____

No MOTEUR : _____

No CLE ANTIVOL : _____

ASSURANCE : _____

TEL. ASSUREUR : _____

No DE POLICE : _____

Les dimensions réduites de cette carte vous permettent de la conserver facilement dans votre portefeuille.

PRÉCONISATION
EXCLUSIVE

BP-ZOOM 



MOTOBECANE

16, rue Lesault
93502 Pantin Cedex
Tél. 843 93 41

Société Anonyme
au capital de 52.857.550 F
Téléphone 843 93 41
C.C.P. Paris 1597-97
R.C. Paris 542 070 115 B
Télex : 220206 Motobkn-Pantin



Nous préconisons
le mélange autolubrifiant

BP-ZOOM

