

Septembre 1974

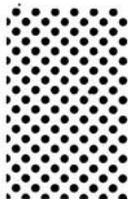
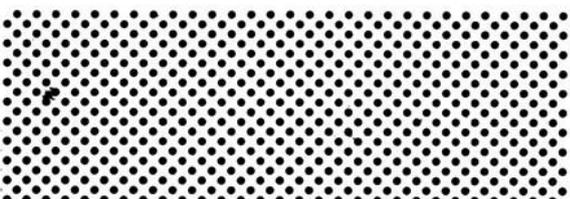
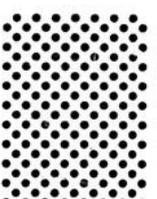


SERVICE APRES VENTE  
**PEUGEOT**

# MEMENTO DE DEPANNAGE

2° Édition - Annule et remplace l'édition de Septembre 1973

## circuits électriques des clignotants

	GT IO C		S P N	
	GT IO F3		T S N	

Anomalie	Cause
- Pas de lumière, d'avertisseur, ni de stop.	- Bobine d'éclairage défectueuse  - Raccordements défectueux aux sortie de volant ou à l'intérieur du phare, au boîtier blanc (mauvais verrouillage des cosses ou contact à la masse).  - Mauvais sertissage des cosses.
- Ampoule de phare s'allume en permanence.	- Borne centrale de l'inverseur du phare non reliée à la masse de la lunette.
- Pas d'avertisseur	- Fils d'arrivée à l'avertisseur débranchés - Mauvais sertissage des cosses
- Pas de lumière mais avertisseur fonctionne	- Mauvais branchement à l'inverseur du phare - Cosse du feu rouge à la masse
- Phare n'éclaire pas, feu rouge éclaire en permanence	- Lunette de projecteur pas à la masse (projecteur ouvert)
- Avertisseur fonctionne en permanence	- Languette intérieure du commutateur ne revient pas suffisamment vers le haut, en contact avec le plot
- Pas de clignotants, ni de stop.	- Fusible grillé ou mauvais contact avec les pinces support (un contact à la masse, même très faible, met hors d'usage le fusible). - Raccordements défectueux à la batterie ou à l'intérieur du phare, au boîtier blanc - Lampes grillées - Batterie déchargée

Correction	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier la bobine d'éclairage par utilisation d'une lampe 6 V 15 W. Pour cela, <u>moteur en fonctionnement</u>, brancher la lampe témoin entre les deux fils de sortie de volant 3 A et 8 A (voir schéma page 7), après les avoir déconnectés aux fiches de raccordement. La lampe doit éclairer, sinon la bobine d'éclairage est défectueuse.</li><li>- Refaire les raccordements (on dégage les cosses dans les boîtiers de raccordement à l'aide d'une mince tige d'acier). Isoler les fils.</li><li>- Remplacer les cosses.</li></ul>	<p>Voir fig. 1 page 5</p> <p>Voir fig. 2 page 5</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Réaliser le branchement</li></ul>	<p>Voir fig. 2 page 5</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Rebrancher les fils</li><li>- Remplacer les cosses</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Vérifier les branchements à l'inverseur</li><li>- Isoler la cosse</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Refermer le projecteur</li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>- Dégauchir la languette (le couvercle du commutateur s'enlève à l'aide d'un tournevis introduit sur les côtés)</li></ul>	<p>Voir fig. 3 page 5</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Remplacer le fusible qui doit être bien centré et pincé fermement, pour éviter les effets des vibrations.</li><li>- Refaire les raccordements</li><li>- Remplacer les lampes</li><li>- S'assurer que le régulateur, qui conditionne la charge, fonctionne. Pour cela :<ul style="list-style-type: none"><li>- <u>Moteur en marche</u>, mettre en circuit le lampe témoin, au boîtier de raccordement situé sous la selle :<ol style="list-style-type: none"><li>1°) entre le fil noir 8A et la masse. La lampe éclaire normalement : cela indique que le courant passe bien par le régulateur. La lampe n'éclaire pas : dans ce cas la bobine d'éclairage est défectueuse.</li><li>2°) entre le fil vert 7A et la masse, La lampe éclaire faiblement : normal. La lampe n'éclaire pas : dans ce cas la bobine d'éclairage est défectueuse.</li></ol></li></ul></li></ul>	<p>Voir fig. 4 page 6</p>

Anomalie	Cause
- Pas de clignotants ni de stop (suite)	- Mauvaise masse aux clignotants et au stop  - Branchement non en concordance au boitier de raccordement sous la selle - fig. 4 page 6 (le fil doit être de même couleur à l'entrée et à la sortie).
- Pas de clignotants ni de stop, le feu rouge éclaire en permanence	- Mauvaise masse aux clignotants
- Pas de clignotants	- Centrale hors d'usage  - Lampes grillées - Raccordement défectueux des clignotants - Mauvais sertissage à la fiche de raccordement - Mauvaise masse aux clignotants  - Lunette de phare pas à la masse
- Clignotants trop lents	- Centrale défectueuse
- Pas de stop	- Ampoule grillée - Fil d'arrivée au stop non raccordé - Contacteur défectueux  - Contact entre les languettes du contacteur de stop et l'embout de gaine - Mauvaise masse au support de stop

Correction

3°) Entre le fil rouge 6 B et la masse, le + de la batterie étant débranché. La lampe éclaire fortement : cela indique que le régulateur fonctionne. Si la lampe n'éclaire pas, le régulateur est défectueux. Rebrancher la batterie après cet essai.

4°) Moteur arrêté, batterie chargée, mettre en circuit la lampe témoin entre le fil noir 8 A et la masse.  
La lampe ne s'allume pas : normal  
La lampe s'allume : le régulateur est défectueux

- Eliminer la peinture sur les pattes de phare. Resserrer les vis de fixation des clignotants et du stop.
- Remettre les fils couleurs en concordance.

- Eliminer la peinture sur les pattes de phare. Resserrer les vis de fixation des clignotants et du stop.

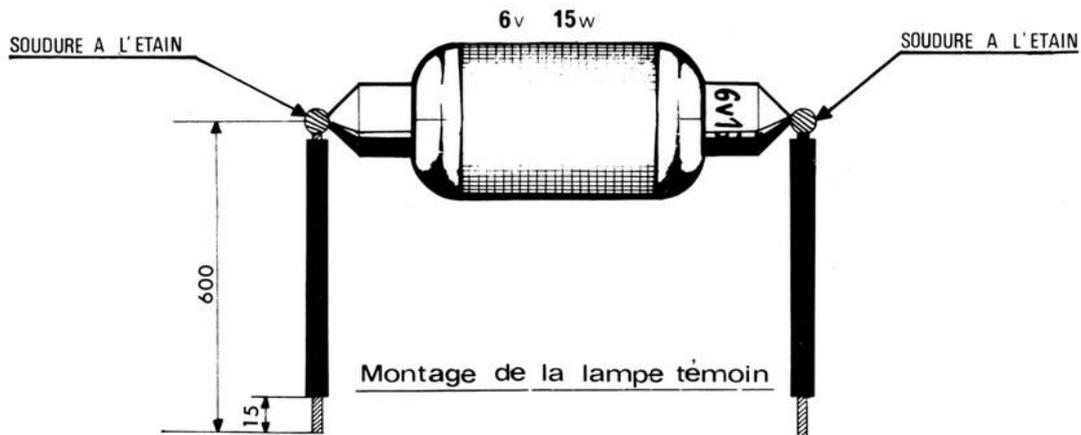
- Vérifier le fonctionnement de la centrale. Pour cela :
  - Moteur arrêté, batterie chargée, mettre en circuit la lampe témoin :
    - 1°) entre la borne + de la centrale et la masse. La lampe doit éclairer fortement. Ceci indique que le courant arrive à la centrale.
    - 2°) entre la borne COM et la masse. La lampe doit clignoter, sinon la centrale est à remplacer.

- Remplacer les lampes
- Vérifier les fiches de raccordement
- Vérifier les fiches de raccordement
- Eliminer la peinture sur les pattes de phare. Resserrer les vis de fixation des bras de clignotants.
- Monter correctement la lunette

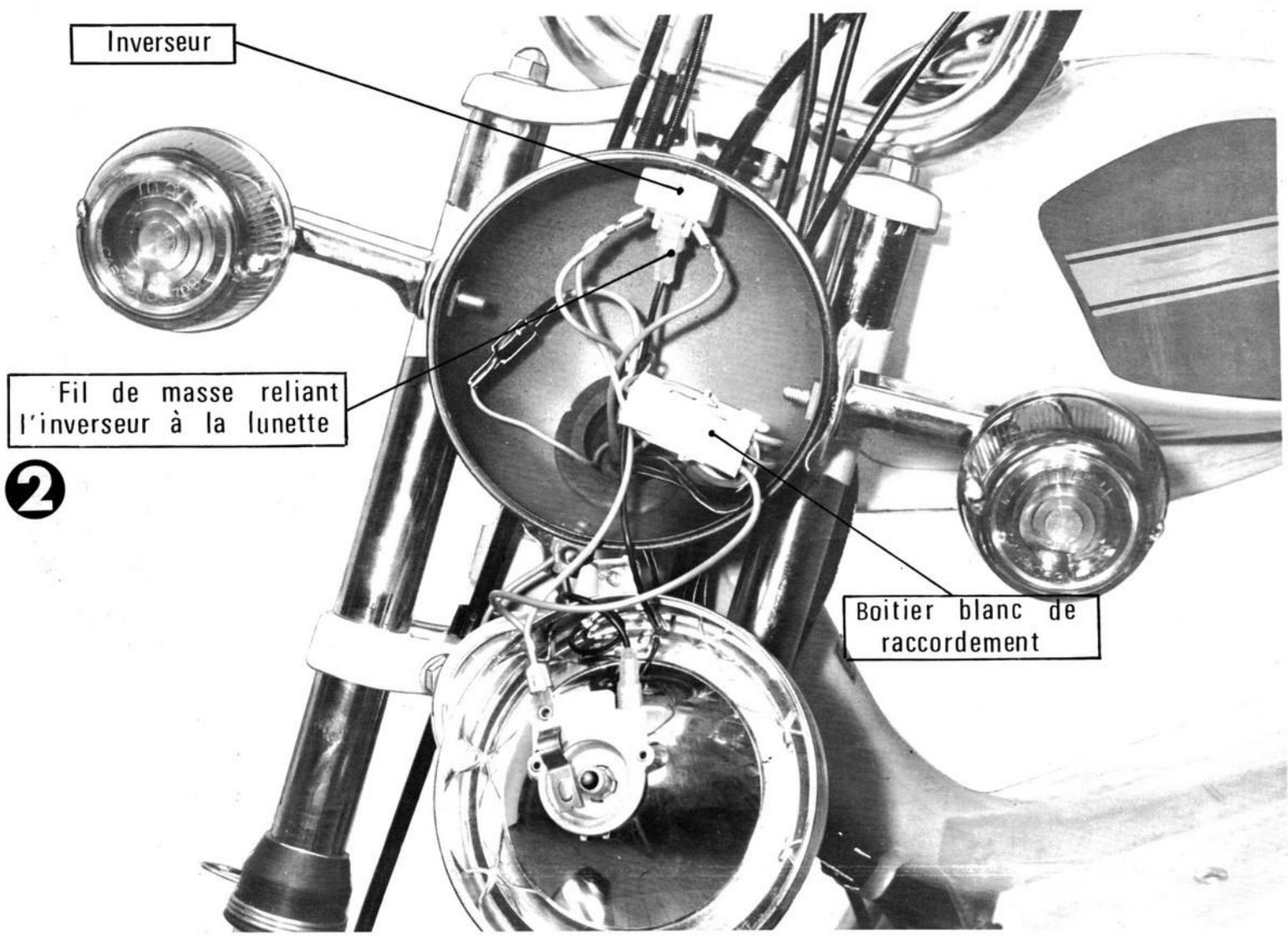
Voir fig. 5 et 6  
page 6

- Remplacer la centrale

- Remplacer l'ampoule
- Refaire le raccordement
- Débrancher le fil noir au contacteur. Mettre en circuit la lampe témoin entre la cosse du contacteur et la masse, et agir sur le frein. Si l'ampoule ne s'allume pas, le contacteur est à changer.
- Ecarter les languettes
- Resserrer la vis de fixation.



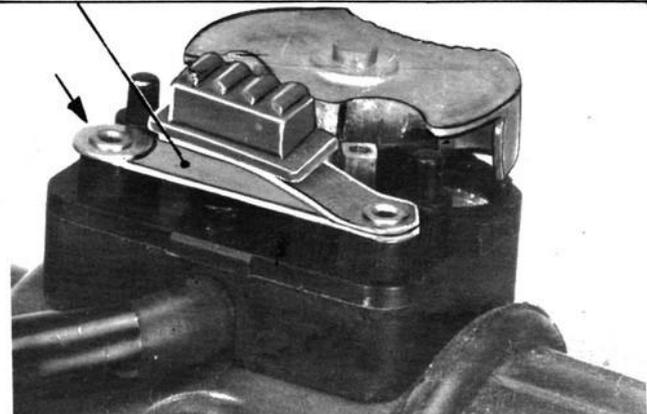
1



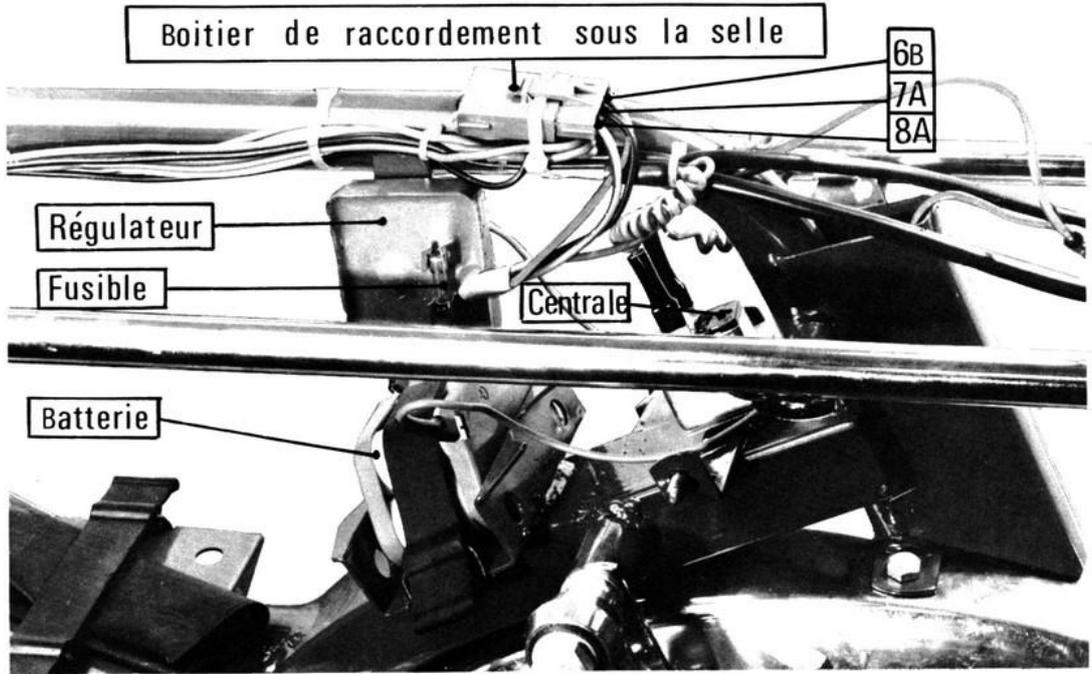
2

Au repos cette lamelle doit être en contact avec le plot flèché

3



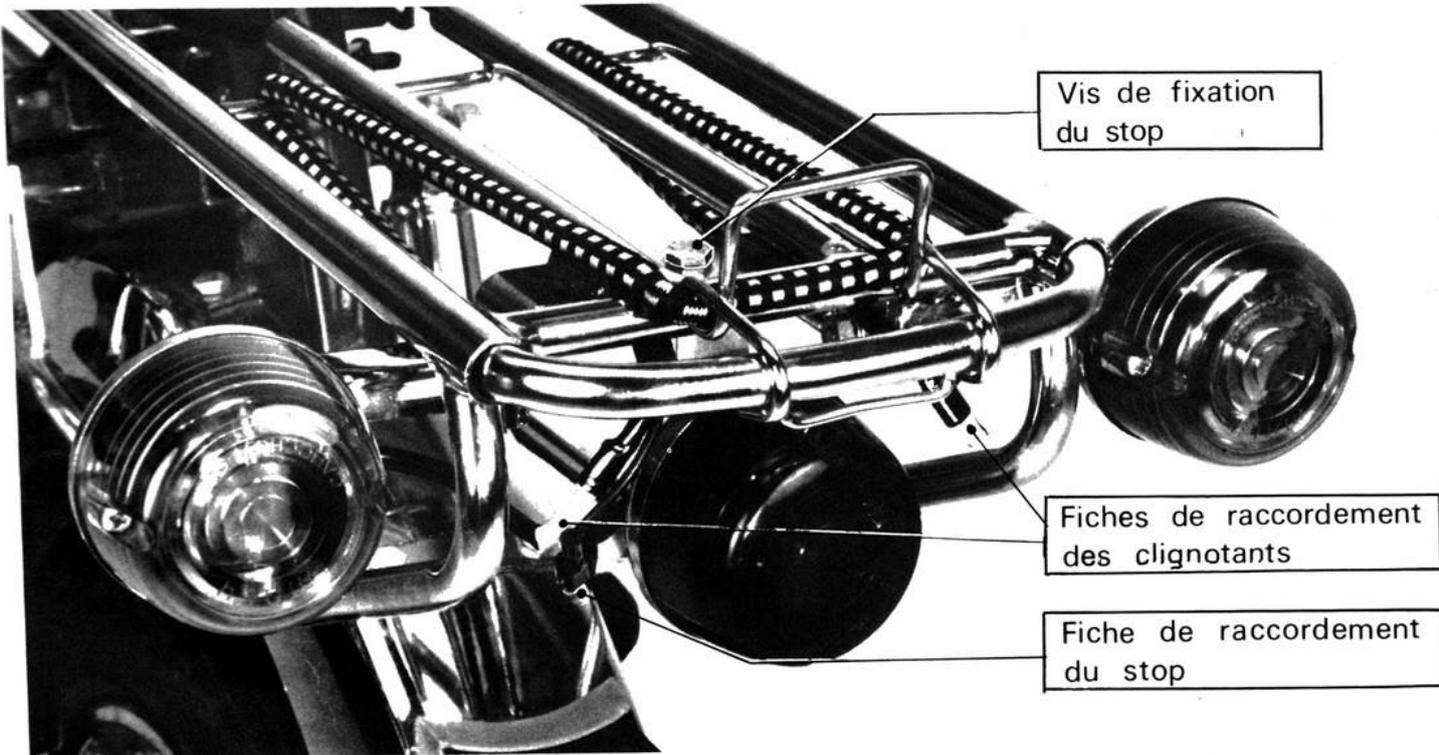
4

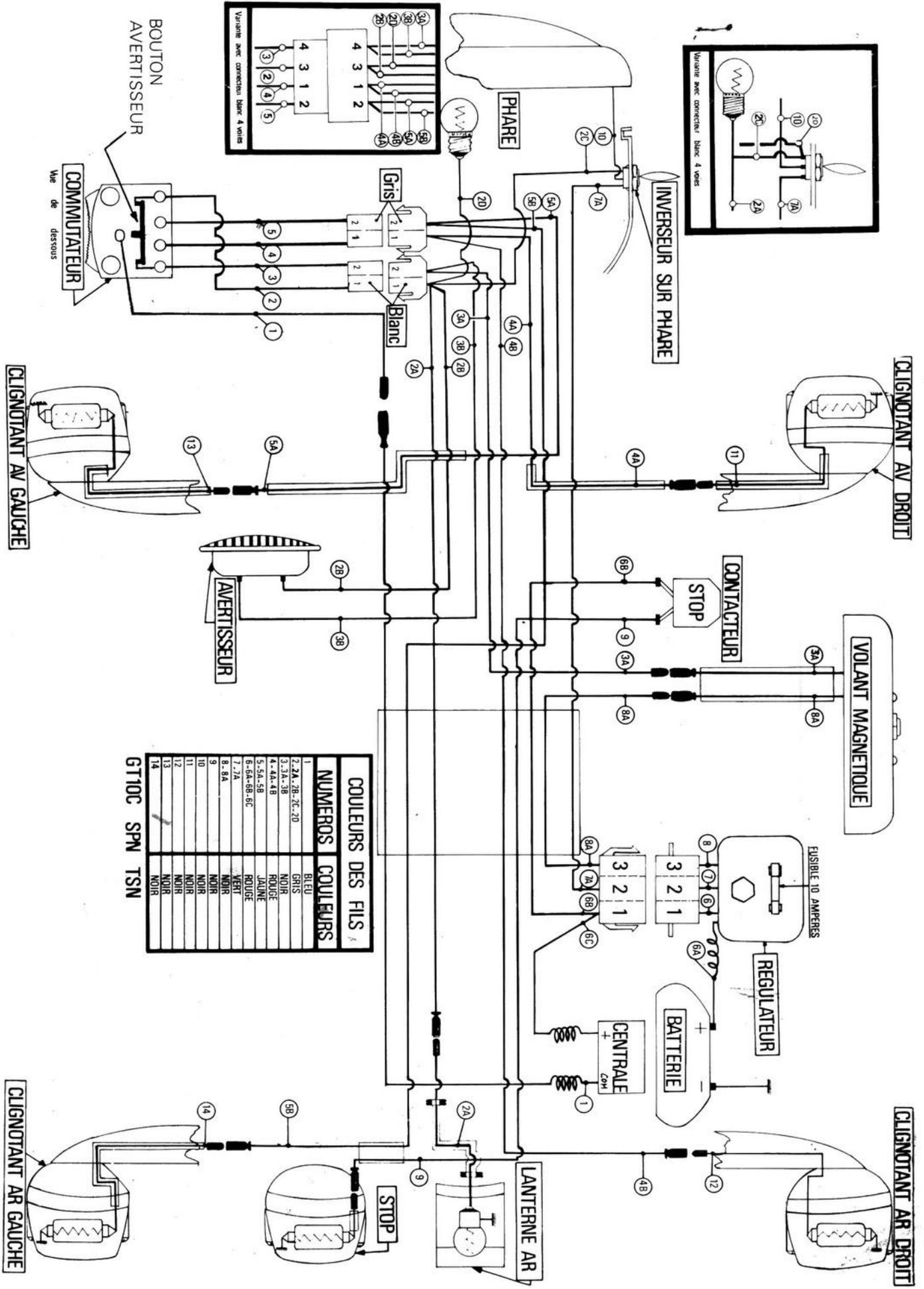
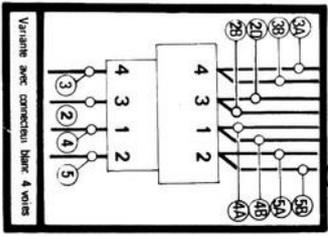
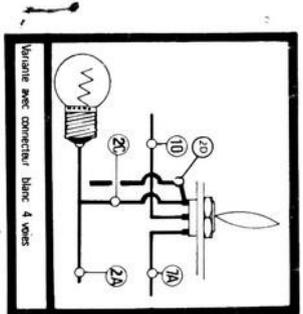


5



6





COULEURS DES FILS	
NUMEROS	COULEURS
1	BLEU
2-2A-2B-2C-2D	GRIS
3-3A-3B	NOIR
4-4A-4B	ROUGE
5-5A-5B	JAUNE
6-6A-6B-6C	ROUGE
7-7A	VERT
8-8A	NOIR
9	NOIR
10	NOIR
11	NOIR
12	NOIR
13	NOIR
14	NOIR

GT10C SPN TSN

BOUTON AVERTISSEUR

COMMUTATEUR  
Vue de dessous

PHARE

INVERSEUR SUR PHARE

CLIGNOTANT AV DROIT

CLIGNOTANT AV GAUCHE

AVERTISSEUR

CONTACTEUR  
STOP

VOLANT MAGNETIQUE

FUSIBLE 10 AMPERES

REGULATEUR

BATTERIE

CENTRALE

LANterne AR

STOP

CLIGNOTANT AR DROIT

CLIGNOTANT AR GAUCHE



**CYCLES  
PEUGEOT**  
DIRECTION APRÈS-VENTE  
Beaulieu - 25700 VALENTIGNEY

**ADAPTATION DES CLIGNOTANTS 10W  
SUR  
103 CHOPPER**



## ADAPTATION DES CLIGNOTANTS 10W SUR 103 CHOPPER

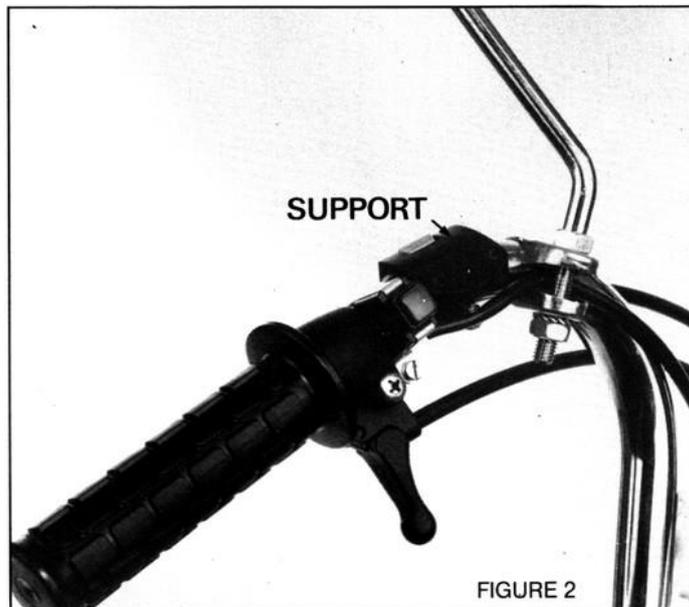
Ce véhicule est livré sans clignotants, mais comporte un pré-équipement permettant une adaptation très facile des clignotants.

L'ensemble des pièces nécessaires porte la référence 64813.  
La pose s'effectuera comme suit :

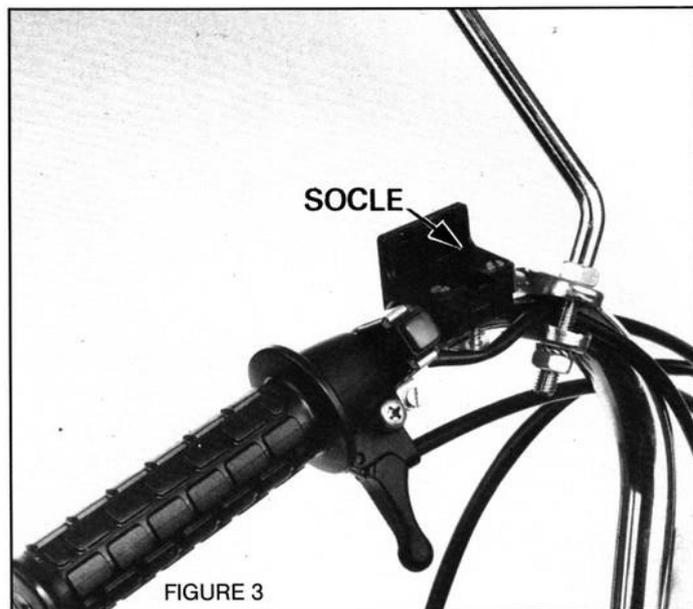
### 1) FIXATION DU COMMUTATEUR SUR LE COTE GAUCHE DU GUIDON :



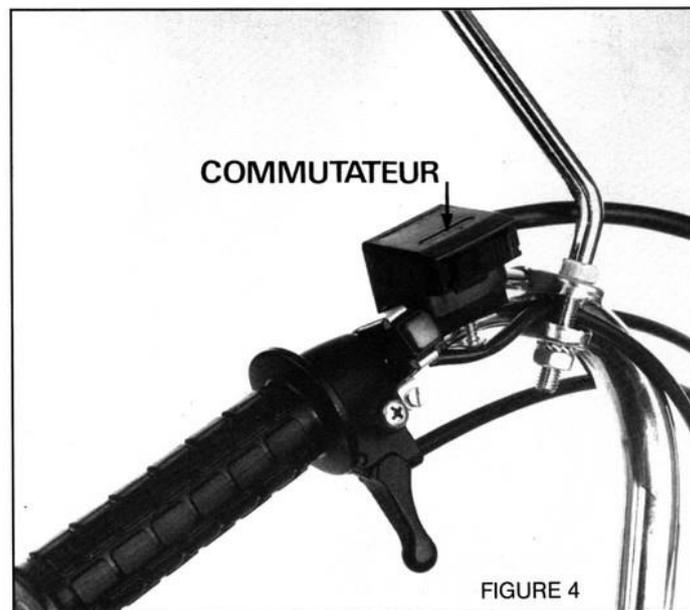
- ouvrir le commutateur (figure 1)



- fixer le support sur le guidon (figure 2)

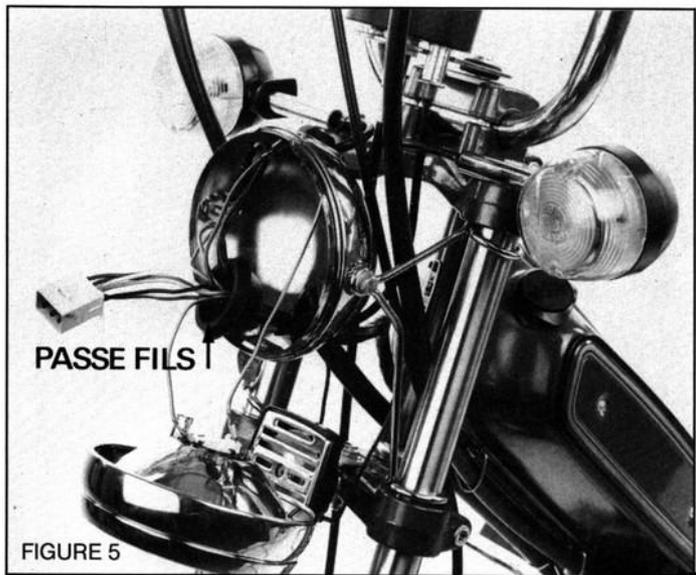


- fixer le socle sur le support (figure 3)

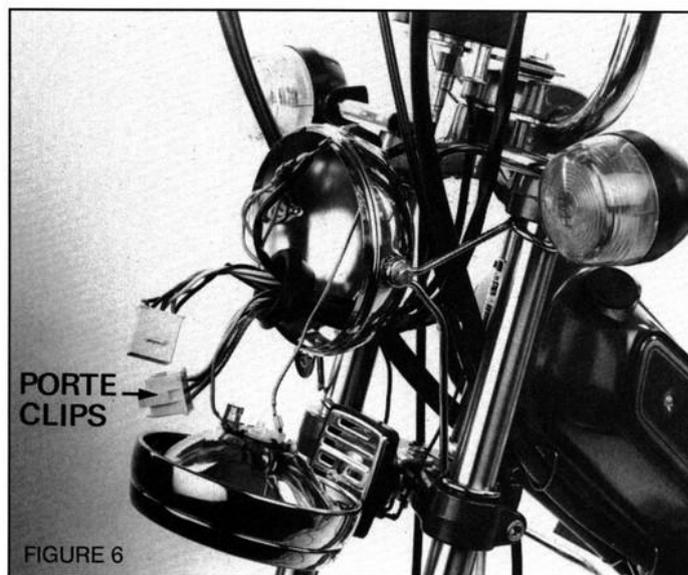


- cliper le commutateur sur le socle (figure 4)

## 2) BRANCHEMENT DU COMMUTATEUR A L'INTERIEUR DU PROJECTEUR :



- ouvrir le projecteur et extraire le passe-fils caoutchouc à l'intérieur du projecteur, en tirant sur la canalisation électrique (figure 5)

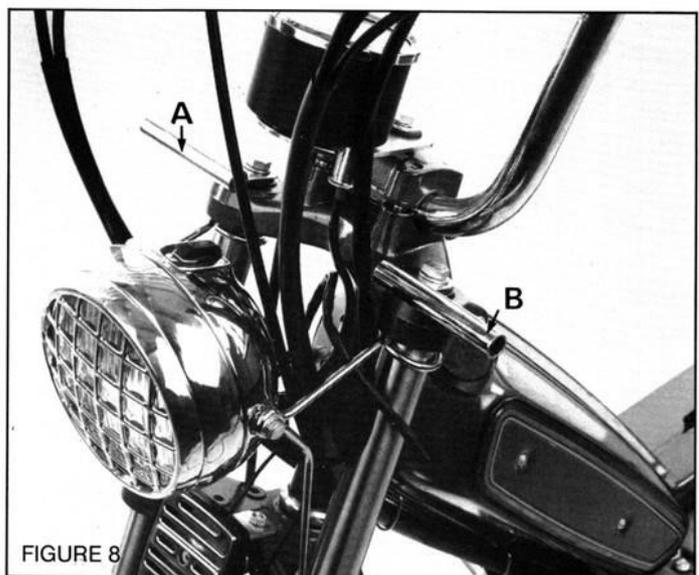


- sortir par le passe-fils, les fils rouge et noir d'alimentation des feux avant.
- Introduire dans le passe-fils, le porte-clips du faisceau du commutateur (figure 6)

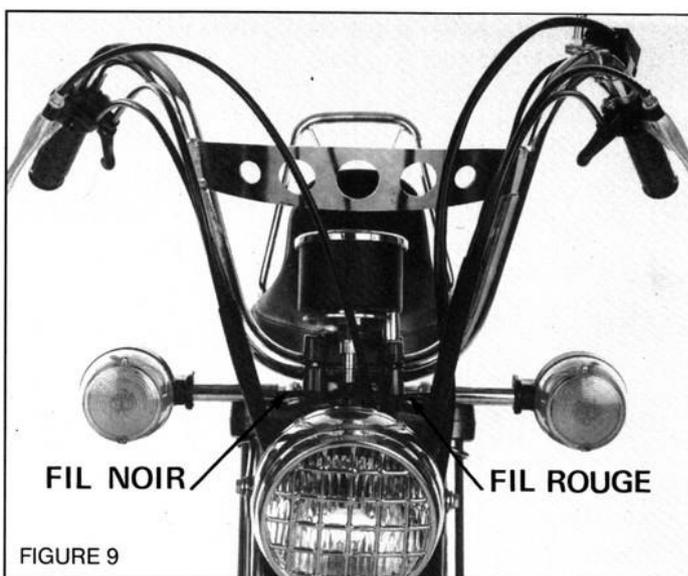


- Raccorder le porte-clips au porte-languettes (figure 7)
- Remettre le passe-fils en place et refermer le projecteur

## 3) FIXATION ET RACCORDEMENT DES FEUX AVANT :

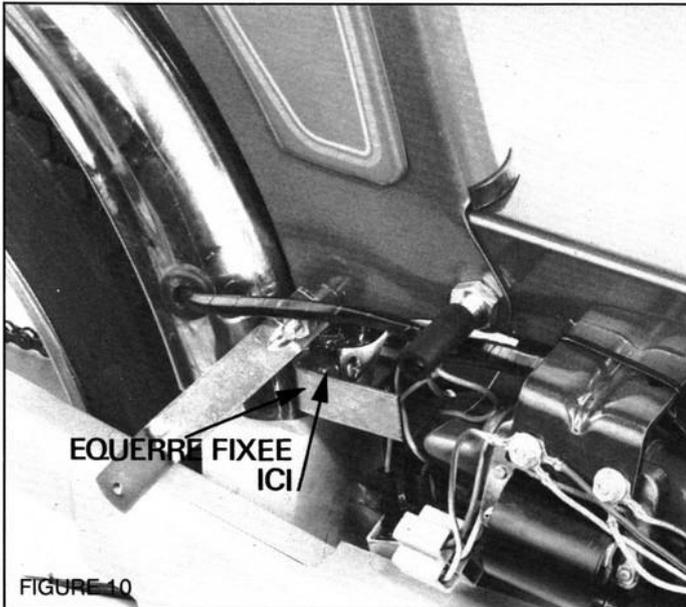


- fixer les supports A et B sur le palier supérieur de fourche (figure 8)

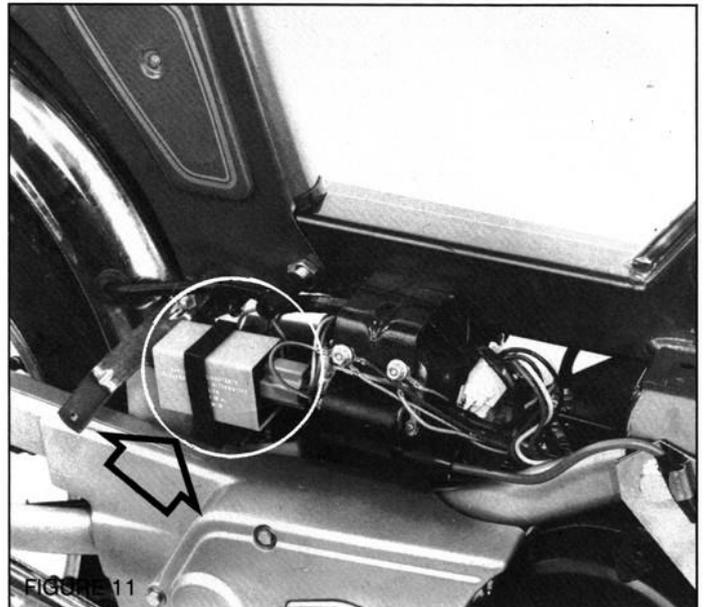


- passer le fil noir dans le support avant droit et le fil rouge dans le support avant gauche.
- Connecter ces fils sur les feux, puis fixer ces feux sur leurs supports (figure 9)

#### 4) POSE ET RACCORDEMENT DE LA CENTRALE :

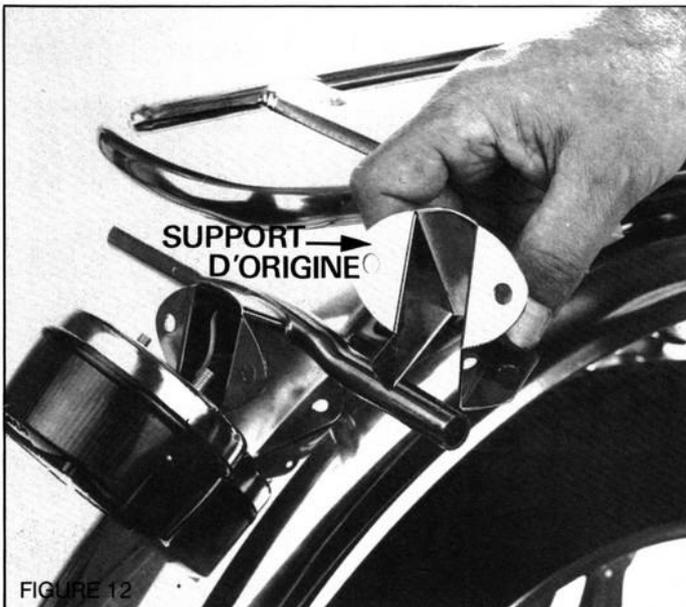


- fixer l'équerre-support de centrale à la partie inférieure du garde-boue arrière (figure 10)



- placer la centrale équipée de son support en caoutchouc sur l'équerre de fixation et effectuer le raccordement sur le porte-clips (figure 11)

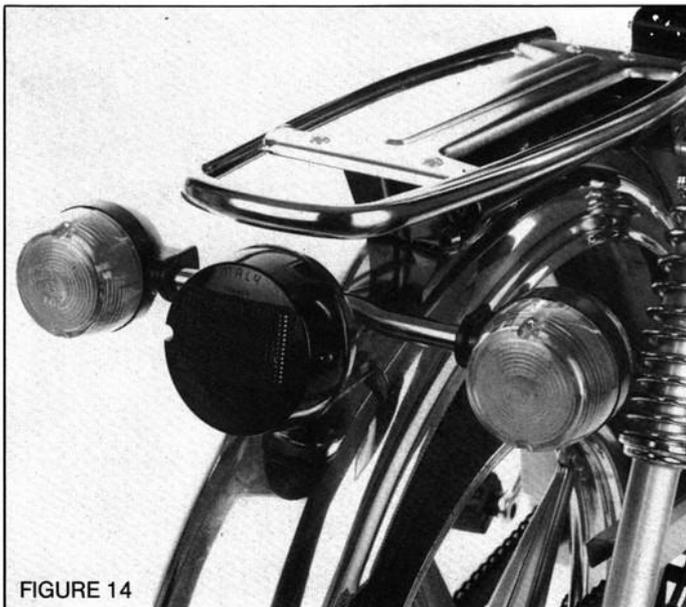
#### 5) FIXATION ET RACCORDEMENT DES FEUX ARRIERE :



- déposer la lanterne AR de son support sans débrancher les fils  
- retirer le support de lanterne d'origine (figure 12)



- présenter le support lanterne arrière et feux clignotants. Passer à l'intérieur du tube :  
· le fil jaune à droite,  
· le fil bleu à gauche (figure 13)



- fixer le support sur le garde-boue arrière (renfort sous le garde-boue). Raccorder et fixer les feux,  
- fixer la lanterne arrière sur le support (figure 14)

#### 6) PROCEDER A UN ESSAI DE FONCTIONNEMENT :

- mettre le moteur en marche (les clignotants ne fonctionnent que lorsque le moteur tourne),  
- agir sur le commutateur, d'un côté et de l'autre.  
Les feux avant et arrière, du même côté, doivent clignoter alternativement.