

SERVICE  
APRES  
VENTE



Offert par <http://www.jenmobyle.com>

**MEMENTO de DEPANNAGE**

**CYCLES PEUGEOT**

**JANVIER 1969**

[www.jenmobyle.com](http://www.jenmobyle.com)

## LÉGENDE :

- ▲ moteur sans variateur
- moteur à variateur
- moteur 3 Vitesses

2000 - 1-69

# anomalies de départ

### NE PART PAS

- ● ▲ Arrivée d'essence
- ● ▲ Gicleur bouché
- ● ▲ Eau dans le carburateur
- ● ▲ Bougie
- ● ▲ Antiparasite et fil de bougie
- ● ▲ Allumage défectueux
- ● ▲ Avance
- ● ▲ Rupteur dur sur son axe
- ● ▲ Vis platinées
- ● ▲ Condensateur
- ● ▲ Bobine H.T. faible ou claquée
- ● ▲ Fil de condensateur à la masse
- ● ▲ Décompresseur
- ● ▲ Joint d'admission défectueux
- ▲ Courroie patine
- ● ▲ % d'huile trop élevé ou mélange non homogène
  - ▲ Embrayage de lancement (garnitures grasses ou humides)

### DÉPARTS DIFFICILES AVEC ÉCLAIRAGE

- ● ▲ Rupteur mal réglé
- ● ▲ Bobine H.T. défectueuse
- ● ▲ Volant désaimanté
- ● ▲ Bougie
- ● ▲ Vis platinées trop ouvertes (usure)
- ● ▲ Vis platinées encrassées
- ● ▲ Rupteur dur sur son axe

### DÉPARTS DIFFICILES

- ● ▲ Gicleur sale
- ● ▲ Mauvais fonctionnement du starter
- ● ▲ Bougie défectueuse (électrodes trop écartées)
- ● ▲ Vis platinées encrassées
- ● ▲ Repères stator et rotor non en regard
- ● ▲ Vis platinées grasses (voir étanchéité)
- ● ▲ Bobine H.T.
- ● ▲ Condensateur
- ● ▲ Rupteur dur sur son axe
- ● ▲ Toucheau du rupteur usé
- ● ▲ Moteur se noie (voir pointeau)
- ● ▲ Pointeau coincé
- ● ▲ Ralenti mal réglé
- ● ▲ Mélange trop riche en huile
- ● ▲ Prise d'air additionnelle - pipe - cylindre-pipe - carburateur
- ● ▲ Étanchéité cylindre-piston insuffisante
- ● ▲ Décompresseur non étanche
- ● ▲ Moteur calaminé
  - ▲ Embrayage de lancement (garnitures usées ou grasses)
  - ▲ Courroie détendue
- ● ▲ Antiparasite et fil de bougie
- ▲ Pot d'échappement bouché

# le moteur est bruyant

## COGNEMENT

- ● ▲ Avance mal réglée
- ● ▲ Embiellage
- ● ▲ Moteur desserré à l'avant
- ● ▲ Axe de piston
- ● ▲ Culasse trop serrée

## BRUIT DE SIRÈNE

- ● ▲ Roulements
- Pignons (érosion sur les dents)
  - Manque de graissage à la poulie réceptrice
  - ▲ Détérioration des anneaux amortisseurs montés sur le pignon de chaîne
- ● ▲ Joint d'étanchéité (moteur chaud)

## FROTTEMENT

- ● ▲ Le rotor du volant est voilé
- ● ▲ Le cache-volant touche le rotor
- ● ▲ Stator desserré
- ● ▲ Bobines desserrées
  - Protecteur de courroie touche le variateur ou la courroie
  - Boulon de fixation du plateau intérieur nylon touche le carter moteur
    - ▲ Garniture d'embrayage non chanfreinée (101-102)

## SIFFLEMENT

- ● ▲ Roulements
- ● ▲ Manque de graissage au toucheau du rupteur
- ● ▲ Prise d'air additionnelle
  - ▲ Cage à aiguilles de la poulie motrice mal graissée
- ▲ Courroie
- Manque de graissage aux rondelles placées de part et d'autre de la poulie réceptrice
- Butée d'embrayage
- ● ▲ Joint d'étanchéité (moteur chaud)
- ▲ Noix conique sans rondelle nylon

## VIBRATIONS

- ● ▲ Desserrage du moteur à l'avant ou à l'arrière
- ● ▲ Embiellage (Faux rond ou décalage des masses)
- ● ▲ Volant magnétique : Balourd du rotor
  - Ovalisation du canon de flasque mobile
  - Détérioration des masselottes du variateur

## CLAQUEMENT

- ● ▲ Déformation du cylindre par suite d'un serrage exagéré
- ● ▲ Came de volant dérivée
  - ▲ Jeu latéral poulie réceptrice trop important.
  - Usure à la douille nylon de guidage dans la poulie réceptrice
- Support d'embrayage bat sur vilebrequin
- ● ▲ Masselottes du rotor desserties
  - Jeu entre poulie et pignon
  - ▲ Jeu trop important des mâchoires d'embrayage

## CLIQUETIS

- ● ▲ Avance mal réglée
- ● ▲ Carburant mal réglée
- ● ▲ Ensemble cylindre piston défectueux
- ● ▲ Ergot du piston disparu
- ● ▲ Segments
- ● ▲ Jeu anormal du boisseau des gaz (usure)
- ● ▲ Cylindre usé

# manque de puissance

## MANQUE DE PUISSANCE EN COTE

- ● ▲ Avance mal réglée
- ● ▲ Gicleur mal adapté ou partiellement obstrué
- ● ▲ Joints d'étanchéité défectueux sur arbre de vilebrequin
- ● ▲ Décompresseur non étanche
- ● ▲ Moteur et pot d'échappement calaminés
- ● ▲ Cylindre déformé par serrage excessif
  - Courroie ne revient pas au rapport côte
  - Mauvais fonctionnement de l'ensemble du variateur

## MANQUE DE PUISSANCE INTERMITTENT

- ● ▲ Mauvaise arrivée d'essence
- ● ▲ Gicleur sale
- ● ▲ Bougie non appropriée
- ● ▲ Bougie encrassée
- ● ▲ Condensateur défectueux à chaud
- ● ▲ Début de grippage du rupteur
- ● ▲ Serrage du piston
  - Mauvais glissement des flasques mobiles sur variateur et sur la poulie réceptrice
  - Mauvais glissement des masselottes sur le déflecteur nylon

## MANQUE DE PUISSANCE EN GÉNÉRAL

- ● ▲ Avance mal réglée
- ● ▲ Bougie défectueuse
- ● ▲ Bobine H.T. défectueuse
- ● ▲ Fuite du condensateur à chaud
- ● ▲ Carburateur dérégulé
- ● ▲ Mauvais calibrage du gicleur
- ● ▲ Décompresseur non étanche
- ● ▲ Fuite aux joints d'étanchéité sur arbres de vilebrequin
- ● ▲ Cylindre usé, ovalisé, déformé par serrage excessif
- ● ▲ Segments usés, cassés, collés ou mobiles (ergots disparus)
- ● ▲ Moteur ou pot d'échappement calaminé
- ● ▲ Sortie d'échappement bouchée (terre)
  - Courroie, chaîne trop tendues
  - Courroie patine
  - Moteur desserré à l'arrière
  - Jeu latéral insuffisant à la poulie réceptrice
  - Coulisement incorrect du flasque mobile sur variateur
- ● ▲ Cône de roue arrière et billes détériorés
- ● ▲ Frottement des mâchoires de frein

# anomalies de boîte de vitesses

## VITESSES DÉCROCHENT

- Commande dérégulée
- Secteur cranté de la poignée, tordu
- Secteur de verrouillage usé
- Jeu latéral du pignon intermédiaire
- Crabots usés sur pignons

## PASSAGE DES VITESSES DIFFICILE

- Commande défectueuse ou mal graissée ou coudes trop prononcés
- Circuit de la commande, défectueux

- Commande d'embrayage dérégulée
- Coincement de la poignée tournante
- Tige commande sélecteur pliée (3 K)

## CONSOMMATION ANORMALE DE L'HUILE DE BOITE

- Joints d'étanchéité sur arbres de vilebrequin défectueux
- Fuite d'huile par le logement de la came d'embrayage
- Huile de viscosité non appropriée
- Plan de joint des carters détérioré

# le moteur est bloqué

- ● ▲ Cache-volant enfoncé
- ● ▲ Volant voilé
- ● ▲ Vis du stator coincée entre bobine et rotor
- ● ▲ Grippage du piston
- ● ▲ Cage à aiguilles
- ● ▲ Segments cassés
- ● ▲ Embiellage
- ● ▲ Roulement
- Pignon cassé
- Chaîne primaire cassée

# anomalies d'embrayage

## EMBRAYAGE PATINE

- Disques ferodo usés
- Ressort avachi
- Commande trop tendue
- Plateau porte-butée se coince
- Mauvais coulissement du câble
  - ▲ Garniture d'embrayage grasse
- ● ▲ Jeu fonctionnel de la garniture trop élevé

## EMBRAYAGE ENTRAINÉ

- Huile trop épaisse (à froid)
  - ▲ Manque de jeu à la garniture
  - ▲ Régime de ralenti trop élevé
  - ▲ Ressort 4 branches déformé
  - ▲ Ressorts de mâchoires cassés

# éclairage faible

- ● ▲ Vibration des lamelles de contact sur ampoule
- ● ▲ Mauvais contact aux bornes
- ● ▲ Lampe mal adaptée
- ● ▲ Fils dénudés (court-circuit partiel)

# anomalies diverses

## RATÉS

- ● ▲ Arrivée d'essence irrégulière
- ● ▲ Bouchon de réservoir (trou d'air obstrué)
- ● ▲ Eau dans le mélange
- ● ▲ Bougie défectueuse
- ● ▲ Vis platiniées encrassées ou usées
- ● ▲ Bobine H.T.
- ● ▲ Condensateur
- ● ▲ Rupteur dur sur son axe
- ● ▲ Sortie H.T. mal isolée
- ● ▲ Antiparasite et fil de bûgie

## LE MOTEUR N'ENTRAINE PAS MAIS RÉAGIT BIEN LORSQU'ON MET LES GAZ

- ▲ Courroie patine (détendue ou poulie usée)
- ▲ Garniture d'embrayage détériorée

## MOTEUR CHAUFFE

- ● ▲ Avance déréglée
- ● ▲ Bougie mal adaptée
- ● ▲ Calibrage incorrect du gicleur
- ● ▲ % d'huile dans l'essence trop faible
- ● ▲ Prise d'air partiellement obstruée au carburateur
- ● ▲ Décompresseur non étanche
- ● ▲ Moteur calaminé
- ● ▲ Pot d'échappement calaminé
- ● ▲ Résistance (frottement intérieur)

## MARCHE A " 4 TEMPS "

- ● ▲ Gicleur trop gros
- ● ▲ Commande d'air trop tendue
- ● ▲ Excès d'huile dans l'essence
- ● ▲ Filtre à air sale

## PAS DE RALENTI

- ● ▲ Mauvais réglage de la vis de ralenti
- ● ▲ Cde des gaz déréglée, défectueuse
- ● ▲ Boisseau bloqué
- ● ▲ Diffuseur bouché
- ● ▲ Carburateur défectueux
- ● ▲ Avance mal réglée
- ● ▲ Prise d'air additionnelle (vérifier joints d'étanchéité, carburateur y compris)
- ● ▲ Décompresseur non étanche
- ● ▲ Résistance (frottement intérieur)
- ▲ Courroie trop tendue

## FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER

- ● ▲ Arrivée d'essence
- ● ▲ Trou du bouchon obstrué
- ● ▲ Gicleur sale
- ● ▲ Bougie défectueuse
- ● ▲ Perle à la bougie
- ● ▲ Rupteur grippé
- ● ▲ Bobine H.T. défectueuse à chaud
- ● ▲ Fil de bougie détérioré
- ● ▲ Serrage du piston

## MOTEUR S'EMBALLÉ

- ● ▲ Boisseau bloqué
- ● ▲ Commande des gaz mal réglée ou défectueuse
- ● ▲ Prise d'air additionnelle (voir joints d'étanchéité)

## S'EFFONDRE A PARTIR D'UN CERTAIN RÉGIME

- ● ▲ Serrage du piston
- ● ▲ Filtre du robinet partiellement obstrué
- ● ▲ Arrivée d'essence insuffisante
- ● ▲ Mauvaise étanchéité aux joints du vilebrequin
- ● ▲ Filtre à air encrassé
- ● ▲ Volet de départ obstruant en partie l'arrivée d'air
- ● ▲ Bobine H.T. faible