

## le moteur est bruyant

### LÉGENDE :

- moteur sans variateur
- ▲ moteur à variateur
- moteur 3 vitesses
- moteur 5 vitesses

## anomalies de départ

### NE PART PAS

- ▲ ● Volet d'air fermeture insuffisante
- ■ ▲ ● Arrivée d'essence
- ■ ▲ ● Gicleur bouché
- ■ ▲ ● Eau dans le carburateur
- ■ ▲ ● Bougie
- ■ ▲ ● Antiparasite et fil de bougie
- ■ ▲ ● Allumage défectueux :
  - Avance mal réglée
  - Rupteur dur sur son axe
  - Vis platinées
  - Condensateur
  - Bobine H.T. faible ou claquée
  - Fil de condensateur à la masse
- ■ ▲ ● Décompresseur non étanche
- ■ ▲ ● Joint d'admission défectueux
  - ▲ ● Courroie patine
- ■ ▲ ● % d'huile trop élevé ou mélange non homogène
  - ▲ ● Embrayage de lancement (garnitures grasses ou humides)
  - ▲ ● Clapet défectueux
- ■ ▲ ● Réservoir vide

### DÉPARTS DIFFICILES AVEC ÉCLAIRAGE

- ■ ▲ ● Rupteur mal réglé
- ■ ▲ ● Bobine H.T. défectueuse
- ■ ▲ ● Volant désaimanté
- ■ ▲ ● Vis platinées trop ouvertes (usure)
- ■ ▲ ● Vis platinées encrassées

### DÉPARTS DIFFICILES

- ▲ ● Volet d'air fermeture insuffisante
- ■ ▲ ● Gicleur sale
- ■ ▲ ● Bougie défectueuse (électrodes trop écartées)
- ■ ▲ ● Vis platinées encrassées ou grasses (voir étanchéité)
- ■ ▲ ● Repères stator et rotor non en regard
- ■ ▲ ● Bobine H.T.
- ■ ▲ ● Condensateur
- ■ ▲ ● Rupteur dur sur son axe
- ■ ▲ ● Toucheau du rupteur usé
- ■ ▲ ● Pointeau coincé
- ■ ▲ ● Ralenti mal réglé
- ■ ▲ ● Mélange trop riche en huile
- ■ ▲ ● Prise d'air additionnelle - pipe - cylindre-pipe - carburateur
- ■ ▲ ● Étanchéité cylindre-piston insuffisante
- ■ ▲ ● Décompresseur non étanche
- ■ ▲ ● Moteur calaminé
  - ▲ ● Embrayage de lancement (garnitures usées ou grasses)
- ▲ ● Courroie détendue
- ■ ▲ ● Antiparasite et fil de bougie
- ▲ ● Pot d'échappement bouché

### COGNEMENT

- ■ ▲ ● Avance mal réglée
- ■ ▲ ● Embiellage
- ■ ▲ ● Moteur desserré à l'avant
- ■ ▲ ● Axe de piston
- ■ ▲ ● Culasse trop serrée
  - ▲ ● Tambour embrayage (jeu sur arbre de vilebrequin)
- ▲ ● Support moteur cassé
- ▲ ● Support moteur touche le châssis au ralenti

### BRUIT DE SIRÈNE

- ■ ▲ ● Roulements
- ■ ▲ ● Pignons (érosion sur les dents)
  - ▲ Manque de graissage à la poulie réceptrice
  - ▲ Détérioration des anneaux amortisseurs montés sur le pignon de chaîne
- ■ ▲ ● Joint d'étanchéité (moteur chaud)
- ■ ▲ ● Taillage défectueux des pignons de la transmission primaire

### FROTTEMENT

- ■ ▲ ● Le rotor du volant est voilé
- ▲ ● Le cache-volant touche le rotor
- ■ ▲ ● Stator desserré
- ■ ▲ ● Bobines desserrées
  - ▲ Protecteur de courroie touche le variateur ou la courroie
  - ▲ Cages à aiguilles du variateur défectueuses

### SIFFLEMENT

- ▲ ● Joint d'étanchéité (moteur chaud)
- ■ ▲ ● Roulements
- ■ ▲ ● Manque de graissage au toucheau du rupteur
- ■ ▲ ● Prise d'air additionnelle
  - ▲ Cages à aiguilles de la poulie motrice mal graissée
  - ▲ Courroie
  - ▲ Manque de graissage aux rondelles placées de part et d'autre de la poulie réceptrice
- ■ ▲ ● Butée d'embrayage

### VIBRATIONS

- ▲ ● Support moteur desserré
- ■ ▲ ● Desserrage du moteur à l'avant ou à l'arrière
- ■ ▲ ● Embiellage (Faux rond ou décalage des masses)
- ■ ▲ ● Volant magnétique : Balourd du rotor
  - ▲ Ovalisation du canon de flasque mobile
  - ▲ Détérioration des masselottes du variateur
  - ▲ Support masselottes de variateur voilé
  - ▲ Courroie allongée

### CLAQUEMENT

- ■ ▲ ● Déformation du cylindre par suite d'un serrage exagéré
- ■ ▲ ● Came de volant dérivée
  - ▲ Jeu latéral poulie réceptrice trop important
- ▲ ● Support d'embrayage bat sur vilebrequin
- ▲ ● Masselottes du rotor desserties
- ▲ ● Jeu entre poulie et pignon
- ▲ ● Jeu trop important des mâchoires d'embrayage
- ▲ ● Ressort de rappel des mâchoires cassé
- ▲ ● Jeu flasque mobile sur canon variateur
- ▲ ● Ensemble cylindre-piston défectueux
- ▲ ● Tambour d'embrayage défectueux

### CLIQUETIS

- ▲ ● Jeu exagéré du piston dans le cylindre
- ■ ▲ ● Avance mal réglée
- ■ ▲ ● Carburant mal réglée
- ■ ▲ ● Ensemble cylindre piston défectueux
- ■ ▲ ● Ergot du piston disparu
- ■ ▲ ● Segments
- ■ ▲ ● Jeu anormal du boisseau des gaz (usure)
- ■ ▲ ● Manque circlips axe de piston
- ■ ▲ ● Taux de compression trop élevé



# MEMENTO DE DEPANNAGE

1976

# manque de puissance

## MANQUE DE PUISSANCE EN COTE

- ▲ ● Avance mal réglée
- ▲ ● Gicleur mal adapté ou partiellement obstrué
- ▲ ● Joints d'étanchéité défectueux sur arbre de vilebrequin
- ▲ ● Décompresseur non étanche
- ▲ ● Moteur et pot d'échappement calaminés
- ▲ ● Cylindre déformé par serrage excessif
- ▲ Courroie ne revient pas au rapport côte
- ▲ Mauvais fonctionnement de l'ensemble du variateur

## MANQUE DE PUISSANCE INTERMITTENT

- ■ ▲ ● Mauvaise arrivée d'essence
- ■ ▲ ● Gicleur sale
- ■ ▲ ● Bougie non appropriée
- ■ ▲ ● Bougie encrassée
- ■ ▲ ● Condensateur défectueux à chaud
- ■ ▲ ● Début de grippage du rupteur
- ■ ▲ ● Serrage du piston

## MANQUE DE PUISSANCE EN GÉNÉRAL

- ■ ▲ ● Avance mal réglée
- ■ ▲ ● Bougie défectueuse
- ■ ▲ ● Bobine H.T. défectueuse
- ■ ▲ ● Fuite du condensateur à chaud
- ■ ▲ ● Carburateur encrassé
- ■ ▼ ● Mauvais calibrage du gicleur
- ■ ▼ ● Décompresseur non étanche
- ■ ▲ ● Fuite aux joints d'étanchéité sur arbres de vilebrequin
- ■ ▲ ● Cylindre usé, ovalisé, déformé par serrage excessif
- ■ ▲ ● Segments usés, cassés, collés ou mobiles (ergots disparus)
- ■ ▲ ● Moteur ou pot d'échappement calaminé
- ■ ▲ ● Sortie d'échappement bouchée (terre)
- ▲ ● Courroie, chaîne trop tendues
- ▲ ● Courroie patine
- ▲ ● Moteur desserré à l'arrière
- ■ ▲ ● Cône de roue arrière et billes détériorés
- ■ ▲ ● Frottement des mâchoires de frein

## VITESSES DÉCROCHENT

- Ressort de verrouillage avachi
- Embout de tige de commande cassé
- Rampe de verrouillage desserrée
- Desserrage du rochet de commande
- Pièces de sélecteur détériorées ou usées
- Commande déréglée
- Secteur cranté de la poignée, tordu
- Secteur de verrouillage usé
- Jeu latéral du pignon intermédiaire
- Crabots usés sur pignons

## PASSAGE DES VITESSES DIFFICILE

- Commande défectueuse ou mal graissée ou coudes trop prononcés
- Circuit de la commande, défectueux

## CONSUMMATION ANORMALE DE L'HUILE DE BOITE

- ■ Joints d'étanchéité sur arbres de vilebrequin défectueux
- ■ Fuite d'huile par le logement de la came d'embrayage
- ■ Huile de viscosité non appropriée
- ■ Plan de joint des carters détérioré
- Serrage défectueux des carters ou du couvercle droit

# anomalies de boîte de vitesses

## LÉGENDE :

- moteur sans variateur
- ▲ moteur à variateur
- moteur 3 vitesses
- moteur 5 vitesses

# le moteur est bloqué

- ■ ▲ ● Carburant défectueux (essence pure)
- ▲ ● Cache-volant enfoncé
- ■ ▲ ● Volant voilé
- ■ ▲ ● Vis du stator coincée entre bobine et rotor
- ■ ▲ ● Grippage du piston
- ■ ▲ ● Cage à aiguilles
- ■ ▲ ● Segments cassés
- ■ ▲ ● Embiellage
- ■ ▲ ● Roulements cassés ou oxydés
- ■ Pignon cassé
- Chaîne primaire cassée
- ■ ▲ ● Perte du circlips
- ▲ ● Lame de clapet cassée

# éclairage faible

- ■ ▲ ● Vibration des lamelles de contact sur ampoule
- ■ ▲ ● Mauvais contact aux bornes
- ■ ▲ ● Lampe mal adaptée
- ■ ▲ ● Fils dénudés (court-circuit partiel)
- ■ ▲ ● Rotor du volant désaimenté

# anomalies d'embrayage

## EMBRAYAGE PATINE

- ■ Disques Ferodo usés
- Ressort avachi
- Commande trop tendue
- ■ Plateau porte-butée se coince
- Mauvais coulissement du câble
- ▲ ● Garniture d'embrayage grasse
- ■ ▲ ● Jeu fonctionnel de la garniture trop élevé

## EMBRAYAGE ENTRAINE

- ■ Huile trop épaisse (à froid)
- ▲ ● Manque de jeu à la garniture
- ▲ ● Régime de ralenti trop élevé
- ▲ ● Ressort 4 branches déformé
- ▲ ● Ressorts de mâchoires cassés

# anomalies diverses

## RATÉS

- ■ ▲ ● Arrivée d'essence irrégulière
- ■ ▲ ● Bouchon de réservoir (trou d'air obstrué)
- ■ ▲ ● Eau dans le mélange
- ■ ▲ ● Bougie défectueuse
- ■ ▲ ● Vis platines encrassées ou usées
- ■ ▲ ● Bobine H.T.
- ■ ▲ ● Condensateur
- ■ ▲ ● Rupteur dur sur son axe
- ■ ▲ ● Sortie H.T. mal isolée
- ■ ▲ ● Antiparasite et fil de bougie

## LE MOTEUR N'ENTRAINE PAS MAIS RÉAGIT BIEN LORSQU'ON MET LES GAZ

- ▲ ● Courroie patine (détendue ou poulie usée)
- ▲ ● Garniture d'embrayage détériorée

## MOTEUR CHAUFFE

- ■ ▲ ● Avance déréglée
- ■ ▲ ● Bougie mal adaptée
- ■ ▲ ● Calibrage incorrect du gicleur
- ■ ▲ ● % d'huile dans l'essence trop faible
- ■ ▲ ● Prise d'air partiellement obstrué au carburateur
- ■ ▲ ● Décompresseur non étanche
- ■ ▲ ● Moteur calaminé
- ■ ▲ ● Pot d'échappement calaminé
- ■ ▲ ● Résistance (frottement intérieur)

## MARCHE A « 4 TEMPS »

- ■ ▲ ● Gicleur trop gros
- ■ ▲ ● Commande de ralenti trop tendue
- ■ ▲ ● Excès d'huile dans l'essence
- ■ ▲ ● Filtre à air sale

## PAS DE RALENTI

- ■ ▲ ● Mauvais réglage de la vis de ralenti
- ■ ▲ ● Cde des gaz déréglée, défectueuse
- ■ ▲ ● Boisseau bloqué
- ■ ▲ ● Diffuseur bouché
- ■ ▲ ● Carburateur défectueux
- ■ ▲ ● Avance mal réglée
- ■ ▲ ● Prise d'air additionnelle (vérifier joints d'étanchéité, carburateur y compris)
- ■ ▲ ● Décompresseur non étanche
- ■ ▲ ● Résistance (frottement intérieur)
- ▲ ● Courroie trop tendue

## FONCTIONNEMENT IRRÉGULIER

- ■ ▲ ● Arrivée d'essence
- ■ ▲ ● Trou du bouchon obstrué
- ■ ▲ ● Gicleur sale
- ■ ▲ ● Bougie défectueuse
- ■ ▲ ● Perle à la bougie
- ■ ▲ ● Rupteur grippé
- ■ ▲ ● Bobine H.T. défectueuse à chaud
- ■ ▲ ● Fil de bougie détérioré
- ■ ▲ ● Serrage du piston
- Prise d'air obstruée à l'intérieur du corps à outils

## MOTEUR S'EMBALLÉ

- ■ ▲ ● Boisseau bloqué
- ■ ▲ ● Commande des gaz mal réglée ou défectueuse
- ■ ▲ ● Prise d'air additionnelle (voir joints d'étanchéité)

## S'EFFONDRE A PARTIR D'UN CERTAIN RÉGIME

- ■ ▲ ● Serrage du piston
- ■ ▲ ● Filtre du robinet partiellement obstrué
- ■ ▲ ● Arrivée d'essence insuffisante
- ■ ▲ ● Mauvaise étanchéité aux joints du vilebrequin
- ■ ▲ ● Filtre à air encrassé
- ■ ▲ ● Volet de départ obstruant en partie l'arrivée d'air
- ■ ▲ ● Bobine H.T. faible