

Offert par <http://www.mobylette.free.fr>

103

PEUGEOT



PEUGEOT

Société anonyme
au capital de 34.451.300 F
R.C. Montbéliard B 875 550 451

BEAULIEU - 25700 VALENTIGNEY (FRANCE)

Vous venez d'acquérir un cyclomoteur PEUGEOT. Nous vous remercions de la confiance que vous nous manifestez par votre choix.

Ce cyclomoteur est le fruit de notre expérience et le résultat de nos recherches dans les domaines de la sécurité, de la fiabilité et de l'économie.

Nous vous donnons, ci-après, quelques indications de réglage et d'entretien, qui vous permettront de maintenir les qualités d'origine de votre cyclomoteur PEUGEOT.

Nous vous souhaitons «Bonne Route».

Cycles PEUGEOT

Sommaire

– Conseils de sécurité	2-3	– Réglage du guidon	8
– Numéros d'identification	3	– Réglage de la hauteur de selle	9
– Carburant	3	– Transmission primaire	9
– Mise en marche	4	– Décalaminage	9
– Rodage	5	– Tension de la chaîne motrice	9
– Ralentissement	5	– Démontage des roues	10
– Utilisation en bicyclette	5	– Nettoyage et entretien du châssis	10
– Antivol	6	– En cas de panne moteur	11
– Graissage	6	– En cas de panne d'éclairage	12
– Bougie	7	– Tableau d'entretien	12
– Allumage	7	– Installation électrique	13
– Pneumatiques	7	– Points particuliers aux 103 MR-MT	14
– Réglage des commandes de frein	8	– Points particuliers au 103 VOGUE 15-16	



Conseils de sécurité

La sécurité d'un véhicule dépend de la prudence de son pilote.

1. Dans bien des cas, lors d'accident de la circulation impliquant des deux roues et des automobiles, le conducteur de l'automobile n'a pas vu le cyclomotoriste suffisamment tôt pour éviter la collision.

Le cyclomotoriste doit conduire prudemment et éviter de se placer dans la zone de non visibilité des autres véhicules.

2. De nombreux accidents de deux roues se produisent à des intersections, entrées de parcs de stationnement, sorties de bretelles de raccordement. Redoubler de prudence dans de tels endroits.

3. La vitesse excessive est un facteur décisif dans de nombreux accidents. Respecter les limitations de vitesse et ne jamais rouler plus vite que l'autorisent les conditions de sécurité.

4. Bien des accidents de deux roues mettent en cause des pilotes inexpérimentés. Un nouvel adepte du deux roues doit se familiariser avec sa machine avant de se lancer dans la circulation.

5. En roulant, tenir le guidon des deux mains et placer les pieds sur les pédales.

6. Avant chaque utilisation procéder à un contrôle général pour s'assurer que la machine est en bon état de fonctionnement.

7. Il ne faut jamais conduire sans porter un casque. Il est également recommandé de porter des gants, une protection des yeux et des vêtements brillants et voyants afin d'accroître la sécurité.

8. Les porte-bagages sont prévus pour des objets légers.

– Arrimer solidement le chargement.

– Ne pas masquer l'éclairage.

– Ne pas transporter d'enfants ou d'animaux domestiques sur le porte-bagage.

– Ne pas transporter d'objets dépassant sur les côtés ou sur l'arrière du véhicule.

– Une surcharge du véhicule ou du porte-bagage affecte la stabilité et la maniabilité de la machine.

9. Le transport d'un passager de plus de quatorze ans est interdit par la loi. Le transport d'un enfant de moins de 14 ans nécessite l'installation d'un siège adapté.

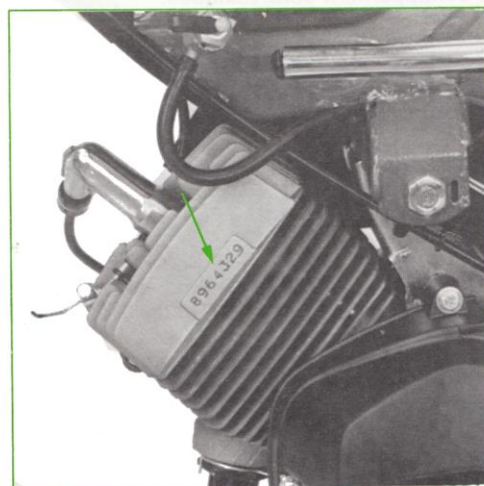
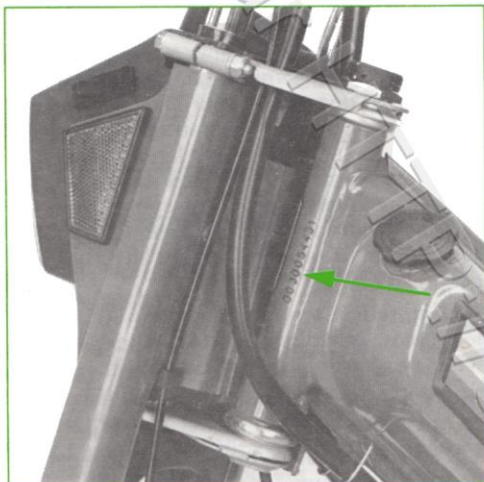
10. Toute modification des caractéristiques rendant le véhicule non conforme à la législation en vigueur est interdite.

11. Il est déconseillé d'utiliser le véhicule en tout terrain et de monter ou descendre des trottoirs en chevauchant la machine.

Numéros d'identification

Le numéro de série est frappé sur le tube de direction.

Le numéro de moteur est frappé sur le côté gauche de la culasse.



Carte Peugeot-Sécurité

Une carte PEUGEOT-SÉCURITÉ vous a été remise lors de l'achat de votre cyclomoteur. Cette carte, du format et de la qualité d'une carte de crédit, indique le nom du modèle, son coloris et le numéro de série de votre véhicule.

Cette carte atteste de la propriété du véhicule et permet une meilleure identification du véhicule dans tout le réseau Peugeot.

En cas de vente du véhicule cette carte doit être transmise par l'ancien propriétaire ainsi que la facture d'achat.

En cas de vol du véhicule, la carte doit être restituée auprès de l'agent Cycles Peugeot avec copie de la déclaration de vol. Une liste des véhicules volés est éditée pour transmission aux services de Police et consultation dans l'ensemble du réseau Cycles Peugeot.

Carburant

La capacité du réservoir est de 3,7 litres. Mettre dans le réservoir un mélange d'essence normale et d'huile spéciale pour moteur deux temps. Le taux d'huile conseillé dans le mélange est de 4 %. Il n'y a pas lieu de l'augmenter pendant la période de rodage.

Ne jamais utiliser d'essence pure, le moteur non graissé serait mis hors d'usage.

Éviter la pénétration d'eau ou de poussières dans le réservoir.

Mise en marche

Mise en marche

1. Ouvrir l'arrivée du carburateur en orientant sur O la manette du robinet d'essence.

- Sur les modèles équipés d'un robinet à réserve, éviter de sélectionner la réserve lorsque le réservoir principal n'est pas vide.

2. Lancer le moteur.

Suivant la préférence de chacun et la pente éventuelle, on peut opérer de deux façons :

A) Soit, par action au pied sur la pédale, la machine étant au repos sur la béquille, en procédant comme suit :

- Tourner très légèrement la poignée de commande des gaz (3).

- Appuyer à fond sur la manette d'air (2).

- Appuyer également à fond sur la manette de décompresseur (1).

- Actionner vivement la pédale au pied, en lâchant le décompresseur (1) lorsqu'elle arrive au point bas.

- Dès que le moteur est lancé, donner un peu plus de gaz (3).

- Quelques secondes après, lâcher la manette d'air (2).

- Freiner ensuite pour immobiliser la roue arrière et relever la béquille.

- Enfourcher la machine et accélérer pour partir.

B) Soit en pédalant :

- Monter sur la machine.

- Tourner très légèrement la poignée de commande des gaz (3).

- Appuyer à fond sur la manette d'air (2).

- Appuyer également à fond sur la manette de décompresseur (1).

- Pédaler et prendre un peu de vitesse.

- Dès que le moteur est lancé, lâcher le décompresseur (1) et ouvrir les gaz progressivement en agissant sur la poignée tournante (3). Quelques secondes après, lâcher la manette d'air (2).

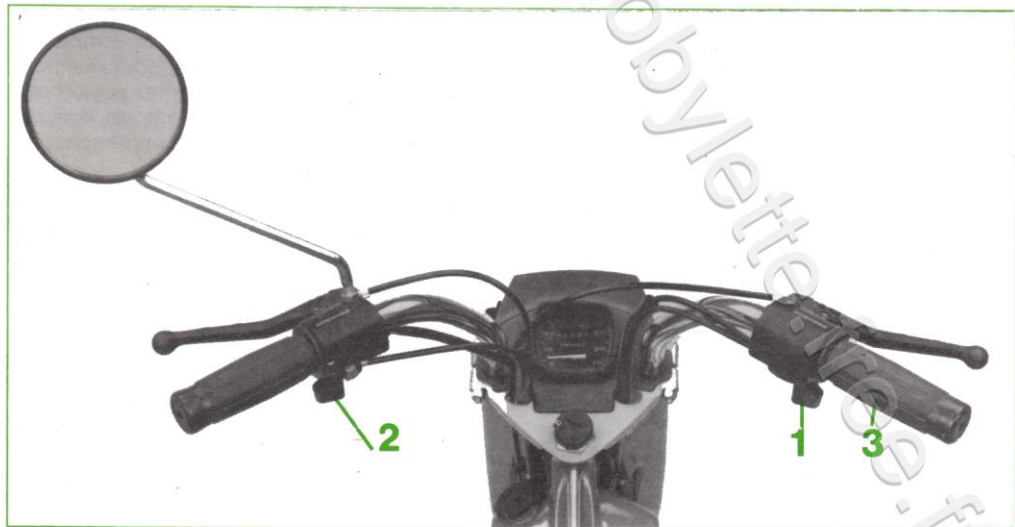
En période froide

Si le moteur a tendance à caler, il convient de rouler quelques centaines de mètres avant de lâcher la manette d'air (2).

Pour les départs à chaud

Ne pas se servir de la manette d'air (2).

ATTENTION : Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement sont toxiques.



Rodage - Ralentissement et arrêt

Freinage - Utilisation en bicyclette

Rôdage

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la durée du moteur.

Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser la machine à son régime maximum, et ne pas dépasser la vitesse de 40 km/h surtout en descente.

Eviter, par ailleurs, de faire chauffer anormalement le moteur surtout par temps chaud.

Ralentissement et arrêt

Un ralentissement normal est obtenu en fermant progressivement les gaz. Si le freinage doit être rapide, couper les gaz et freiner.

A l'arrêt, le moteur continue à tourner, grâce à son embrayage automatique à disque.

Le laisser tourner au ralenti, en évitant les coups d'accélérateur.

Pour repartir, il suffit de redonner des gaz. En côte, aider le moteur en pédalant si nécessaire.

Pour arrêter le moteur, appuyer sur la manette de décompresseur et fermer le robinet du réservoir d'essence.

ATTENTION : Pendant l'utilisation du véhicule, le moteur et le système d'échappement deviennent très chaud et le restent suffisamment, même après arrêt du moteur pour occasionner des brûlures si on les touche.

Freinage

Lorsque vous commencez une descente de forte pente, fermez les gaz et actionnez les 2 freins simultanément.

ATTENTION :

– L'utilisation d'un seul frein réduit les performances de freinage.

– Un freinage excessif peut occasionner le blocage de la roue et faire perdre le contrôle du véhicule.

Utilisation en bicyclette

Dans certains cas exceptionnels (par exemple : panne de carburant), il peut être nécessaire de rouler en pédalant sans entraîner le moteur.

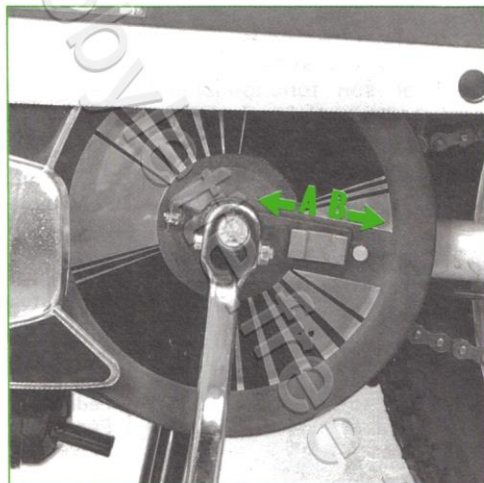
Pousser alors le bouton de verrouillage vers le centre de la poulie (voir figure).

A - position mise en vélo

B - position de verrouillage

Cette opération devra toujours être effectuée moteur arrêté.

Il est toutefois déconseillé d'utiliser ainsi le cyclomoteur pendant une période trop longue, ou surtout pour descendre une côte.



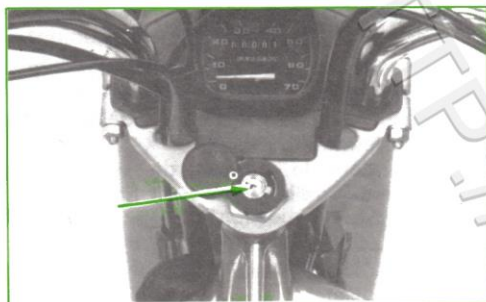
Antivol - Graissage

Barreau antivol

Certains véhicules sont équipés en série d'un barreau antivol d'immobilisation de la roue arrière situé au repos dans un logement à l'intérieur du tube de direction.

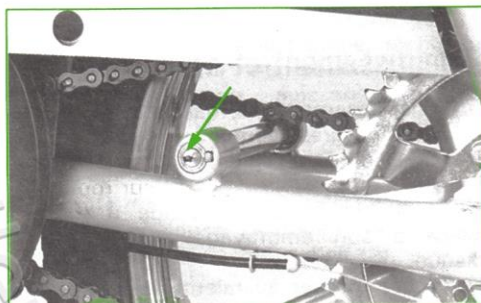
Les autres véhicules sont prééquipés pour recevoir ce barreau antivol (référence 708095).

Consultez votre Concessionnaire PEUGEOT.



Utilisation du barreau antivol

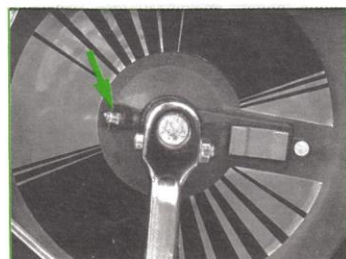
- Retirer le barreau antivol de son logement dans le tube de direction.
- Introduire le barreau dans les douilles du bras de suspension arrière et verrouiller en tournant la clé vers la gauche.
- Retirer la clé,
- Avant utilisation du véhicule remettre le barreau dans son logement, retirer la clé et fermer le couvercle.



Graissage

En respectant soigneusement les indications de graissage ci-contre, vous prolongerez la vie de votre cyclomoteur, et son fonctionnement sera meilleur et plus doux.

ATTENTION : Ne pas introduire d'huile ou de graisse dans les tambours de freins.



Points à graisser (à faire exécuter par l'une de nos stations service).	Lubrifiants préconisés
A faire tous les 1000 km	HUILE SAE 30
Chaîne de pédalier Chaîne de transmission Patin du tendeur de chaîne	
Câbles de commandes (sauf si commandes autolubrifiées) Roue libre Axe de béquille	
A faire tous les 3000 km	GRAISSE MULTI PURPOSE
Douilles à aiguilles embrayage Poulie réceptrice (photo ci-contre)	
A faire tous les 10 000 km	
Articulation du moteur Cuvettes supérieure et inférieure de direction Pédalier Pédales Moyeux AV et AR Cames de freins AV et AR Fourche télescopique	

Bougie

Tous les 2500 km, vérifier la bougie : la nettoyer à la brosse métallique et rapprocher les électrodes à 5/10e de mm.

Après deux ou trois vérifications de la bougie et selon son état, la remplacer par une bougie neuve.

Choisissez de préférence :

– MARCHAL 35/36 pour un usage habituel en ville sur de courts trajets, avec fréquents démarrages.

– MARCHAL 34.S ou K.V.A.S. 755 pour un usage habituel sur des parcours longs ou montagneux, principalement en été.

– MARCHAL 35 ou K.V.A.S. 705 S ou CHAMPION L 88 A ou AC 430 Z pour une utilisation normale en ville et sur route.

Allumage

1) VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN ALLUMAGE CLASSIQUE

La calage du volant magnétique a une très grande influence sur le bon fonctionnement du moteur. Il doit être précis.

Après les 500 premiers kilomètres d'utilisation, il est conseillé de faire vérifier le réglage du volant par l'un de nos Concessionnaires.

2) VÉHICULES ÉQUIPÉS D'UN ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE

L'allumage électronique est un système d'une très grande fiabilité qui ne nécessite aucun entretien.

Il a en plus l'avantage de faciliter les démarrages.

Pneumatiques

Pressions de gonflage

Roue AV = 1,8 bar

Roue AR = 2,2 bars

N.B. : $1 \text{ kg/cm}^2 = 0,98 \text{ bar}$

– Une pression correcte favorise le confort et la stabilité du véhicule ainsi que la durée de vie des pneumatiques.

– Un contrôle régulier de la pression suivi d'un ajustement, si nécessaire, est fortement conseillé.

– L'utilisation de pneumatiques trop usés est extrêmement dangereuse.

Réglages

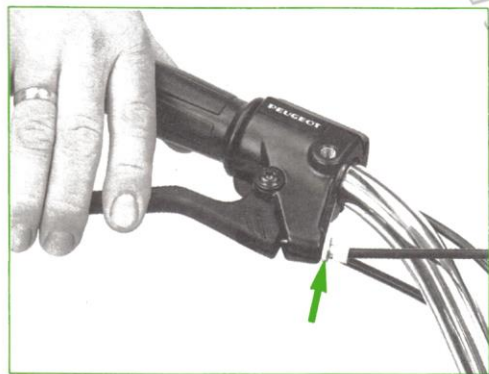
Réglage des commandes de freins

Il est recommandé de vérifier périodiquement le réglage des commandes de freins. Les leviers doivent avoir une garde d'environ 3 mm.

La correction se fait en agissant sur les vis de réglage de gaines sur les poignées de guidon.

Après mise au point, bloquer les vis de réglage au moyen des contre-écrous moletés.

Lorsqu'il devient impossible de régler par les vis, il y a lieu de confier le véhicule à l'un de nos Concessionnaires qui devra vérifier l'état des garnitures de mâchoires, et éventuellement retendre les câbles des commandes.



Réglage du guidon

GUIDON A 2 BRANCHES INDÉPENDANTES

Pour la sécurité des utilisateurs, le constructeur a prévu un système de verrouillage des branches de guidon. Ce dispositif limite la rotation des guidonnets.

- Desserrer les vis de serrage A.
- Positionner la hauteur des branches.

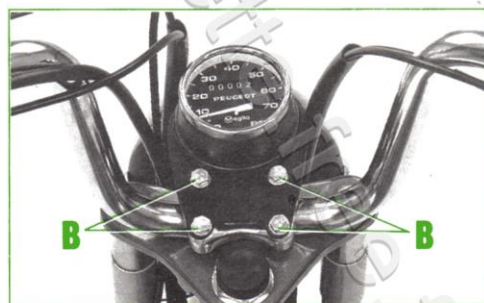
ATTENTION : Dans la position la plus élevée, une seule partie striée doit être visible, la seconde devant être obligatoirement engagée dans le collier, sinon le serrage s'effectue sur la partie fendue, CE QUI EST A PROSCRIRE TOTALEMENT.

- Rebloquer les deux vis.



GUIDON 103 SP

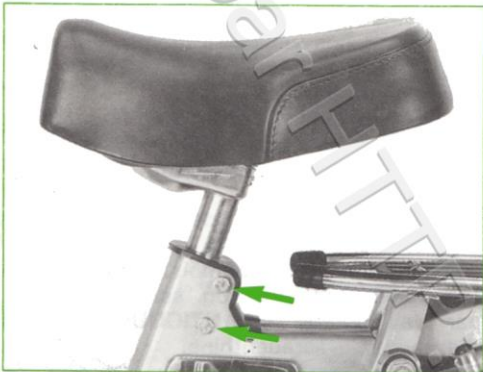
Pour modifier la position du guidon, débloquer les vis B des colliers, régler la position puis rebloquer les 4 vis.



Réglages

Réglage en hauteur de la selle

Débloquer les boulons du collier.
Régler la position de la tige à la hauteur désirée, puis rebloquer les boulons.



Décalaminage

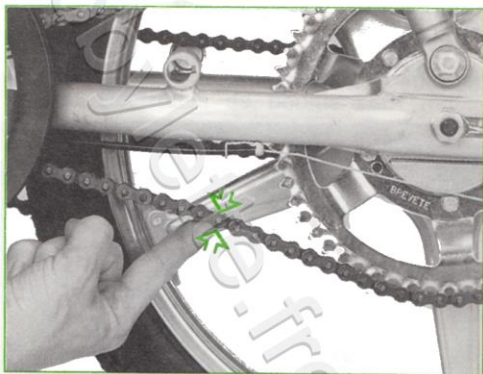
La calamine est constituée par un dépôt très dur des résidus de combustion en certains endroits du moteur ou du pot d'échappement. Ce dépôt se forme progressivement, plus ou moins vite, principalement en fonction du lubrifiant utilisé dans le mélange 2 temps. Lorsqu'il atteint une certaine importance - généralement A PARTIR DE 4000 KM - ce dépôt asphyxie littéralement le moteur. Il chauffe anormalement et perd beaucoup de sa puissance. Faites alors décalaminer moteur et pot d'échappement par l'un de nos Concessionnaires et votre cyclomoteur retrouvera aussitôt puissance et nervosité.

Tension de la chaîne motrice

– Nettoyer et graisser la chaîne chaque fois que cela est nécessaire.

– Retendre la chaîne dès que la flèche du brin inférieur dépasse la cote d'un centimètre.

– Veiller au bon alignement de la roue dentée arrière avec le pignon-relais.



Transmission primaire

Ce cyclomoteur comportant un système automatique de tension de la courroie de transmission primaire, aucun réglage n'est nécessaire.

Démontage des roues

AVANT

— Débrancher la commande de frein en poussant le levier vers le haut, et en décrochant l'arrêt de câble sans le dévisser.

— Débloquer les écrous d'axe, et dégager la roue vers le bas.

ARRIÈRE

— Débrancher la commande de frein en poussant le levier (1) vers l'avant, et en décrochant l'arrêt de câble sans le dévisser.

— Débloquer les écrous de roue (3) et dégager les tendeurs (2).

— Rejeter la chaîne de pédalier vers l'extérieur sans la dégrafer.

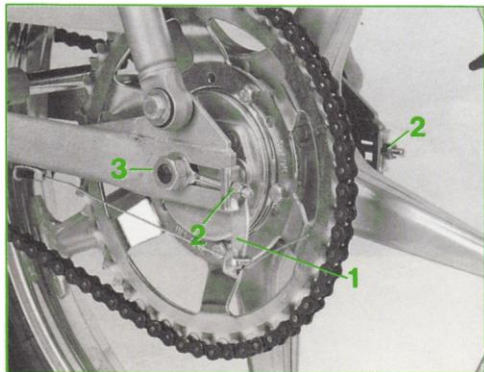
— Dégrafer l'attache rapide de la chaîne moteur. Sur les modèles sans suspension arrière, la chaîne moteur peut être dégagée vers l'extérieur sans la dégrafer, après avoir poussé la roue vers l'avant.

— Tirer la roue jusqu'à dégagement.

— Après repose de la roue, il est indispensable de régler la tension de la chaîne motrice et celle de la commande de frein arrière.

— Au remontage, il est indispensable de serrer en premier l'écrou côté couronne pour éviter un battement latéral de la roue.

— Ne pas serrer exagérément les 2 écrous de roue (3 m.daN.).



Nettoyage et entretien du châssis

Pour votre plaisir, votre cyclomoteur doit toujours être impeccable.

La qualité des peintures et des chromes utilisés sur nos véhicules permet un entretien analogue à celui qui est préconisé pour les automobiles.

Les parties sales de la machine seront lavées avec une éponge trempée dans une eau additionnée en proportion convenable d'un détergent doux.

Essuyer avec une deuxième éponge fréquemment rincée à l'eau claire, et sécher à la peau de chamois.

Les taches de goudron seront enlevées par application d'ANTIGOUDRON ou d'essence de Térébenthine.

Frotter les taches avec un tampon de coton imbibé du produit jusqu'à ce que le goudron se dilue, et essuyer immédiatement avec un chiffon sec et doux après rinçage.

Le véhicule gardera un éclat incomparable si l'on fait de temps à autre une application d'AUTOLUSTREUR non abrasif.

En cas de besoin, les parties peintes griffées ou éraflées pourront être remises à neuf en utilisant les flacons aérosols de peinture d'origine, vendus par toutes nos stations-service sous la marque PEUGEOT-COLOR.

IMPORTANT :

D'une façon générale, il est contre-indiqué d'employer, pour le nettoyage, des solvants comme l'essence, le pétrole, ou des lessives trop alcalines qui ternissent l'éclat de la peinture.

Par ailleurs, les pièces en matière plastique doivent être nettoyées uniquement à l'eau ordinaire ou savonneuse.

En cas de panne de moteur

Et particulièrement dans l'un des cas suivants :

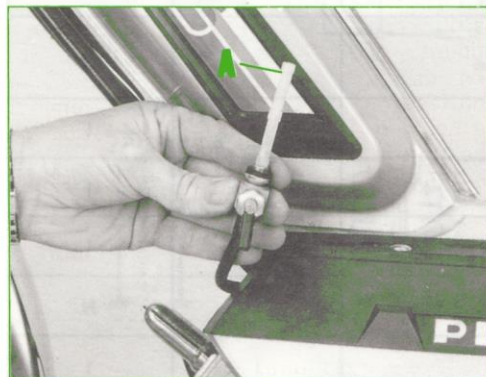
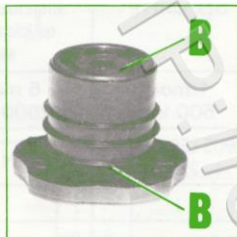
- Impossibilité de mettre le moteur en marche.
- Arrêt total en cours de route.
- Fonctionnement irrégulier (ratés).

Il est indiqué de vérifier si la cause n'est pas l'une de celles-ci :

• ABSENCE DE CARBURANT DANS LE RÉSERVOIR

Orienter la manette du robinet d'essence sur la position R (réserve) vue ci-contre.

Cette opération permet de parcourir environ 10 km.

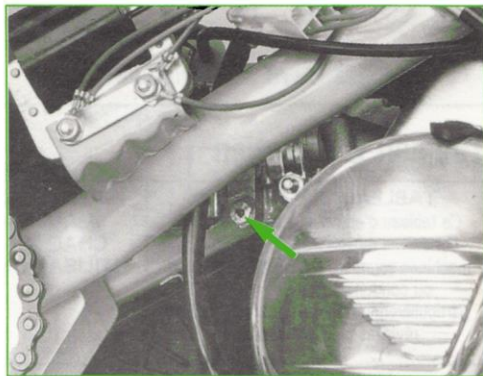


• MAUVAISE ARRIVÉE DE CARBURANT

Débrancher le tuyau d'essence côté carburateur et ouvrir le robinet pour vérifier le débit. Si besoin est, nettoyer le filtre A du robinet et les trous B de mise à l'air du bouchon de réservoir qui peuvent être encrassés.

• GICLEUR BOUCHÉ

Pour le déboucher, le souffler après démontage avec une pompe à pneu. Ne pas utiliser de fil métallique qui pourrait modifier le débit du gicleur.



• BOUGIE ENCRASSÉE OU USÉE

Pour le nettoyage et le réglage, se reporter à la rubrique BOUGIE, page 7.

Il est sage d'avoir une bougie neuve de rechange dans la sacoche, en tenant compte toutefois qu'il s'agit d'un accessoire fragile à protéger des chocs et de la poussière, qui doit être conservé dans son étui.

• BOUGIE «NOYÉE»

Si pour une cause anormale ou accidentelle, les électrodes de bougie sont mouillées, l'allumage ne peut se produire. Il convient alors simplement de procéder à un séchage et à un nettoyage de la bougie.

Si l'incident se reproduit, le signaler à l'un de nos Concessionnaires.

En cas de panne d'éclairage

Nos cyclomoteurs sont équipés d'un dispositif de protection de l'ampoule de la lanterne arrière qui, afin d'éviter les surtensions, coupe l'alimentation lorsque l'ampoule du projecteur est grillée.

1) Si le projecteur et la lanterne arrière ont cessé d'éclairer en même temps, changer l'ampoule avant (6V - 15W).

2) Si le projecteur éclaire faiblement vérifier l'état de l'ampoule de la lanterne arrière (6V -4W).

Lorsqu'elle est grillée, l'intensité de l'éclairage avant diminue automatiquement.

Tableau d'entretien

TABLEAU D'ENTRETIEN Ce tableau d'entretien est basé sur des conditions moyennes d'utilisation. Les machines soumises à une utilisation rude, ou conduites dans des endroits particulièrement poussiéreux doivent être révisées plus fréquemment.	INSPECTION AVANT CHAQUE UTILISATION	INSPECTION INITIALE DE SÉCURITÉ	INTERVALLE NORMAL ENTRE LES RÉVISIONS. Effectuer à chaque intervalle mensuel ou kilométrique stipulé, selon le cas se présentant le premier.	
		1 mois 500 km	6 mois 2500 km	12 mois 5000 km
ÉLÉMENT DE FILTRE A AIR		(TOUS LES 6 MOIS) ou 2500 km	N	
CARBURATEUR		I		I
* FONCTIONNEMENT DE LA POIGNÉE DES GAZ		I	I	I
DÉCALAMINAGE DE LA CULASSE ET DU SILENCIEUX				N
USURE DU DISQUE D'EMBRAYAGE				I
* PNEUS ET PRESSION DES PNEUS	I	I	I	I
* FONCTIONNEMENT ET GARDE DU FREINAGE	I	I	I	I
VÉRIFICATION DE LA DIRECTION		I		N
FONCTIONNEMENT DE LA SUSPENSION			I	I
ÉCROUS, BOULONS (SERRER)		I	I	I
BOUGIE D'ALLUMAGE			R	R
* TOUS LES FEUX ET L'AVERTISSEUR	I			

Les parties annotées d'un * sont simples à effectuer et peuvent être révisées par le propriétaire. Les autres points d'entretien doivent être menés à bien par un Concessionnaire PEUGEOT.

I - Inspecter, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire.

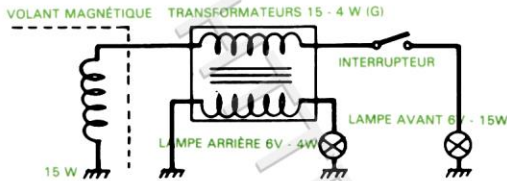
R - Remplacer.

N - Nettoyer.

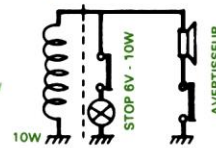
Installation électrique

Si votre cyclomoteur ne comporte pas d'origine les clignotants, vous pouvez le faire équiper avec l'ensemble 10 watts référencé 64517. Consultez votre Concessionnaire PEUGEOT.

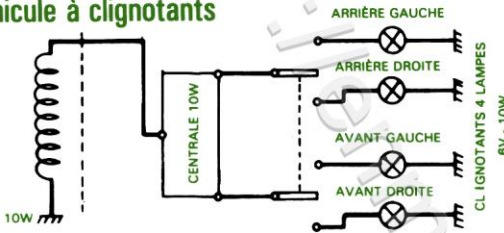
Éclairage



Véhicule avec avertisseur et stop

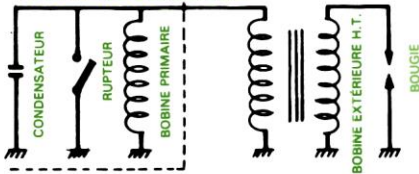


Véhicule à clignotants

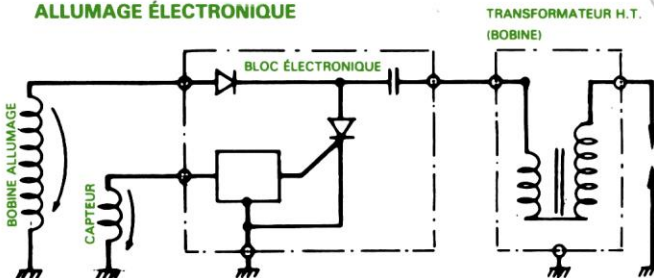


Allumage

ALLUMAGE CLASSIQUE



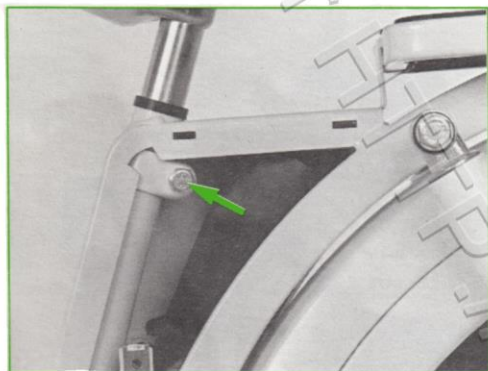
ALLUMAGE ÉLECTRONIQUE



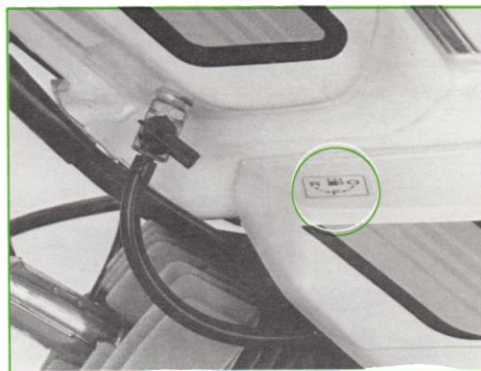
103 Vogue

RÉGLAGE EN HAUTEUR DE LA SELLE

- Déposer le couvercle de coffre à outil côté gauche.
- Desserrer l'écrou du collier de selle.
- Régler la hauteur de selle.
- Rebloquer l'écrou du collier.
- Remonter le couvercle de coffre.



ROBINET D'ESSENCE





PEUGEOT

/// Cyclostand

...Une ligne de produits sélectionnés disponibles auprès des Concessionnaires PEUGEOT.

Demandez à consulter notre catalogue pour choisir vos accessoires et équipements.

IL FAUT ÉVITER :

- LE BRUIT...**
- LES PARASITES ÉLECTRIQUES...**
- LA FUMÉE...**

En conséquence ne modifiez pas votre dispositif d'échappement d'origine...

Laissez en place le protecteur antiparasite de la bougie...

Utilisez un mélange pour moteur 2 temps de première qualité, correctement dosé...

...Et n'oubliez pas qu'un PEUGEOT s'entretient chez un Concessionnaire PEUGEOT.

Lui seul, car c'est son métier, en connaît à fond toutes les particularités et dispose des pièces détachées PEUGEOT et de l'outillage spécial PEUGEOT.

Comme nous, il est à votre service.

Offert par [HTTP://www.mobylette.free.fr](http://www.mobylette.free.fr)



CYCLES PEUGEOT

N° 11.716932.00.103