

PEUGEOT

**SPR
TSR**

**NOTICE
D'UTILISATION
3 VITESSES**



CYCLES PEUGEOT

S. A. Cycles PEUGEOT - 25 - BEAULIEU - VALENTIGNEY - R. C. 55 - B - 45 MONTBÉLIARD

Madame, Monsieur,

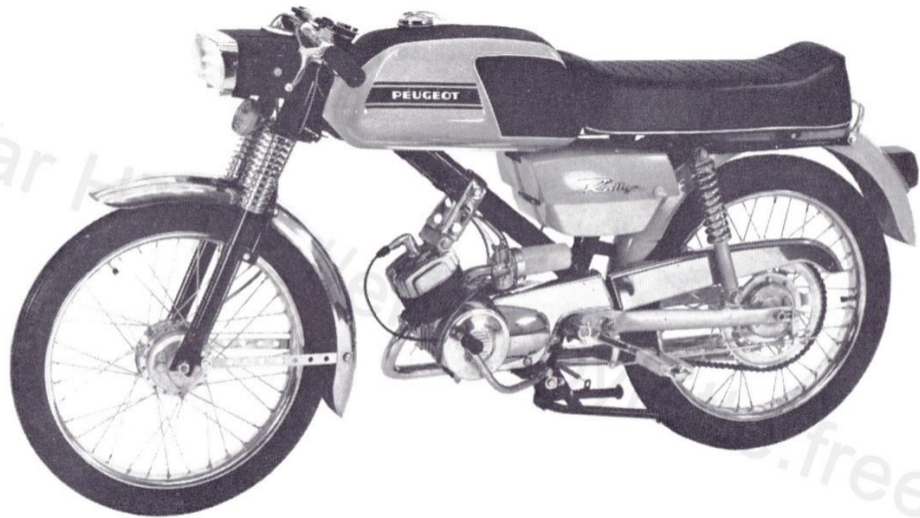
Je suis le cyclomoteur PEUGEOT, un des plus fidèles auxiliaires dont vous puissiez rêver.

Je vous remercie de m'avoir choisi et je suis heureux de me trouver aujourd'hui entre vos mains.

Je suis animé des meilleures intentions. Non seulement ma " ligne " fera honneur à votre goût, mais je suis par dessus tout décidé à bien vous servir. Grâce à moi, la route de votre travail, comme celle de vos vacances, sera pour vous, insouciant et agréable.

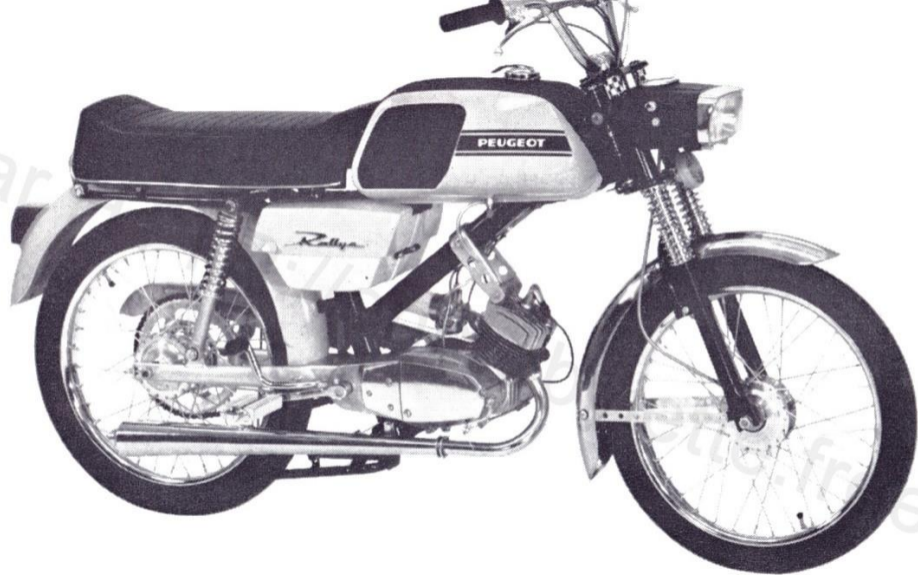
Mais si vous voulez que notre entente reste parfaite, lisez les quelques pages que mes constructeurs ont rédigées à votre intention, et en particulier, les conseils d'entretien que je vous demande de mettre en pratique, afin de me garder toujours jeune et joli.

Je vous attends pour notre première randonnée...



SPR

Offert par



TSR

CARBURANT

Mettre dans le réservoir un mélange préparé à l'avance d'essence et de 6 % d'huile fluide de bonne qualité. La capacité du réservoir est de 10 litres.

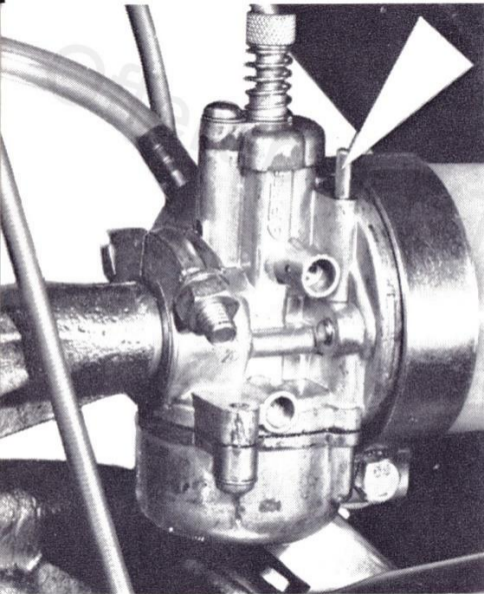
Nous préconisons le **BP-ZOOM**, mélange spécial dont la constance et la qualité sont garanties.

Ne jamais utiliser d'essence pure, ni de mélange autre que le BP-ZOOM, le moteur non graissé, ou l'étant insuffisamment, serait mis hors d'usage à plus ou moins bref délai.

L'EMPLOI EXCLUSIF DE BP-ZOOM EST DONC VOTRE MEILLEURE GARANTIE

MISE EN MARCHÉ

Offert par [HTTP://www.immobylette.free.fr](http://www.immobylette.free.fr)



MISE EN MARCHÉ

Moteur froid

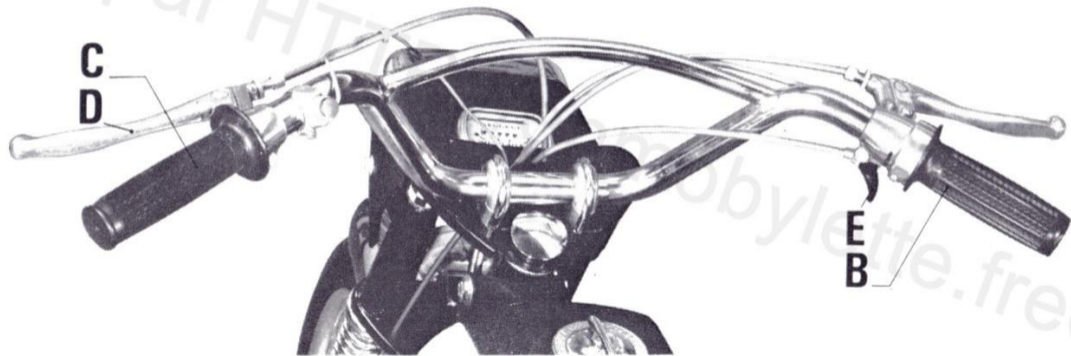
- 1 - Ouvrir le robinet de carburant.
- 2 - Fermer complètement les gaz (B).
- 3 - Fermer le volet d'air du carburateur en appuyant sur la tige (A).
- 4 - Mettre au point mort.
- 5 - Décompresser (E).
- 6 - Actionner vigoureusement la manivelle droite ou gauche du pédalier, en lâchant le décompresseur (E) lorsque la pédale arrive au point bas.
- 7 - Dès que le moteur tourne, donner progressivement des gaz (B).

IMPORTANT

Le volet d'air se relève automatiquement en donnant des gaz, attendre l'échauffement du moteur pour agir à fond sur la poignée des gaz.

EN PÉRIODE FROIDE, pour porter le moteur à température, nous recommandons de rouler une ou deux minutes avec une ouverture minima des gaz. Pour cela, agir sur la poignée des gaz pour obtenir une ouverture convenable sans, toutefois, déclencher l'ouverture du volet d'air.

POUR LE DÉPART MOTEUR CHAUD, mêmes opérations mais ne pas descendre le volet d'air et ouvrir les gaz au tiers de la course.



PASSAGE DES VITESSES

1° - Véhicule à l'arrêt : moteur arrêté :

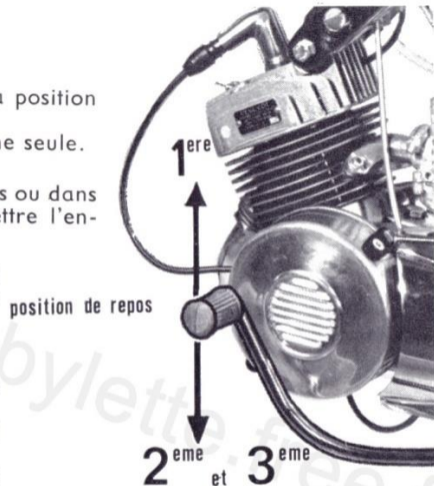
La position de la pédale de sélecteur ne donne aucun renseignement sur la position du changement de vitesses.

Chaque manœuvre de la pédale déplace le mécanisme d'une vitesse et d'une seule. Après chaque manœuvre, la pédale revient toujours à sa position initiale.

Attention : à l'arrêt, moteur arrêté. Ne pas forcer sur la pédale dans un sens ou dans l'autre. En cas de résistance déplacer légèrement le véhicule pour permettre l'enclenchement normal de la boîte de vitesses.

Pour obtenir le point mort : Débrayer ; ensuite relever autant de fois qu'il est possible la pédale de changement de vitesses ; puis appuyer doucement d'une demi-course sur la pédale.

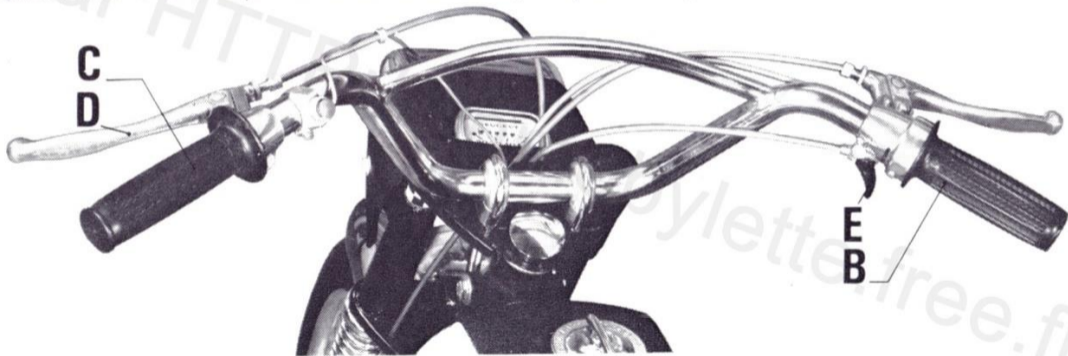
- Pour passer en 1^{re} : en partant du point mort ; relever une fois la pédale, puis la laisser redescendre.
- Pour obtenir ensuite la 2^e vitesse, appuyer à fond sur la pédale, puis la laisser remonter.
- Pour obtenir la 3^e, appuyer une seconde fois à fond sans forcer en bout de course.
- Pour rétrograder : relever à fond la pédale de sélecteur, on obtiendra successivement la 2^e et la 1^{re} vitesse.



Remarque : Pour obtenir le point mort, il n'est pas nécessaire de passer par la 1^{re}, mais étant en 2^e, relever légèrement la pédale d'une demi-course.

2° - Véhicule en marche :

- Couper les gaz en tournant la poignée (B).
- Débrayer (D) pour chaque changement de vitesse.
- Agir sans brusquerie sur les organes de commande.
- Appuyer ou relever bien à fond la pédale de sélecteur sauf pour passer au point mort.
- Laisser aussitôt revenir la pédale à sa position de repos.
- Ne jamais laisser le pied sur la pédale.



RALENTISSEMENT ET ARRÊT

Un ralentissement normal est obtenu en coupant progressivement les gaz ; si le freinage doit être rapide, couper les gaz et freiner, débrayer avant l'arrêt complet.

Pour repartir, il suffit de se mettre en 1^{re} et d'embrayer en donnant des gaz.

Pour arrêter le moteur : Appuyer sur la manette de décompresseur.

RODAGE

Le rodage a une influence capitale sur le bon fonctionnement, la puissance et la durée du moteur.

Pendant les 500 premiers kilomètres, ne jamais pousser la machine à fond.

Ne pas dépasser les vitesses de : En 1^{re} : 20 km/h - en 2^e : 30 km/h - en 3^e : 40 km/h.

Eviter par ailleurs, de faire chauffer le moteur, surtout par temps chaud.

ENTRETIEN

Offert par [HTTP://enmobyette.free.fr](http://enmobyette.free.fr)

A faire tous les...	Points à graisser	Lubrifiant préconisé
500 km	Boîte de vitesses, vérifier et refaire le niveau	BP ENERGOL SAE 30
1.000 km	Compteur Chaîne de transmission	
	Roue-libre Câbles et commandes	BP Huile Domestique
3.000 km	Boîte de vitesses - vidange	BP ENERGOL SAE 30
10.000 km Graissage à faire exécuter par l'une ou l'autre de nos Stations-Service	Cuvettes supérieure et inférieure de direction Pédalier - Pédales Moyeux AV et AR Cames de freins AV et AR Fourche télescopique	BP JC-113

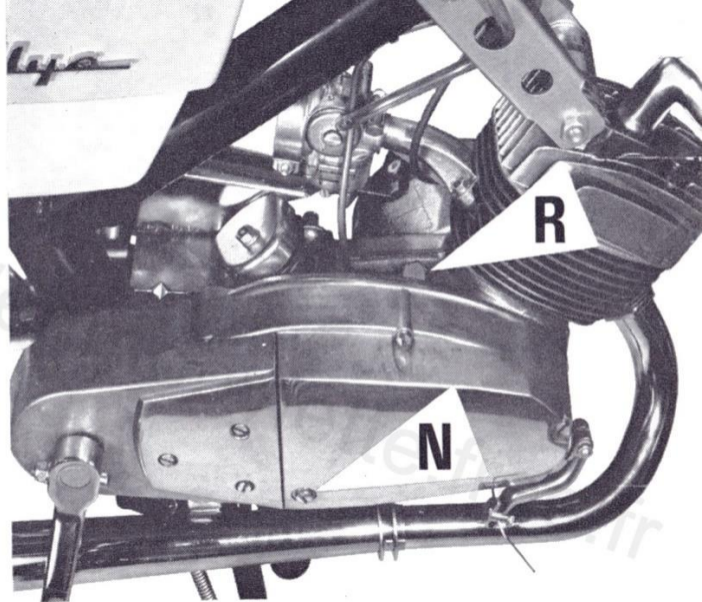
ENTRETIEN

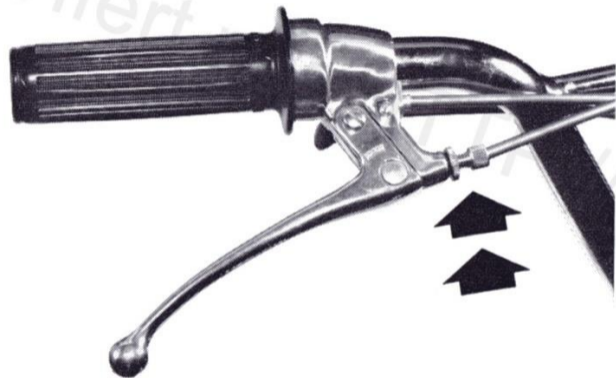
GRAISSAGE. - En respectant soigneusement les indications de graissage ci-contre, vous prolongerez la vie de votre véhicule, et son fonctionnement sera meilleur et plus doux.

ATTENTION. - Ne pas introduire d'huile ou de graisse dans les tambours de freins.

CARTER DE BOITE DE VITESSES. - Le niveau est normal lorsque l'huile vient affleurer l'orifice du bouchon **N** la machine étant posée sur les roues, et tenue verticalement.

L'orifice de remplissage est indiqué par la flèche **R**.





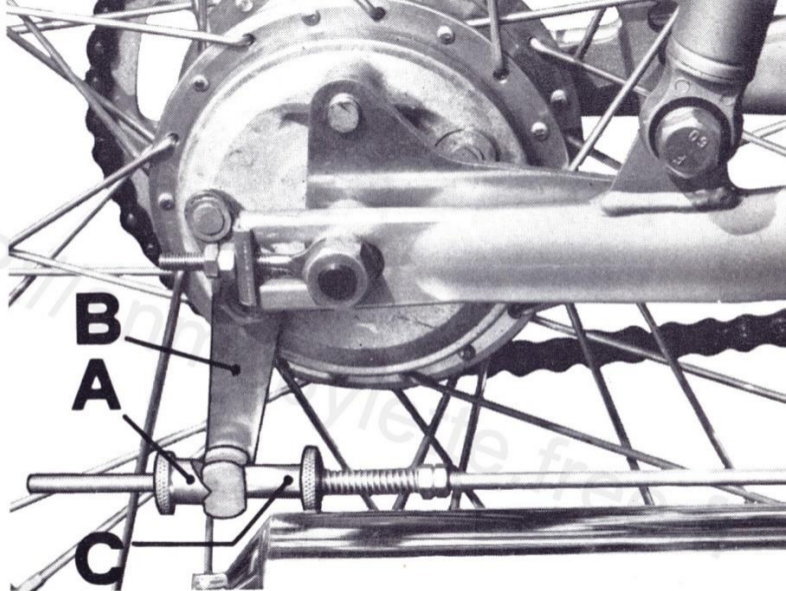
RÉGLAGE DES COMMANDES DE FREINS

Il est recommandé de vérifier périodiquement le réglage des commandes de freins, les leviers devant avoir une course morte (avant l'attaque des tambours par les mâchoires) aussi réduite que possible.

La correction se fait en agissant sur les vis de réglage de gaine situées sur les poignées de guidon.

Pour régler la commande de frein arrière :

- Visser le contre écrou moleté (C), ce qui comprimera le ressort.
- Pousser le levier (B) vers l'avant pour dégager l'écrou de réglage (A).
- Visser l'écrou (A) jusqu'à ce que le réglage soit correct.
- Bloquer le contre écrou (C) contre le levier.





TSR

RÉGLAGE

DE LA POSITION DU GUIDON

Il est parfaitement possible de modifier la position du guidon.

Débloquer les écrous des colliers et procéder à l'orientation du guidon, puis rebloquer.

BOUGIE

Tous les 2.000 km environ, démonter la bougie et la nettoyer à la brosse métallique. Vérifier l'écartement des électrodes qui doit être maintenu à 4/10 de mm environ (soit approximativement l'épaisseur de l'ongle du pouce).

PNEUS

Tous les mois, vérifier la pression des pneus, le gonflage ayant une grande influence sur l'usure, la tenue de route et le freinage. Un pneu convenablement gonflé ne doit pas fléchir sous la pression du pouce.

DÉCALAMINAGE

Le décalaminage entre dans le cadre des opérations normales d'entretien. Il consiste à enlever les résidus de combustion qui se déposent en certains endroits, à l'intérieur du moteur.

Le calaminage est plus ou moins rapide selon la qualité du carburant utilisé, et se produit généralement de 5.000 à 10.000 km.

L'emploi du mélange 2 temps BP-ZOOM retarde l'apparition de la calamine, dont il n'y a d'ailleurs pas lieu de se préoccuper tant que le moteur fonctionne correctement.

Par contre, si les performances du moteur baissent ou s'il chauffe anormalement, la machine devra être confiée à l'un de nos Agents, qui en effectuera le décalaminage.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN DU CHASSIS

La qualité des émaux et des chromes utilisés sur nos véhicules, permet un entretien analogue à celui préconisé pour les automobiles.

Un cyclomoteur doit être en effet, pour votre plaisir, toujours aussi impeccable qu'une voiture.

En conséquence, les parties sales de la machine seront lavées avec une éponge trempée dans une eau à laquelle on aura mélangé une proportion convenable de BP NET, ou d'un autre détersif doux.

Essuyer avec une deuxième éponge fréquemment rincée à l'eau claire, et sécher à la peau de chamois.

Les taches de goudron seront enlevées par application de DEGOUDRONNEUR BP, ou d'essence de Térébenthine.

Frotter les taches avec un tampon de coton imbibé du produit jusqu'à ce que le goudron se dilue, et essuyer immédiatement avec un chiffon sec et doux après rinçage.

Le véhicule gardera un éclat incomparable si on fait de temps à autre une application de Polish **non abrasif** à base de cire siliconée (par exemple : POLISH BP). Le même produit préserve efficacement les chromes.

En cas de besoin, les parties émaillées griffées ou éraflées, pourront être remises à neuf en utilisant les flacons aérosols de peinture d'origine, vendus par toutes nos stations-service sous la marque BOMB-COLOR PEUGEOT.

IMPORTANT :

D'une façon générale, il est contre-indiqué d'employer, pour le nettoyage, des solvants comme l'essence, le pétrole, ou des lessives trop alcalines qui ternissent toujours l'éclat de l'émail.

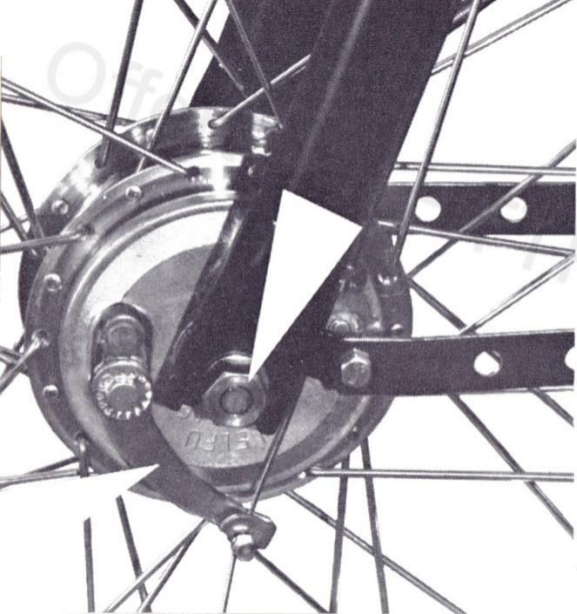
Par ailleurs, les pièces en matière plastique, doivent être nettoyées uniquement à l'eau ordinaire ou savonneuse.

REMÈDES

A

QUELQUES PETITS ENNUIS

Offert par [HTTP://enmoyenne.nette.free.fr](http://enmoyenne.nette.free.fr)



En cas de crevaison et si vous désirez effectuer vous-même la réparation, procéder de la façon suivante pour le démontage des roues :

DÉMONTAGE DE LA ROUE AVANT

- Débrancher la commande de frein en poussant le levier vers le haut, et en décrochant l'arrêt de câble sans le dévisser.
- Débrancher la commande de compteur en la tirant vers le haut.
- Débloquer les écrous d'axe et dégager la roue vers le bas.

REMONTAGE DE LA ROUE AVANT

Procéder dans l'ordre inverse en veillant à bien replacer le plateau de frein sur le doigt d'arrêt de la fourche.

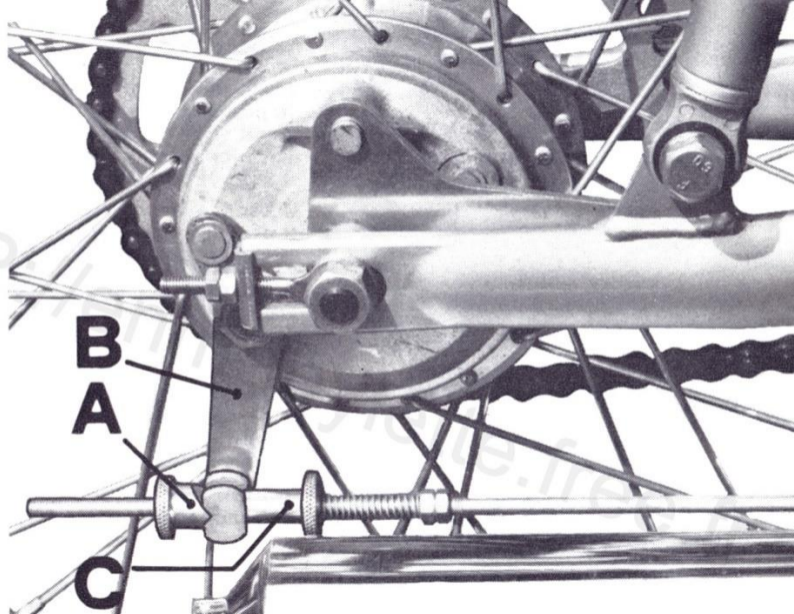
Pour rebrancher la commande de compteur, faire tourner lentement la roue de façon à faciliter l'entrée du câble dans le carré d'entraînement.

DÉMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

— Débrancher la tringle de commande de frein sans dérégler l'écrou de réglage (A) en vissant le contre écrou (C) et en poussant le levier (B) vers l'avant. — Débloquer les écrous de roue et dégager les tendeurs sans les dérégler. — Dégrafer l'attache rapide de la chaîne-moteur. — Tirer la roue jusqu'à dégage-ment.

REMONTAGE DE LA ROUE ARRIÈRE

Présenter la roue en place sans oublier d'engager la patte d'ancrage sur son arrêt. Replacer la chaîne sur le pignon. En remontant l'attache rapide, veiller à orienter le côté fermé de l'agrafe dans le sens de marche de la chaîne. S'assurer que la chaîne est correctement tendue et la roue bien centrée, sinon agir sur les tendeurs de chaîne. Bloquer les écrous d'axe de moyeu. Rebrancher la commande de frein AR. Vérifier et éventuellement régler cette commande.



EN CAS DE PANNE DU MOTEUR

Et particulièrement dans l'un des cas suivants :

- Impossibilité de mettre le moteur en marche.
- Arrêt total en cours de route.
- Fonctionnement irrégulier (ratés).

Il est indiqué de vérifier si la cause n'est pas l'une de celles-ci :

— **Absence de carburant dans le réservoir :**

Il est prudent pour éviter la « panne sèche », de toujours avoir une petite réserve de mélange dans la sacoche du véhicule.

— **Mauvaise arrivée de carburant**

Débrancher du carburateur le tuyau, et ouvrir le robinet pour vérifier le débit. Si besoin est, nettoyer le filtre du robinet et les trous de mise à l'air du bouchon de réservoir qui peuvent être encrassés (figure ci-contre).

— **Gicleur bouché** (dessin page 23)

Pour le déboucher, le souffler après démontage avec la pompe à pneu. Ne pas utiliser de fil métallique qui pourrait modifier le débit du gicleur. Les photos ci-contre indiquent l'emplacement du gicleur.

— **Bougie encrassée ou usée**

Pour le nettoyage et le réglage, se reporter à la rubrique BOUGIE, page 17.



Il est sage d'avoir une bougie neuve de rechange dans la sacoche, en tenant compte toutefois qu'il s'agit d'un accessoire fragile, qui doit donc être conservé dans son étui.

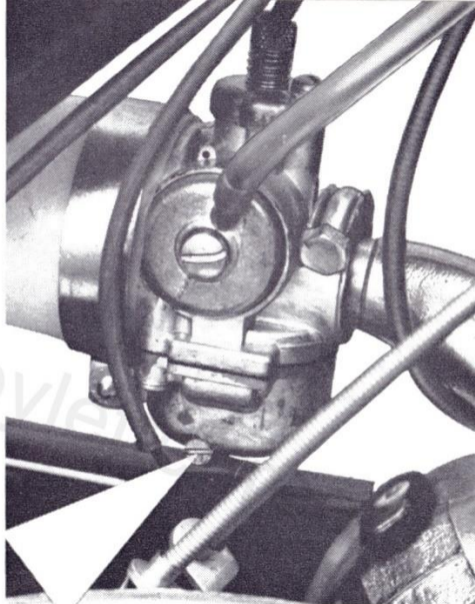
— **Bougie noyée**

Si pour une cause anormale ou accidentelle, les électrodes de bougies sont mouillées, l'allumage ne peut se produire.

Il convient alors simplement de procéder à un nettoyage et à un séchage de la bougie.

Si l'incident se reproduit, le signaler à l'un de nos Agents.

Si ces diverses vérifications ne donnent pas de résultat, il y a lieu de confier la machine pour remise en état au vendeur ou à l'agence la plus proche.



N'OUBLIEZ PAS QU'IL FAUT ÉVITER

**LE BRUIT
LES PARASITES ÉLECTRIQUES
LA FUMÉE**

*EN CONSÉQUENCE, NE MODIFIEZ PAS VOTRE DISPOSITIF
D'ÉCHAPPEMENT D'ORIGINE...*

LAISSEZ EN PLACE LE PROTECTEUR ANTIPARASITE DE LA BOUGIE...

utilisez exclusivement un carburant de première qualité, correctement dosé...

BP-ZOOM

Si vous êtes content de votre cyclomoteur PEUGEOT, ce dont nous ne doutons pas, soyez assez aimable pour le dire à vos amis.

Vous rendrez ainsi service à chacun.

Merci.

*LE MEILLEUR RENDEMENT DE VOTRE
CYCLOMOTEUR EST OBTENU PAR
L'UTILISATION EXCLUSIVE DE*

BP-ZOOM

N° 52.689

10.000 - Imp. Loos - Saint-Dié - Paris - Juin 1972