



**CYCLES
PEUGEOT**

DIRECTION APRES-VENTE

CARACTERISTIQUES ET MODE D'EMPLOI DU PEUGEOTEST

Le Peugeottest est un appareil destiné à détecter rapidement et simplement les pannes pouvant se produire dans les circuits d'allumage des cyclomoteurs.

Il est composé d'un oscillateur à transistors alimentant deux lampes :

- voyant rouge (lampe mignonnette 3,5 V - 0,2 A - E 10)
- voyant blanc (néon 220 V).

Un interrupteur assure la mise en service de l'appareil qui est alimenté par trois piles rondes de 1,5 V, type R20, placées à l'intérieur du boîtier.

Un interrupteur par pression pour tester les bobinages primaires.



photo

1

Outre la vérification des circuits d'allumage :

(voir le mode opératoire ci- après), le Peugeottest permet :

- le calage des volants magnétiques (réglage du rupteur),
- le contrôle de la continuité des circuits (connexions, diodes, fusibles, etc...),
- le contrôle des bobines, éclairage, clignotants, stop.

On utilise pour ces trois cas les pinces "crocodile", le voyant rouge fournissant les indications.

MODE D'EMPLOI POUR LE CONTROLE GENERAL D'UN CIRCUIT D'ALLUMAGE :

Après avoir retiré le couvercle cache-volant magnétique, tourner le rotor à la main, jusqu'à ce que les repères du stator et du rotor soient en coïncidence, puis brancher :

- la pince isolée à la borne du rupteur,
- l'autre pince à la masse,
- le plot dans l'antiparasite, préalablement débranché de la bougie. photo 1

- Faire tourner alternativement le rotor dans un sens et dans l'autre d'une fraction de tour, de façon à ouvrir et fermer successivement le rupteur :

a) les deux lampes (rouge et blanche) s'allument alternativement, le système d'allumage est en bon état général. Toutefois, si une anomalie de fonctionnement subsiste, il y a lieu de vérifier la bobine primaire d'allumage (intérieur du volant). photo 2



photo
2

- bobine H.T. extérieure déconnectée (débrancher le fil noir venant du volant),
- rupteur ouvert (rotor arrêté à 2 cm environ après le repère du stator), appuyer sur l'interrupteur, la lampe rouge doit éclairer, sinon il y a coupure dans le primaire.

b) Seule la lampe rouge s'allume alternativement (bien entendu, bobine H.T. extérieure connectée au fil noir du volant et mouvements alternatifs du rotor), un défaut existe dans l'un des éléments suivants :

- antiparasite
- fil de bougie
- bobine H.T.
- masse défectueuse de la bobine H.T.

Remplacer l'un après l'autre :

- l'antiparasite
- le fil de bougie (à noter qu'un fil de bougie défectueux peut souvent se détecter à l'examen visuel).
- la bobine H.T.

- Vérifier si la masse (A) de la bobine H.T. est correcte.
(Au besoin nettoyer les points de contact) photo 3



photo
3

- c) Les deux lampes s'allument ensemble et restent allumées :
Les grains de contact du rupteur sont en mauvais état. Changer le rupteur.
- d) La lampe rouge seule s'allume et reste allumée :
il y a une mise à la masse accidentelle :
- fil reliant le condensateur au rupteur
- fil reliant le rupteur à la bobine
- borne du rupteur défectueuse.
Remédier au défaut ou remplacer la pièce.
- e) Contrôle des bobines, éclairage, clignotants, stop.
Utilisation des deux pinces.

ATTENTION :

Ce contrôle doit être effectué moteur arrêté sous peine de détériorer le Peugeotest.

Bobine d'éclairage : sortie fil bleu.

Bobine de stop : sortie fil gris.

photo 4



photo
4

Dans les deux cas, une pince à la sortie du fil, l'autre à la masse.

Appuyer sur l'interrupteur, la lampe rouge doit s'allumer.

Bobines de clignotants : sorties deux fils rouges. photo 5



photo
5

Une pince à chaque sortie.

Appuyer sur l'interrupteur, la lampe rouge doit s'allumer.



CYCLES PEUGEOT
DIRECTION APRES VENTE

TRANSFORMATION DU PEUGEOTEST N° 68152

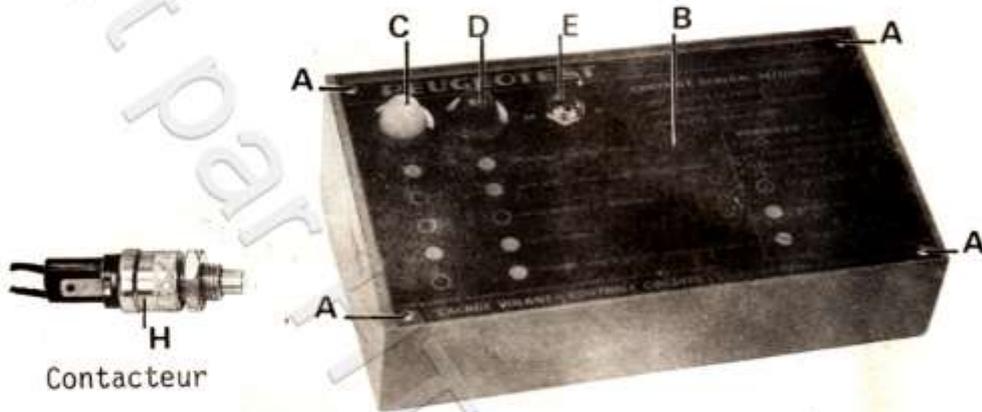


Photo du Peugeotest
premier modèle

MONTAGE DE LA NOUVELLE PLAQUE, REFERENCE 64620

- 1) Dévisser les 4 vis (A) de fixation.
- 2) Sortir la plaque (B).
- 3) Débrancher les fils jaune et vert des voyants (C et D).
- 4) Dévisser les écrous de fixation de ces voyants.
- 5) Retirer les voyants.
- 6) Dévisser l'écrou de l'interrupteur (E).
- 7) Sur la plaque n° 64620, remonter aux mêmes endroits que précédemment, les voyants C et D et l'interrupteur E.
- 8) Rebrancher les fils sur les voyants :
 - jaune, à gauche sur le blanc,
 - vert, à droite sur le rouge.
- 9) Monter sur la plaque, en bas et à droite, le contacteur (H), la rondelle sous l'écrou de fixation.
- 10) Souder l'extrémité des deux fils noirs en F et G.

