



1

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES COMMUNES AUX 3 "BIMA"

Bloc-moteur PEUGEOT 49 cm³, 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Copolage du moteur. **Transmission primaire silencieuse.** **Embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir.** Entraînement par galet sur la roue arrière avec dispositif à pression constante. Silencieux Wilman. Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Réservoir 2,5 litres. Cadre berceau très rigide. Jantes acier chromé 600 B. Pneus spéciaux 600 x 50 B. Guidon relevé. Chaîne Yellorex 3,17. Tendeur de chaîne. Porte-bagages AR. Béquille latérale. Éclairage. Timbre avertisseur. Outillage.

Désignation des modèles reproduits :

- 1 - BIMA Grand Luxe
- 2 - BIMA Luxe.
- 3 - BIMA Standard.

BIMA STANDARD

Freins AV et AR Cantilever.
Présentation : Email Vert.

BIMA LUXE

Fourche télescopique, 2 freins à tambour. Antivol de direction.
Présentation luxe : Email Bleu R.A.F. ou Vert avec décors ton sur ton.

BIMA GRAND LUXE

Fourche télescopique. 2 freins à tambour de grande efficacité. Moyeux monobloc en métal léger de grand diamètre. Selle grand luxe à large plateau, très confortable. Porte-bagages arrière avec sacoches galbées, métal léger. Avertisseur électrique. Éclairage grand luxe. Garde-boue très enveloppants à bavolets. Pédales caoutchouc. Antivol de direction.
Présentation grand luxe : Email Vert ou Bleu R.A.F. ou Noir, réservoir chromé.



2



3

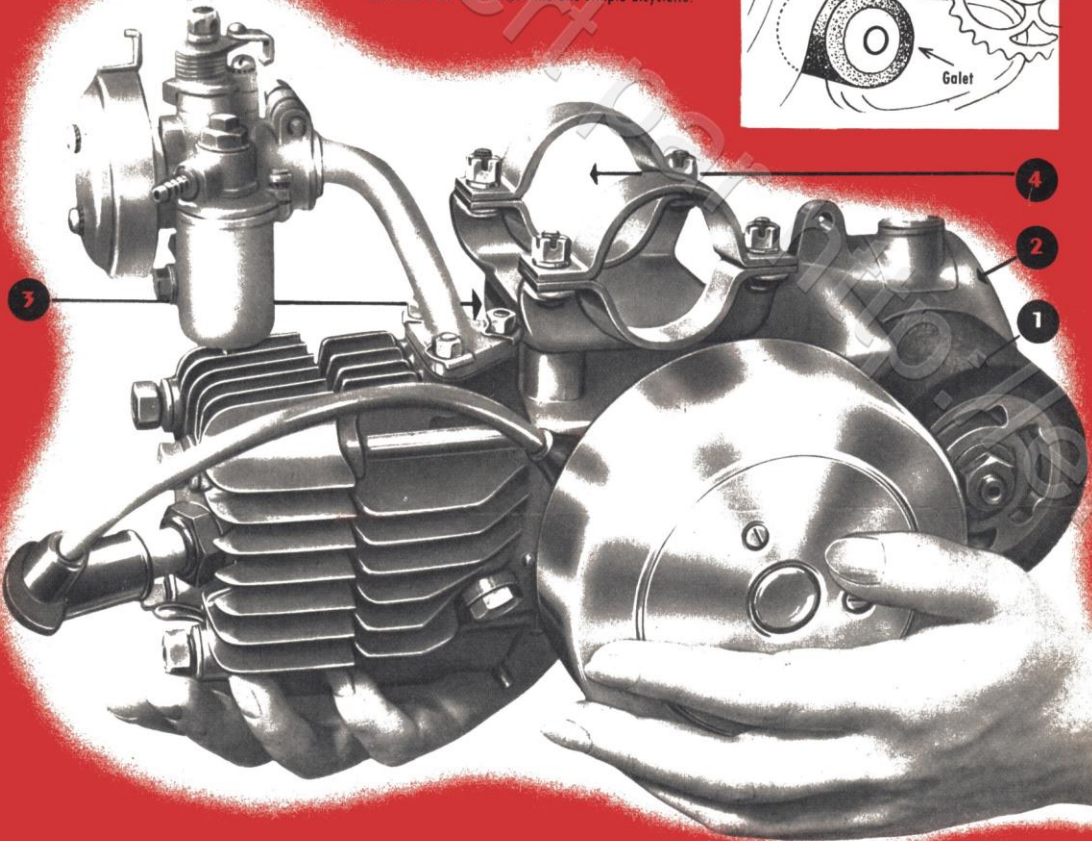
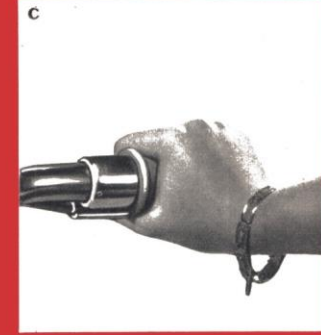
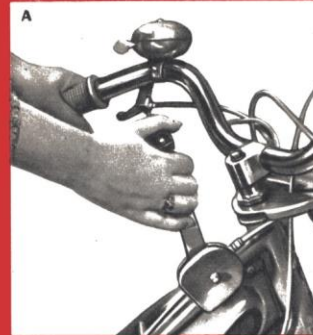
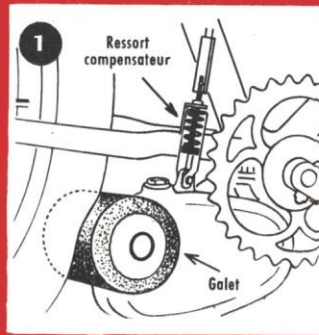
Les nouvelles **BIMA** Peugeot

1 ENTRAÎNEMENT TOUJOURS PARFAIT quel que soit le gonflement du pneu (jamais d'usure anormale) par un galet à pression constante.

2 SOUPLESSE ET PUISSANCE. L'effet du réducteur intérieur sous carter étanche ajouté à celui de la démultiplication du galet permet de monter les côtes sans pédaler et de circuler en ville à l'extrême ralenti.

3 ABSENCE TOTALE DE VIBRATIONS même à pleine vitesse, obtenue par la fixation du moteur sous une épaisse semelle de caoutchouc.

4 DÉBRAYAGE INSTANTANÉ ET INTÉGRAL du moteur par bascolement. Possibilité d'utilisation immédiate de la BIMA comme une simple bicyclette.



LA BICYCLETTE A MOTEUR

BIMA

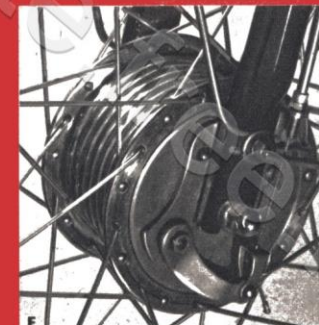
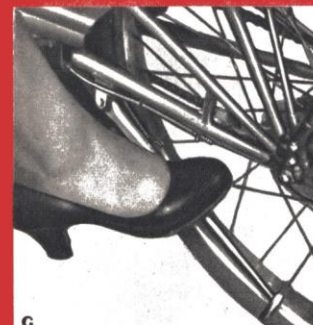
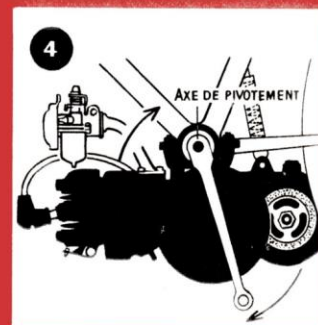
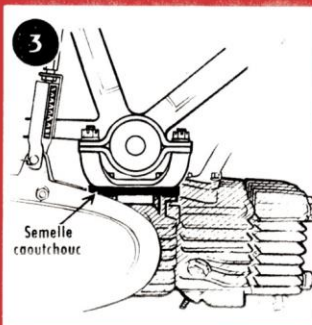
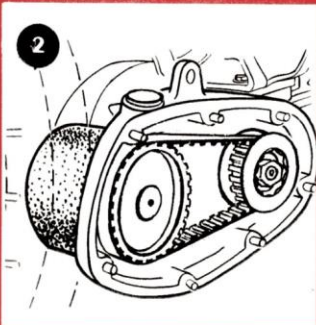
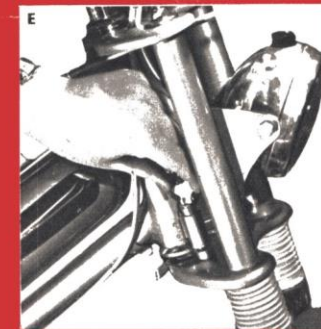
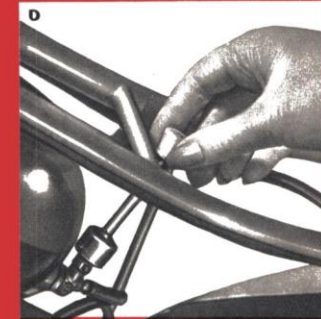
Peugeot

SOUPLE ET SILENCIEUSE

EST AUSSI MÉCANIQUE QU'UNE VOITURE ET AUSSI SIMPLE QU'UN VÉLO... ET ELLE MONTE LES CÔTES!

Moteur et transmission forment un bloc étanche, rigoureusement indé réglable. Rien ne s'allonge, rien ne s'use. L'ensemble d'entretien pratiquement nul, reste, après un long service, réglé comme au premier jour.

La BIMA a un centre de gravité très bas, par la position du moteur sous le pédalier, donc un excellent équilibre et une parfaite tenue de route. Son cadre renforcé est d'une rigidité exceptionnelle. Des freins puissants, une selle confortable, des pneus de large section, une excellente protection concourent à une sécurité et un confort inégalés.



- A - Commande de l'embrayage et du décompresseur synchronisés.
- B - Starter commandé au guidon.
- C - Commande des gaz du décompresseur par poignée tournante.
- D - Robinet d'essence très accessible.
- E - Antivol de direction (sur BIMA Luxe et Grand Luxe).
- F - Moyeu monobloc en alliage léger (sur BIMA Grand Luxe).
- G - Béquille latérale.