

## MODÈLE STANDARD

Bloc-moteur PEUGEOT 48 cc., 2 temps, à cylindre horizontal placé sous le pédalier. Transmission sous carter étanche. Capotage du moteur. Débrayage instantané du moteur par levier de basculement. Entraînement par galet sur roue AR, avec dispositif à pression constante. Silencieux Wilman. Commande des gaz et décompresseur par poignée tournante. Starter par commande au guidon. Réservoir 2,5 litres. Cadre berceau hauteur 48 cm. Tubes renforcés. Jantes acier chromé 600 B à rayons renforcés. Pare-chaîne. Pneus spéciaux renforcés 600 x 50 B. Freins AV. et AR, cantilever. Porte-bagages AR. Selle poids lourd. Sacoche de selle. Guidon relevé acier chromé. Timbre avertisseur. Éclairage sur volant magnétique. Garde-boue enveloppants. Pédales acier à flasques rabattues. Chaîne Yellowox 3,17. Tendeur de chaîne. Pompe. Outillage. Émail : Mastic.



Starter commandé au guidon.



Commande des gaz et du décompresseur par poignée tournante.



Rabot d'essence très accessible.



Commande de l'embrayage et du décompresseur synchronisés.

## MODÈLE LUXE

Même description que le modèle précédent, mais avec embrayage et décompresseur synchronisés par commande au réservoir. Frein AR, à tambour, frein AV, cantilever commandés par poignées inversées. Porte-bagages AV. Porte-bagages AR, avec sacoches galbées métal léger. Éclairage luxe sur volant magnétique. Garde-boue très enveloppants à bavolets. Béquille latérale. Pédales caoutchouc. Verrou antivol Neiman. Émaux : Vert Olympia. Mastic.



Béquille latérale.



Capotage très efficace de l'ensemble mécanique.

## MODÈLE GRAND LUXE

Même description que le modèle précédent, mais fourche télescopique, deux freins à tambour AV. et AR. Porte-bagages AR. Émail : Métallisé bleu, décors bleu foncé et argent.

En supplément sur tous les modèles : Compteur E. D.

VENTE A CRÉDIT EN 9 MENSUALITÉS

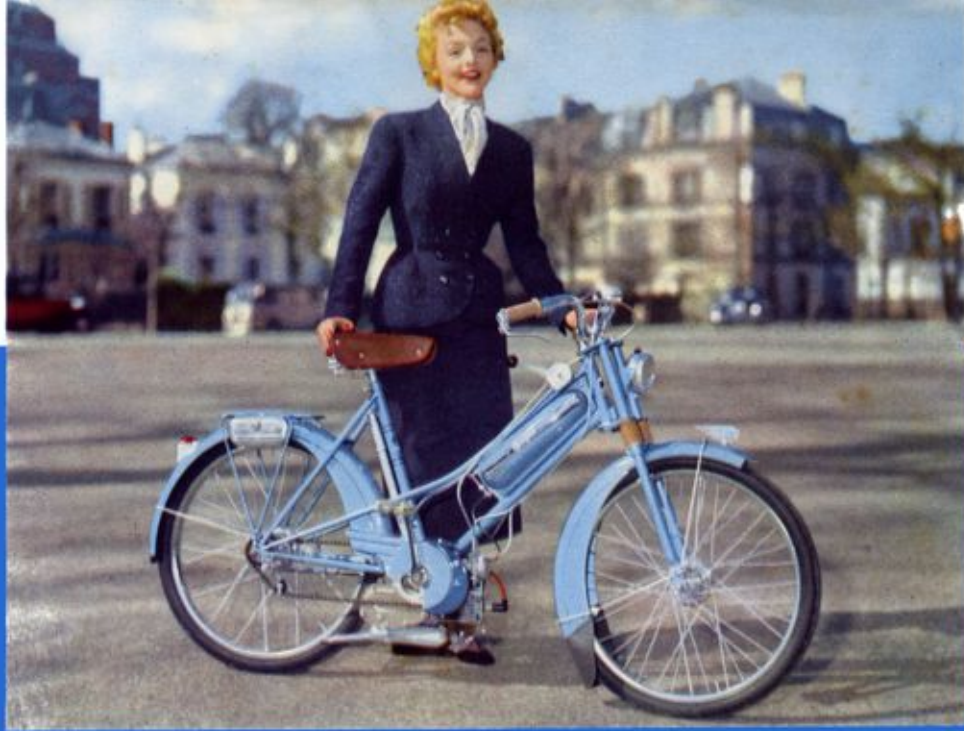
L. PUJOS  
MÉTALLIÉRIER  
CONDOM (Gers)

CYCLES  
**Peugeot**

BEAULIEU-VALENTIGNEY (DOUBS)



Les nouvelles **BIMA** Peugeot



BIMA GRAND LUXE

LA BICYCLETTE A MOTEUR

**"BIMA"**

Peugeot

Moteur et transmission forment un bloc étanche, rigoureusement indé réglable. Rien ne s'allonge, rien ne s'use. L'ensemble d'entretien pratiquement nul, reste, après un long service, réglé comme au premier jour.

La BIMA a un centre de gravité très bas, par la position du moteur sous le pédalier, donc un excellent équilibre et une parfaite tenue de route. Son cadre renforcé est d'une rigidité exceptionnelle. Des freins puissants, une selle confortable, des pneus de large section, une excellente protection, concourent à une sécurité et un confort inégalés.

AUSSI MÉCANIQUE QU'UNE VOITURE, AUSSI SIMPLE QU'UN VÉLO... ET ELLE MONTE LES CÔTES!



BIMA LUXE



BIMA STANDARD

- 1 **ENTRAÎNEMENT TOUJOURS PARFAIT** quel que soit le gonflement du pneu (jamais d'usure anormale) par un galet à pression constante.
- 2 **SOUPLESSE ET PUISSANCE.** L'effet du réducteur intérieur sous carter étanche ajouté à celui de la démultiplication du galet permet de monter les côtes sans pédaler et de circuler en ville à l'extrême ralenti.
- 3 **ABSENCE TOTALE DE VIBRATIONS** même à pleine vitesse, obtenue par la fixation du moteur sous une épaisse semelle de caoutchouc.
- 4 **DÉBRAYAGE INSTANTANÉ ET INTÉGRAL** du moteur par basculement. Possibilité d'utilisation immédiate de la BIMA comme une simple bicyclette.

