

gamme cyclomoteurs
et vélomoteurs 1979



Après l'arrêt de la fabrication des motocyclettes (la dernière), une 125 cc, est sortie de chaîne en 1961, les CYCLES PEUGEOT ont consacré leurs efforts et leurs investissements aux cyclomoteurs.

Ce choix a permis à la Société de devenir le premier constructeur et le premier exportateur français dans cette catégorie de véhicules, dont rappelons le, la cylindrée est limitée à 50 cc et la vitesse à 45 km/h.

Les CYCLES PEUGEOT s'attachent à satisfaire un large éventail de clientèle en proposant une gamme cohérente et complète articulée autour de sept familles.

Du 101 monovitesse aux SX5, 5 vitesses, les 26 modèles répondent à des impératifs particuliers et ont en commun la sécurité, la simplicité et le confort, bases de la conception d'un «deux-roues» à moteur chez PEUGEOT.

Les moyens les plus modernes sont mis en oeuvre pour garantir aux machines une grande fiabilité technique. Un contrôle unitaire rigoureux permet de vérifier le bon fonctionnement de chaque machine avant la livraison.

D'autre part, les performances ne sont pas absentes, comme en témoignent les résultats des récents 24 heures du cyclomoteur : 6 cyclomoteurs PEUGEOT sont classés dans les dix premiers.

La gamme débute avec les 101, modèles de base avec les qualités inhérentes à ce type de véhicule :

- robustesse,
- grande simplicité mécanique (économie d'entretien)
- vitesse limitée à 40 km/h (tous les autres modèles roulant à 45 km/h)
- bas prix.

Deux versions à roues de 17 pouces, puissance 1,25 ch, (aptitude en côte 10-12 %) :

- 101 KR** : Frein AV sur jante
Frein AR à tambour
- 101 KT** : Fourche AV télescopique
Freins AV et AR à tambour



Modèles utilitaires. Ils sont dotés d'un moteur de 1,5 ch (aptitude en côte : 10-12 %).

Quatre versions équipées d'une fourche AV télescopique et de freins à tambour à l'AV et l'AR :

- 102 KTL** : Roues de 17 pouces
- 102 KS** : Roues de 17 pouces,
Suspension AR,
- 102 MSL** : Roues de 16 pouces,
Suspension AR,
- 102 NML** : Roues de 14 pouces.



103

La famille des 103 peut se définir comme étant un compromis entre un excellent utilitaire, des performances et une ligne au goût du jour.

Ils sont dotés du moteur PEUGEOT à clapet et à embrayage automatique. Ce moteur de 49 cc développe 2 CV et dispose d'un puissant couple à bas régime, ce qui rend les 103 plus performants au démarrage et en côte (aptitude en côte 16-18 %) :

Huit versions à roues de 17 pouces, fourche AV télescopique et freins à tambour à l'AV et à l'AR :

103 L2

103 LV2 : changement de vitesse par variateur,

103 S2 : suspension AR,

103 SV : changement de vitesse par variateur,
suspension AR,

103 SVL : version luxe du 103 SV,

103 SVC : changement de vitesse par variateur,
suspension AR,
clignotants et feu stop,

103 SVB : changement de vitesse par variateur,
suspension AR,
selle biposition.



Tournez S.V.P.

Le 103 SPORT, dernier né de la famille dont vous trouverez les fiches ci-après.

le 103 SPORT

Rêvant d'un cyclomoteur plus sportif, les jeunes utilisateurs apportent des transformations à leur machine d'origine.

Pour répondre à ce désir, les CYCLES PEUGEOT leur proposent un nouveau 103 adapté à une utilisation plus sportive en toute sécurité.

Le 103 SPORT offre les qualités techniques du 103 avec des modifications de la partie cycle :

- un guidon sport,
- une fourche télescopique renforcée à grand débattement,
- un garde-boue AR relevé.

De nouveaux équipements :

- un grand phare rond,
- un feu AR monté souple,
- un compteur de vitesse rond.

Et une esthétique renouvelée :

- ressorts apparents,
- garde-boue inox,
- ressorts et tubes de repose-pieds chromés, capotages noirs.

On notera enfin que ce 103 SPORT est proposé également avec des roues à 5 bâtons.

Fiche technique du **103 sport**

PARTIE CYCLE	<p>Suspension : AV par fourche télescopique sport à grand débattement. AR par balancier muni de ressorts apparents:</p> <p>Roues : AV et AR 17 - Pneumatiques 2 1/4 - 17</p> <p>Freins : AV et AR à tambour Ø 80 mm</p> <p>Garde-boue : AV : enveloppant en inox poli AR : relevé et court en inox poli avec bavette arrière servant de support pour le feu rouge</p>
PARTIE MOTEUR	<p>Moteur à admission à clapet Cylindrée : 40 cm³ Alésage-course : 39/40 mm Taux de compression : 8,5 à 1 Puissance : 2 CV à 5000 tr/mn Changement de vitesse automatique par variateur PEUGEOT</p>
EQUIPEMENTS	<p>Guidon relevé sport Porte-bagages arrière en tubes chromés de forte section Capotages courts avec marche-pieds en tubes chromés Réservoir d'une capacité de 3,7 litres Éclairage par projecteur AV rond avec lampe de 6 V 6 W et par feu AR rond monté souple 6 V 4 W Compteur de vitesse rond avec totalisateur kilométrique Avertisseur électrique Antivol de casque intégré type PEUGEOT</p>

Tournez S.V.P.

COLORIS	Vert doré avec nouveau décor de réservoir, partie supérieure des capotages noir mat, pare-courroie, cache-volant, couronne arrière noir mat, fourche, repose-pieds, porte-bagages et ressorts chromés
POIDS	47 kg à vide sans essence
CONSOMMATION	2,3 litres aux 100 km



104

Des cyclomoteurs luxueux et confortables.

Ils bénéficient du moteur à clapet et disposent tous du changement de vitesse automatique par variateur.

De plus, en version selle normale ils bénéficient d'une suspension AR à triple effet.

- 104 NV** : selle suspendue,
- 104 NC** : clignotants et feu stop,
selle suspendue,
- 104 NVB** : selle biposition,
- 104 VCB** : clignotants et feu stop,
selle biposition.



GL 10 L

GL 10

Sa conception et ses équipements font du GL 10 le cyclomoteur idéal pour un usage urbain... sans l'empêcher d'être à l'aise sur la route...

Il est équipé, lui aussi, du moteur à couple amélioré et du changement de vitesse par variateur.

Deux versions à roues de 10 pouces, selle biposition, fourche télescopique, suspension AR, freins à tambour à l'AV et à l'AR.

GL 10 L

GL 10 LC : clignotants et feu stop.



TSA L . TSE

TSA-L

Un cyclomoteur plus masculin avec une allure résolument vélomoteur : selle bposition dans le prolongement de réservoir, fourche télescopique sport, pot d'échappement relevé.

Le TSA-L reste quand même un cyclo traditionnel à embrayage automatique et changement de vitesse par variateur.

- roues de 17 pouces,
- fourche AV télescopique sport,
- suspension AR,
- freins à tambour Ø 80 à l'AV et à l'AR,
- garde-boue inox,
- clignotants et feu stop,
- moteur 49 cc à admission par clapet 2 ch à 5000 tr/mn,
- aptitude en côte : 16 - 18 %,
- changement de vitesse automatique par variateur PEUGEOT.



Tournez S.V.P.

TSE

Dernier né des cyclomoteurs PEUGEOT, le TS-ENDURO est conçu pour les jeunes qui veulent éprouver les joies du «tous chemins».

Un cyclomoteur original :

Au premier coup d'oeil on remarquera son allure générale et ses équipements qui rappellent les motocyclettes de Trial :

Un guidon large, des pneumatiques à crampons, une fourche sport bien protégée de l'eau et de la boue par des soufflets en caoutchouc, des garde-boue en plastique blanc (fixé sur la platine de fourche à l'AV), des plaques pour la pose de numéros et une mise à l'air libre du réservoir par reniflard (pour les débordements en situation difficile).

Une meilleure souplesse :

A l'usage, on appréciera la fourche télescopique à grand débattement (130 mm) et la suspension AR dotée d'un réglage de positionnement : 3 positions selon les terrains.

Une partie moteur à toute épreuve :

Le TSE est équipé de l'ensemble moteur à fort couple à bas régime à embrayage automatique et variateur de vitesse, qui a fait ses preuves...

On notera également qu'un meilleur refroidissement est favorisé par les ailettes larges à culasse et que le moteur est bien protégé contre toute mauvaise rencontre par un sabot métallique.

L'ensemble échappement et pot de détente relevé ne fera pas redouter l'eau ni les chocs.

Précisons enfin que ce cyclomoteur se sentira aussi à l'aise en ville et sur route : sa démultiplication est spécialement étudiée pour l'usage mixte.

Fiche technique du **TSE**

Caractéristiques techniques :

- Partie cycle :
- Cadre tubulaire
 - Fourche AV à grand débattement à soufflets.
 - Suspension AR par bras oscillant et amortisseurs télescopiques avec ressorts apparents.
 - Pneumatiques : AV 2 1/4 - 19 type Trial
AR 2 3/4 - 17 type Trial
 - Garde-boue : AV en polypropylène blanc fixé sur la platine de fourche, AR en polypropylène blanc avec bavette arrière.
 - Freins AV et AR à tambour Ø 80.
- Partie moteur :
- Moteur 49 cc, monocylindre à 2 temps, à admission par clapet, à fort couple à bas régime.
 - Démultiplication étudiée pour un usage mixte route et tout terrain.
 - Variateur de vitesse et embrayage automatique.
 - Echappement relevé avec pot de détente.
- Equipements :
- Selle type trial, guidon large avec poignées noires.
 - Compteur.
 - Avertisseur électrique.
 - Béquille.
 - Sabot de protection de moteur.
 - Reniflard sur bouchon d'essence.
 - Plaques plastiques pour pose de numéros.
- Caractéristiques :
- Garde au sol : 0,23 m
 - Réservoir : 5,5 L
 - Longueur : 1,90 m



SX5

Ces cyclomoteurs sont de véritables petites motos pour ceux qui n'en ont pas encore l'âge...

Trois versions conçues pour les différentes utilisations, équipées du bloc moteur 5 vitesses Peugeot (avec, pour tous les modèles, le sélecteur au pied gauche), freins à tambour à l'AV et à l'AR.

SX 5 L : pour la ville et la route

2 ch à 5300 tt/mn,
aptitude en côte 20 %,
fourche mécanique,
suspension AR mécanique,
pneumatique : AV 2 1/4 X 17
AR 2 3/4 X 17

SX 5 TL : pour les jeunes désireux d'éprouver les joies du «tous chemins» tout en ayant un cyclomoteur capable de bonnes performances sur route

2 ch à 5000 tr/mn,
aptitude en côte 20 %,
chassis et rapports de boîte adaptés aux «tous chemins»,
fourche semi-hydraulique,
suspension AR hydraulique,
pneumatique : AV 2 1/4 X 19 Type Trial
AR 2 3/4 X 17 Type Trial

SX 5 C : Conçu pour le cross il possède outre les caractéristiques des SX 5, des qualités bien à lui.

Vous trouverez ci-joint la fiche technique de ce modèle.



SX5

Ces cyclomoteurs sont de véritables petites motos pour ceux qui n'en ont pas encore l'âge...

Trois versions conçues pour les différentes utilisations, équipées du bloc moteur 5 vitesses Peugeot (avec, pour tous les modèles, le sélecteur au pied gauche), freins à tambour à l'AV et à l'AR.

SX 5 L : pour la ville et la route

2 ch à 5300 tt/mn,
aptitude en côte 20 %,
fourche mécanique,
suspension AR mécanique,
pneumatique : AV 2 1/4 X 17
AR 2 3/4 X 17

SX 5 TL : pour les jeunes désireux d'éprouver les joies du «tous chemins» tout en ayant un cyclomoteur capable de bonnes performances sur route

2 ch à 5000 tr/mn,
aptitude en côte 20 %,
chassis et rapports de boîte adaptés aux «tous chemins»,
fourche semi-hydraulique,
suspension AR hydraulique,
pneumatique : AV 2 1/4 X 19 Type Trial
AR 2 3/4 X 17 Type Trial

SX 5 C : Conçu pour le cross il possède outre les caractéristiques des SX 5, des qualités bien à lui.

Vous trouverez ci-joint la fiche technique de ce modèle.



Fiche technique du **SX5C (cross)**

Moteur :	Monocylindre Cycle : Deux temps Refroidissement : par air Alésage : 38 mm Course : 44 mm Cylindrée : 49 cm ³ Taux de compression : 8,9 à 1 Puissance : 2,2 CV à 5000 tr/mn Allumage : volant magnétique 10 W Carburateur : Gurtner à passage de 14 mm Démarrage : par pédalage
Transmissions :	Transmission primaire : par engrenage Transmission secondaire : par chaîne Démultiplication totale (moteur - roue AR) – 1ère : 45,45 – 2ème : 34,48 – 3ème : 26,31 – 4ème : 20,83 – 5ème : 14,92
Partie cycle :	Cadre : berceau Suspension avant : fourche télescopique hydraulique Débattement : 130 mm Suspension arrière : amortisseurs hydrauliques réglables Débattement : 90 mm Réglages de dureté : 3
Freins :	Frein AV : tambour Ø 120 Frein AR : tambour Ø 120 commande par pédale
Roues et Pneus :	Jantes : acier Pneu AV : 2,50 X 21 cross Pneu AR : 3 X 18 cross
Carburant, Graissage :	Réservoir d'essence : 7,3 litres Carter de boîte de vitesse : 0,9 litre Graissage par mélange : Esso Mix 4 % préconisé Consommation moyenne aux 100 km : 2 à 2,2 litres





	101 KR 101 KT			102 MSL			102 NML			102 KTL 102 KS			103 L2 103 S2 103 SL			103 SVB 103 LV2 103 SVL 103 SVC			103 SP 103 SPL 103 SPR			104 NV 104 NVB 104 VC 104 VCB			GL 10 L GL 10 LC			TSA L TSE			CYCLOMOTEURS 5 VITESSES				
	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C	SX5 L	SX5 TL	SX5 C					
Alésage	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm	40 mm		
Course	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm	39 mm		
Cylindres	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3	49 cm3		
Taux de compression	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1	7,4 à 1			
Puissance réelle	1,25 CV à 4000 tr/mn	1,5 CV à 5000 tr/mn	1,5 CV à 5000 tr/mn	1,5 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn	2 CV à 5000 tr/mn			
Vitesse maximum	40 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h		
Capacité du carter de boîte de vitesses																																			
Démultiplifications totales moteur-roue AR Modèle à variateur PV : petite vitesse GV : grande vitesse	15,15	12,60	11,35	13,2	13,8	PV 20,65 GV 13,09	PV 20,65 GV 13,09	PV 18,43 GV 11,69	PV 14,8 GV 9,3	PV 21,76 GV 13,80	1/34,50 2/25,55 3/19,75 4/15,70 5/12,70	1/42,55 2/31,25 3/19,75 4/15,70 5/13,50	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92	1/45,45 2/34,48 3/24,31 4/20,83 5/14,92				
Consommation moyenne en l. / 100 km	1,6	1,8	1,8	1,8	1,8	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Bougie préconisée (Ecartement des électrodes 4/10 mm)	Marchal 35-36 D Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	Marchal 35 Champion LB8A Eygquem 705 S AC 430 Z Boech W 175 T1	
Avance à l'allumage	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	2,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm	1,5 mm		
Carburateur	D 10 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	E 12	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	D 12 G	
Dimension des pneus	AV AR	2 - 17 2 - 16	2 - 14 - 14 2 1/4 - 14	2 - 17 2 - 17	2 1/4 - 17 avec suspension 2 - 17 sans suspension 2 1/4 - 17 avec suspension 2 - 17 sans suspension	2 1/4 - 15 2 1/4 - 15	2 1/4 - 15 2 1/4 - 15	2 1/4 - 15 2 1/4 - 15	3 - 10 3 - 10	TSA L 2 1/4 - 17 2 1/4 - 17 TSE 2 1/4 - 19 2 3/4 - 17	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2	1,8 1,8 2,2			
Pressions des pneus en Bar	AV AR	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	1,8 2,2	
Freins	AV AR	101 KR : sur jante 101 KT : Tambour Ø 70	Tambour Ø 70 Tambour Ø 70	Tambour Ø 70 Tambour Ø 70	Tambour Ø 70 Tambour Ø 70	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80	Tambour Ø 80 Tambour Ø 80		
Poids à vide en Kg	101 KR : 31 101 KT : 33	35	33	102 KTL : 35 102 KS : 37	103 L2 : 39 103 S2 : 43 103 SL : 44	103 SVB : 46 103 LV2 : 40 103 SV : 44 103 SVL : 45 103 SVC : 47	103 SP : 47 103 SPL : 47 103 SPR : 49	104 NV : 45 104 NVB : 46 104 VC : 47 104 VCB : 48	GL 10 L : 44 GL 10 LC : 46	TSA L : 50 TSE : 53	65	67	73	65	67	73	65	67	73	65	67	73	65	67	73	65	67	73	65	67	73	65	67	73	65

Convaincue depuis longtemps de l'existence d'un «créneau» entre les cyclo-moteurs et les 125 cc, la Société CYCLES PEUGEOT avait étudié un vélomoteur de 80 cc.

Le prototype de ce véhicule fut présenté pour la première fois au salon de Paris en 1975.

Ce modèle Trail est commercialisé depuis Avril dernier : le SX 8 T.

Ce SX 8 T cumule deux avantages : un bon rapport puissance-poids et une utilisation économique.

Puissant, le moteur de 80 cc développant 8 ch à 6500 tr/mn permet les accélérations les plus vives et autorise les «grimpettes».

Les cinq rapports de boîte sont spécialement étagés pour l'usage mixte route-tout terrain.

Particulièrement légère : 77 kg à sec, la machine est maniable et répond à toutes les sollicitations.

D'autre part, on notera que la machine consomme peu et exige un minimum d'entretien aisé et peu coûteux.

Pour répondre aux différents besoins, CYCLES PEUGEOT prépare deux modèles qui seront disponibles dans le courant 1979.

CARBURANT - GRAISSAGE : Capacité du réservoir d'essence : 7,3 litres
Capacité du carter de boîte : 0,9 litre
Graissage par mélange préconisé : ESSO MIX 4 %
Consommation moyenne aux 100 kms : 4,5 litres

EQUIPEMENTS

COMPTEUR : Tachymètre rond éclairé avec totalisateur kilométrique, monté sur support souple

ECLAIRAGE : Projecteur avant à veilleuse de 4 watts et phare code de 25 watts, combiné feu arrière 4 watts et feu stop 10 watts monté souple
Arrêt du moteur par mise à la masse avec interrupteur au guidon

GUIDON : Large, émaillé noir avec poignées à leviers déportés permettant une bonne préhension, commande de gaz à tirage rapide

SELLE : Selle biposition large avec sangle centrale

REPOSE-PIEDS : Escamotable en cas de chute, avec ressort de rappel en position d'utilisation

BEQUILLE : Latérale, articulée sur balancier et renforcée (tête forgée)

PROJECTION MOTEUR : Sabot de protection sous le moteur

RETROVISEUR : Miroir rétroviseur à gauche

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur HT	:	2,015 m
Largeur HT	:	0,82 m
Empattement	:	1,26 m
Garde au sol	:	0,31 m
Poids sans carburant	:	77,00 kgs
Poids en ordre de marche	:	82,00 kgs

HABILLAGE

Réservoir et coffre à outils	:	Rouge tison
Garde-boue AV et AR	:	Blanc
Moteur (cylindre et bas moteur)	:	Noir mat
Cadre et bas de fourche	:	Argent



CARBURANT - GRAISSAGE : Capacité du réservoir d'essence : 7,3 litres
Capacité du carter de boîte : 0,9 litre
Graissage par mélange préconisé : ESSO MIX 4 %
Consommation moyenne aux 100 kms : 4,5 litres

EQUIPEMENTS

COMPTEUR : Tachymètre rond éclairé avec totalisateur kilométrique, monté sur support souple

ECLAIRAGE : Projecteur avant à veilleuse de 4 watts et phare code de 25 watts, combiné feu arrière 4 watts et feu stop 10 watts monté souple
Arrêt du moteur par mise à la masse avec interrupteur au guidon

GUIDON : Large, émaillé noir avec poignées à leviers déportés permettant une bonne préhension, commande de gaz à tirage rapide

SELLE : Selle biposition large avec sangle centrale

REPOSE-PIEDS : Escamotable en cas de chute, avec ressort de rappel en position d'utilisation

BEQUILLE : Latérale, articulée sur balancier et renforcée (tête forgée)

PROJECTION MOTEUR : Sabot de protection sous le moteur

RETROVISEUR : Miroir rétroviseur à gauche

DIMENSIONS ET POIDS

Longueur HT	:	2,015 m
Largeur HT	:	0,82 m
Empattement	:	1,26 m
Garde au sol	:	0,31 m
Poids sans carburant	:	77,00 kgs
Poids en ordre de marche	:	82,00 kgs

HABILLAGE

Réservoir et coffre à outils	:	Rouge tison
Garde-boue AV et AR	:	Blanc
Moteur (cylindre et bas moteur)	:	Noir mat
Cadre et bas de fourche	:	Argent





SX8T



103SP



103 SVC



SX5C



102 KS



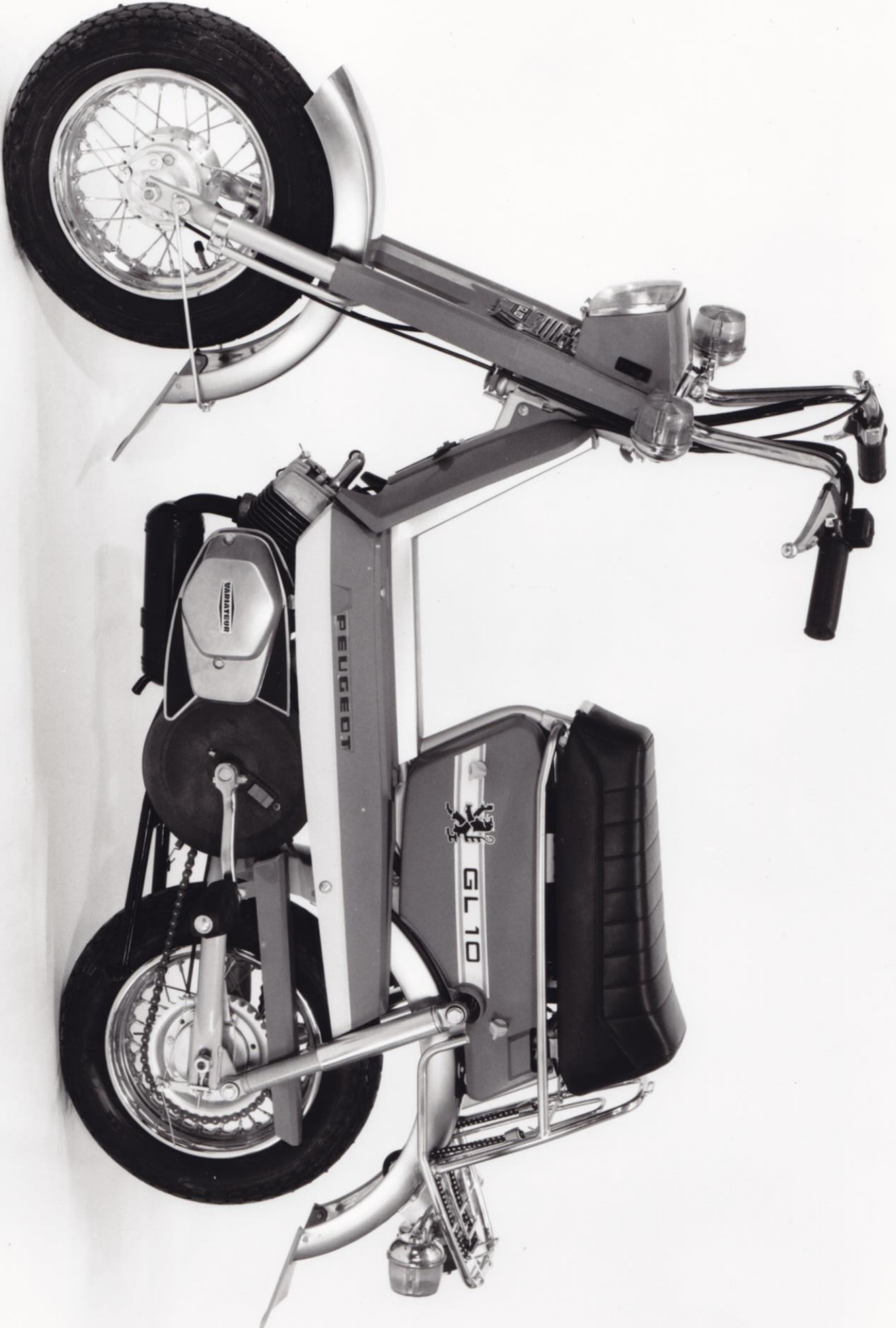
101KT



104 VCB



TSE



GL10LC



102 MSL